



**MARSEILLE EN GRAND
15 PROJETS
DE MOBILITÉ
BIEN ENGAGÉS
POUR TRANSFORMER
LE TERRITOIRE**

DOSSIER DE PRESSE / SEPTEMBRE 2022



« ON AVANCE ET C'EST UNE RÉALITÉ »

Un an après le lancement du volet transport du plan Marseille en Grand par le Président Emmanuel Macron, les 15 projets, identifiés sur l'ensemble du territoire pour bénéficier du soutien financier de l'État, sont aujourd'hui tous engagés !

On avance et c'est une réalité ! Les chantiers détaillés dans ce dossier en sont la démonstration probante. Ils sont l'illustration de la révolution des mobilités que je conduis depuis le premier jour de mon élection à la présidence de la Métropole et du Département.

Grâce au plan transport départemental et au plan mobilité métropolitain que j'ai initiés et, désormais, avec la mobilisation des moyens de l'État, la Métropole a pu accélérer son action pour améliorer les déplacements sur le territoire et pour désenclaver les quartiers nord de Marseille.

La première rame du nouveau métro est sur les rails.

Les phases d'extension du tramway à Marseille vers le nord et le sud, vers la place du 4-Septembre et vers la Belle de Mai, sont lancées.

Les travaux de voirie du Bus à haut niveau de service, le B4, dans le nord de Marseille, ont commencé.

Le Val'Tram et le Chronobus à Aubagne progressent.

Les premières études concernant le BHNS entre Martigues et Port-de-Bouc et le prolongement de l'aixpress ont démarré.

Le prolongement du Zénibus a trouvé son maître d'œuvre.

Enfin, les pôles d'échanges de Saint-Antoine, Frais-Vallon et Plan de Campagne prennent forme.

Certes, les projets sont à des états d'avancement différents, mais nous les conduirons tous à terme. Dans le respect du meilleur des calendriers et dans la transparence avec l'ensemble des partenaires et des communes concernées.

Aujourd'hui, je suis fière de montrer, qu'avec mes équipes, nous avons agi comme personne ne l'a fait, ici, depuis 60 ans, et nous continuerons.

Si plus de 65% des financements engagés concernent les quartiers nord de Marseille afin de répondre aux besoins de milliers d'habitants si longtemps ignorés par mes prédécesseurs, il y a l'impérieuse nécessité d'achever l'ensemble du réseau de transports en commun de la ville centre de la Métropole afin que tous ses quartiers puissent être accessibles facilement à chaque habitant du territoire.

Pour ce faire, j'entends mettre en œuvre une vision globale car mon ambition est d'avoir de l'avance sur les défis que nous devons relever. Et d'aller au-delà du plan « Marseille en grand » actuel.

Alors que les enjeux environnementaux sont plus forts que jamais, je souhaite que nous réfléchissions à la réalisation d'un tramway qui traverserait, de part en part, la Zone à faibles émissions mobilité que nous venons d'instaurer dans le centre élargi de la cité phocéenne. Une proposition qui viendrait encore renforcer le réseau marseillais. Ce tramway prolongerait celui des Catalans pour emprunter la Corniche et, dans un second temps, aller jusqu'à la Pointe-Rouge.

L'offre, sans oublier personne, doit être complète, du nord au sud, comme à l'est !

Parce que la mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, à le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et à créer des emplois.

C'est ma conviction et ma priorité.



Martine Vassal
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône

LES 15 PROJETS POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car+
- Car+ avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

L'objectif de la Métropole est de faciliter les déplacements de 1,8 million d'habitants de l'un des plus vastes territoires de France. À terme, chaque Marseillais doit être à 15 minutes d'un accès au réseau express métropolitain. Marseille en Grand permet d'accélérer cet objectif sur les lignes structurantes prioritaires du réseau de la Métropole Mobilité. Dans le cadre du plan Marseille

en Grand, le soutien de l'État s'élève, pour l'heure, à 1 milliard d'euros pour accélérer le développement des transports à Marseille et sur le territoire métropolitain : 256 millions d'euros de subventions et 744 millions d'euros d'avances remboursables inscrites dans la loi de finances 2022. Le coût total des 15 projets de mobilité s'élève, lui, à 2 milliards d'euros.

Travaux d'extension du tramway
vers la Gaye, place Castellane
(6^e arrondissement de Marseille)



DES PROJETS
À MARSEILLE,
DU NORD AU SUD
DE LA VILLE-CENTRE
DE LA MÉTROPOLE



MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LA PREMIÈRE RAME BIENTÔT SUR LES RAILS !



A partir de 2024, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et bénéficiant des technologies de pointe améliorant la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort des voyageurs.

LA MÉTROPOLE INVESTIT 580 M€ POUR UN MÉTRO ACCESSIBLE, AUTOMATIQUE ET CONFORTABLE

Dès sa mise en service, ce nouveau métro bénéficiera de portes palières sur les quais afin de renforcer la

sécurité. Conçus par le designer marseillais Ora-ïto, l'habillage extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro de Marseille ont été choisis par les habitants du territoire.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Les deux premières voitures du futur métro de Marseille sont sorties de production ! Entièrement construite et assemblée par les équipes d'Alstom, la première rame (sur les 38 prévues, soit 152 voitures) vient d'entamer une série d'essais statiques qui durera près de cinq mois. À l'issue de cette période les premiers tours de roues seront donnés lors d'essais dynamiques sur le site Alstom de Valenciennes. Cet aboutissement est le résultat d'un travail mené conjointement par la Métropole Aix-Marseille-Provence, la RTM, les équipes d'Alstom et les associations personnes à mobilité réduite. Durant toute l'année 2022, un travail soutenu a été réalisé pour optimiser le franchissement du quai aux fauteuils roulants et poussettes.

Afin d'accueillir les premières rames du futur métro, l'équipe de pilotage du projet, basée à Marseille, a travaillé nuit et jour, cette année, au déploiement des systèmes de pilotage (100 armoires de communication et de contrôle installées, 13 km de chemin de câbles posés et 90 km de câbles déroulés en 2022). Alstom mobilise sur ce projet toute la filière ferroviaire française avec plus de 150 personnes dont 50 sur le territoire de la Métropole.



Les études de sécurisation des voies aériennes du métro et des dépôts sont actuellement en cours, de même que des études de positionnement et d'implantation des caméras de surveillance ainsi que de la sonorisation des stations. Ces études se poursuivront jusqu'à la fin de l'année 2022. Une mission de diagnostic amiante, en vue de la déconstruction des anciennes rames du métro, sera également réalisée d'ici à la fin de l'année 2022 pour répondre à la réglementation en la matière.

1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : DEPUIS AVRIL 2022, LES TRAVAUX DE VOIRIE SONT ENGAGÉS !



LA MÉTROPOLE MET EN PLACE DES POINTS INFOS TRAVAUX SUR LE CHANTIER DU TRAMWAY

Durant toute la durée des travaux, la Métropole met en place un point infos travaux, lieu de dialogue, d'échange et de proximité pour tout savoir sur l'extension du tramway nord/sud. Un médiateur se tient à la disposition du public pour répondre aux questions sur le projet, du lundi au vendredi, de 8h à 13h, dans le point infos tramway installé place Castellane.

La Métropole prévoit prochainement d'installer d'autres points infos au sud, à Dromel, et au nord, à Arenc, pour permettre aux habitants d'être informés de la progression du chantier.

Dans le cadre du développement du réseau de transports collectifs en site propre de Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence étend son réseau de tramway vers le nord et vers le sud. Le futur tracé constituera ainsi la colonne vertébrale de la mobilité de l'agglomération marseillaise. Un projet d'ampleur, très attendu par les habitants, qui concilie qualité de vie, requalification urbaine et enjeux environnementaux pour proposer une alternative au tout-voiture et faciliter le quotidien des Métropolitains.

Cette extension s'accompagne de travaux de requalification importants qui transformeront plusieurs sites emblématiques : place Général Ferrié, boulevard Schloesing, rue de Lyon...



1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : DEPUIS AVRIL 2022, LES TRAVAUX DE VOIRIE SONT ENGAGÉS !

Ils s'accompagneront de la création d'aménagements cyclables, et plus de 500 arbres supplémentaires seront plantés le long du parcours.

Cette 1^{ère} phase permettra notamment de connecter des quartiers denses et/ou en projet (EuroMed 1 et 2, au nord ; Le Rouet, La Capelette, Dromel, les hôpitaux et le pôle d'activités attenant, au sud). La place Castellane fera, elle, l'objet d'une requalification complète à l'occasion du prolongement du tracé vers le sud.

- **Au nord** : 1,8 km entre Arenc et Capitaine Gèze, en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus.

- **Au sud** : 4,4 km entre la place Castellane et La Gaye, à proximité des hôpitaux sud.



Travaux d'extension du tramway, rue Augustin Aubert. (9^e arrondissement de Marseille)

I RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS I

Depuis l'année dernière, les travaux préparatoires de cette première phase d'extension (réseaux et libérations d'emprises foncières) ont démarré et continuent pour permettre ensuite les chantiers en surface. Les chantiers d'infrastructures (voirie et système de transport) ont commencé, début 2022, et se poursuivront jusqu'en 2025.

Les travaux de déviation des réseaux (électriques, gaz et télécom), effectués par les concessionnaires Enedis, GRDF, RTE, Orange et SEM, qui ont débuté en 2018 sur l'ensemble du tracé, sont finalisés à plus de 80 %. Ceux de déviation et de renouvellement des réseaux humides (eaux potables et égouts) sont, quant à eux, achevés à 65 % au nord, 75 % au centre (secteur Castellane) et 85 % au sud.

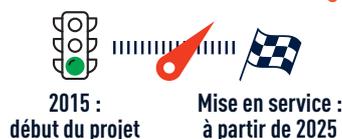
Des travaux d'infrastructure ont déjà débuté dès le mois de mars 2022 sur les trois secteurs des travaux (nord, centre et sud).

Au nord : les travaux de renforcement des ouvrages d'art sont en cours (mur de soutènement Enedis, couverture des Aygalades, ouvrages de pontage de la rue de Ruffi et de la traverse du Bachas). Des travaux de voirie ont également lieu sur la rue d'Anthoine, le boulevard Ferdinand-de-Lesseps et dans le quartier des Crottes.

Au centre : des travaux de création d'ouvrages d'art sont en cours (mur du parc du 26^e Centenaire et ouvrage d'art du Jarret). Les travaux de requalification et de réorganisation des arrêts du pôle bus du secteur Castellane (rues du Rouet et du Dr Schweitzer, avenues de Delphes et de Toulon) sont désormais terminés. Les chantiers de voirie ont commencé sur avenue de Cantini.

Au sud : les travaux de création d'ouvrages d'art ont débuté (mur avenue Viton, murs des copropriétés Mistral/Ganay). Des travaux de voirie sont actuellement en cours sur le boulevard Schloesing et la rue Aubert. En parallèle, les travaux de la bretelle Schloesing, nécessaires pour permettre le passage du tramway, l'apaisement du trafic et le développement des mobilités douces, se poursuivent. Depuis le mois de juin 2022, les travaux du futur site de remisage et de maintenance des nouvelles rames du tramway sont en cours à Dromel. L'installation des pieux de la superstructure sont en cours d'achèvement ainsi que les travaux de terrassement des bassins de rétention.

2022 : travaux de réseaux et d'aménagements



EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES BIENTÔT SUR LES RAILS



DES ÉQUIPEMENTS ENCORE PLUS FONCTIONNELS ET UN CONFORT AMÉLIORÉ

La technologie retenue permet de garantir la compatibilité avec les rames existantes : les nouvelles rames pourront être aussi bien engagées sur le réseau existant que sur ses extensions. Les rames CAF, de modèle URBOS 100X, seront constituées de 7 modules équipés de 8 accès par côté, dont 6 portes doubles, et disposeront d'un plancher 100% plat, permettant, comme aujourd'hui, d'accueillir 267 voyageurs bénéficiant de 62 places assises.

Le confort de voyage sera amélioré par rapport aux rames actuelles : bandeaux lumineux intérieurs et extérieurs sur les portes indiquant leur mise en mouvement, nombreux écrans d'information dynamiques, prises de recharge USB, système de climatisation énergétiquement sobre, aménagement intérieur plus fonctionnel... Le design extérieur des nouvelles rames a été travaillé pour garantir leur harmonie esthétique avec le tramway actuel.

La Métropole et la RTM viennent de confier le marché d'acquisition des 15 nouvelles rames nécessaires à la première phase de l'extension nord/sud du tramway de Marseille au groupement CAF SA et CAF France. Ce contrat d'achat, passé pour une durée de 8 ans, va donner lieu à une première commande d'un montant de 57 M€.

D'ici à 2025, les habitants de la Métropole pourront emprunter les 15 nouvelles rames de la ligne T3 du tramway, prolongé jusqu'à la station Capitaine Gèze, au nord, et jusqu'à La Gaye, au sud. La consultation a été lancée en juillet 2021 par la RTM, et le marché a été conclu en septembre 2022.

Ces rames seront fabriquées, pour l'essentiel, dans l'usine CAF France de Bagnères-de-Bigorre Hautes-Pyrénées. La RTM procédera, en 2024, au recrutement d'une cinquantaine de conducteurs de tramway et de techniciens de maintenance. Le dépôt de Saint-Pierre étant à la limite de ses capacités actuelles, un second dépôt est en cours de construction par la Métropole Aix-

Marseille-Provence à Sainte-Marguerite. Il sera livré en 2024, en cohérence avec la mise en exploitation du prolongement de la ligne T3 de tramway en 2025.

2^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LA CONCERTATION PUBLIQUE SE DEROUlera PROCHAINEMENT

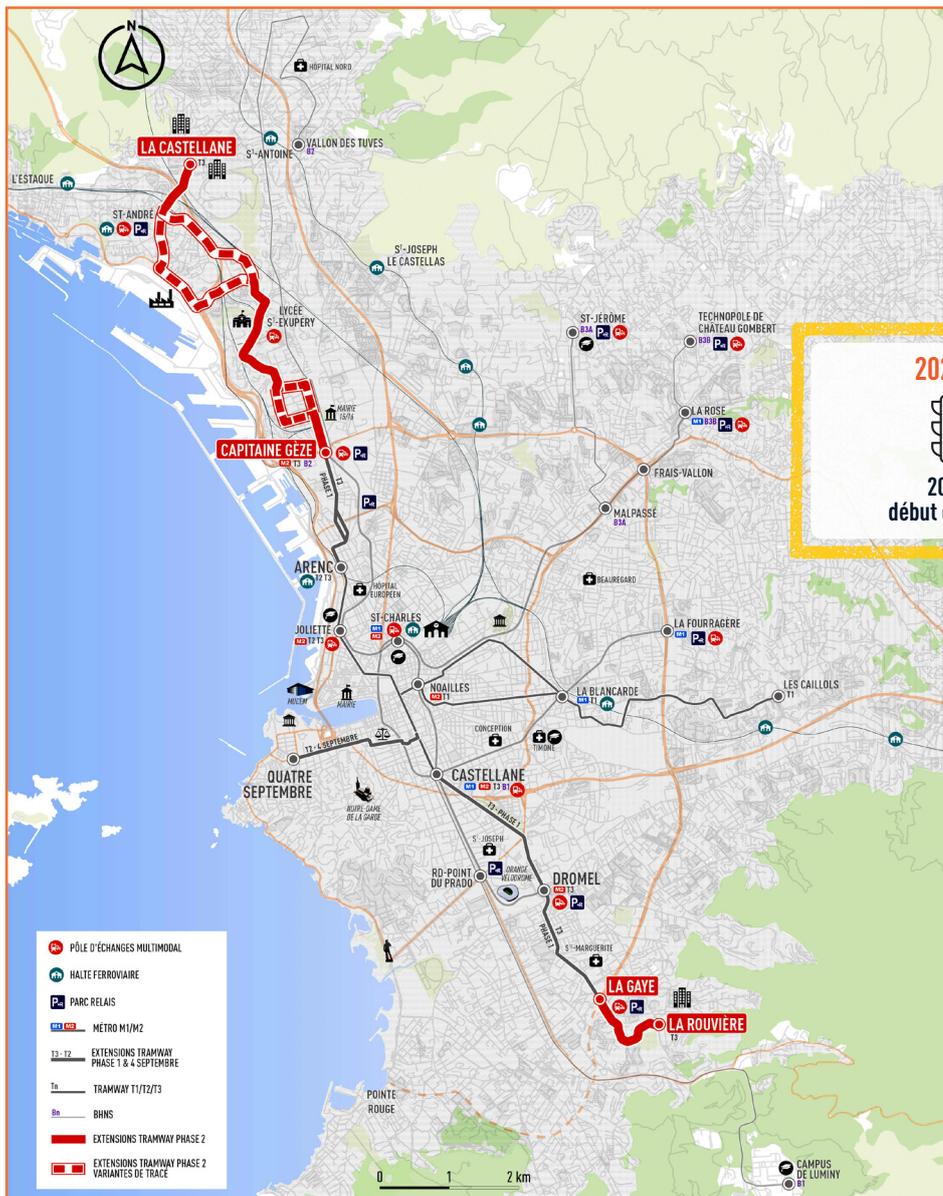
Cette 2^e phase permettra le désenclavement de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles, en transports en commun, et renforcera l'accès à plusieurs grands équipements (lieux d'enseignement, mairie...) et pôles d'activités. Il assurera la connexion au réseau ferroviaire TER par le pôle d'échanges multimodal de Saint-André. Quatorze nouvelles stations seront ainsi créées.

Depuis la station Capitaine Gèze, le tramway rejoindra le lycée Saint-Exupéry, via la rue de Lyon et le chemin de la Madrague-Ville. Il remontera ensuite jusqu'à La Castellane en passant par le futur pôle d'échanges de Saint-André.

Au sud, à partir de La Gaye, le tracé empruntera le chemin de la Colline Saint-Joseph jusqu'au terminus de la ligne, en contrebas de la vaste copropriété de la Rouvière et de ses 8 000 habitants.

La 2^e phase de l'extension :

- **Au nord** : 7,1 km, entre la station Capitaine Gèze et La Castellane.
- **Au sud** : 1,5 km, entre La Gaye et la Rouvière.



I RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS I

L'étude de faisabilité complémentaire portant sur les variantes de tracé s'est achevée en septembre 2022. Le lancement du concours de maîtrise d'oeuvre est prévu prochainement.

2022 : études de faisabilité

2019 : début du projet

Mise en service : à partir de 2029

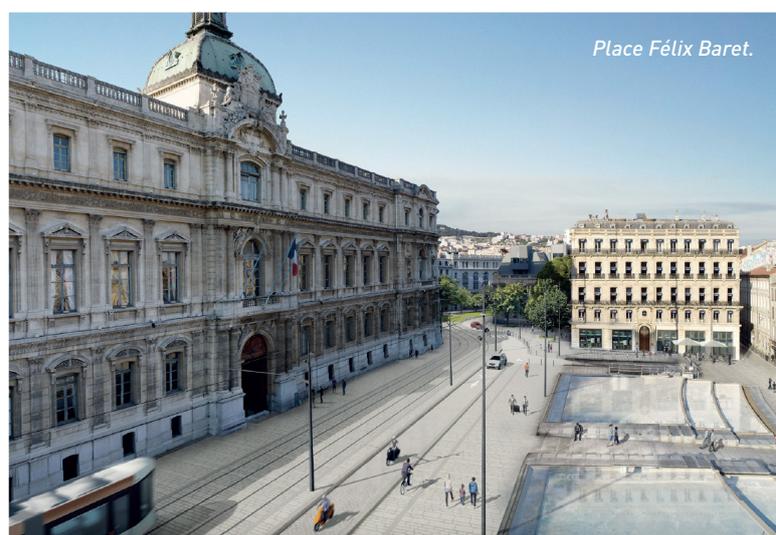


LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE LE MAÎTRE D'ŒUVRE EST DÉSIGNÉ



Cette nouvelle ligne de tramway, qui fait partie des projets prioritaires de la Métropole menés avec l'État, permettra de désengorger un des quartiers les plus denses de Marseille, uniquement desservi par les bus, et situé au coeur de la Zone à Faibles Emissions mobilité.

Le tracé passera du croisement de la rue de Rome / Préfecture vers le boulevard Peytral, puis le cours Pierre Puget, rejoignant le boulevard de la Corderie et l'avenue de la Corse jusqu'à la place du 4-Septembre. **Quatre stations seront créées sur ce parcours de 2,1 km**, dont une correspondance avec le métro Estrangin. Ce projet d'extension permettra également la requalification urbaine de l'ensemble des voies empruntées et une mise en valeur du patrimoine architectural. Cette nouvelle ligne de tramway desservira des équipements majeurs, en particulier plusieurs lycées et collèges, des salles de spectacle, un grand pôle sportif, la préfecture des Bouches-du-Rhône, le palais de justice, le siège d'Aix-Marseille-Université et la plage des Catalans.



I RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS I

À l'issue du concours d'attribution du marché de maîtrise d'œuvre, la Métropole Aix-Marseille-Provence vient de confier au groupement Ingérop conseil et ingénierie, Egis Rail, Ilex paysage + urbanisme et Tangram Architectes, la réalisation de l'extension du tramway entre la rue de Rome et la place du 4-Septembre.

2022 : désignation du maître d'œuvre



2019 :
début du projet

Mise en service :
2027-2028



TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ ENGAGÉES

Imaginé dans le cadre de la requalification urbaine mise en œuvre dès 2016 par la Métropole sur le secteur Saint-Charles-Belle de Mai, ce projet de mobilité doit se connecter à l'actuelle ligne de tramway T2 au boulevard National, avec une desserte à travers le quartier de la Belle de Mai jusqu'à la place Burel, terminus provisoire en prévision d'un prolongement vers Saint-Jérôme.

Il permettra une rénovation de l'intégralité de l'espace public traversé, et s'inscrit en cohérence avec les études

entreprises à travers l'opération de renouvellement urbain du centre-ville et de la future gare souterraine Saint-Charles. Après un premier comité de pilotage, réuni le 18 mars dernier, les études vont désormais se poursuivre afin d'affiner les contraintes techniques, notamment foncières et urbaines, de chaque variante de tracé, dans le cadre de comités techniques et partenariaux.



! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Cette année, la Métropole a engagé des études de faisabilité pour la réalisation d'une extension du tramway à la Belle de Mai. En 2023, les études de faisabilité porteront sur le parcours vers Saint-Jérôme. Le programme finalisé devrait être soumis au vote du conseil métropolitain d'ici la fin de l'année 2023.



BHNS B4 : LES ÉTUDES DE PROJET ET LES TRAVAUX DE VOIRIE ENGAGÉS CETTE ANNÉE

La Métropole Aix-Marseille-Provence prévoit, **d'ici à 2024**, la création, d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dans les quartiers nord de Marseille. Baptisée B4, cette ligne permettra de relier le nord à l'est de la ville et offrira ainsi un nouveau mode de transport rapide pour plus de 45 000 habitants. **Avec un potentiel de fréquentation de 30 000 voyageurs/jour**, elle sera la ligne de bus la plus fréquentée du réseau RTM.



! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Cette année, les études de ont été réalisées ainsi que l'achèvement des travaux de voirie sur l'avenue Prosper Mérimée, entre le giratoire Saint-Paul et la rue Raymonde Martin. La requalification de l'avenue Arnavaon va bientôt commencer dans le 13^e et 14^e arrondissement de Marseille. Ces voiries requalifiées accueilleront la ligne du B4 lorsque les travaux d'équipement seront réalisés.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANTOINE, LE CENTRE-VILLE À MOINS DE 10 MINUTES : LIVRAISON D'UNE PREMIÈRE PARTIE DU CHANTIER EN OCTOBRE 2022

La Métropole a engagé la réalisation d'un pôle d'échanges multimodal dans le 15^e arrondissement de Marseille, dans le quartier de Saint-Antoine. Ce pôle d'échanges, directement connecté à la gare SNCF de Saint-Antoine, s'inscrit dans le programme de rénovation urbaine du Plan d'Aou / La Viste, **et offrira, en 2023**, une alternative à la voiture pour de nombreux Métropolitains se rendant

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

La réalisation de ce pôle d'échanges se déroule en deux phases : une phase transitoire avec livraison de la première partie en octobre 2022, et une phase définitive avec la réalisation d'un local gardien en dur, une ombrière pour les passagers et la finalisation des aménagements en 2023.



chaque jour dans le centre-ville de Marseille mais aussi vers Septèmes Gardanne et Aix-en-Provence. Bénéficiant des travaux de modernisation de la deuxième phase de la ligne ferrée Aix-Marseille, le pôle d'échanges permettra de rejoindre la gare Saint-Charles en moins de 10 minutes.

LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ ET LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX ÉTABLIES EN 2022

La création de ce pôle d'échanges multimodal, qui comprend la réalisation d'une nouvelle gare routière ainsi que d'un parking relais de 150 places, d'ici 2026, s'inscrit dans le cadre du projet de requalification urbaine du quartier de Frais-Vallon. Il se situe à proximité de plusieurs quartiers prioritaires de la politique de la ville que sont Frais-Vallon, La Rose et Le Petit Séminaire, bénéficiaires du nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU). Ce pôle d'échanges améliorera l'attractivité des sites métropolitains dynamiques comme le campus universitaire de Saint-Jérôme et le pôle d'activités de Château-Gombert.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Les études de faisabilité sont désormais terminées, le programme des travaux sera établie d'ici la fin de l'année 2022.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANDRÉ, POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ AVEC LE TRAMWAY NORD/SUD ET LES ZONES D'ACTIVITES DE VITROLLES, MIRAMAS, SALON

La création de ce pôle d'échanges fait partie intégrante du prolongement du tramway vers le nord de Marseille, avec la création de la halte ferroviaire de Saint-André dans le cadre du projet LNPCA. Il participera au désenclavement des quartiers nord et desservira la zone d'activités de Saumaty Séon. L'interconnexion avec le TER permettra de desservir les communes de la Côte Bleue.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Les études de faisabilité devront débuter en 2023, pour une réalisation en cohérence avec les travaux de la phase 1 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.





DES PROJETS STRUCTURANTS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE POUR 1,8 MILLION D'HABITANTS



PÔLE D'ÉCHANGES DE PLAN DE CAMPAGNE : LES ÉTUDES RÉALISÉES CETTE ANNÉE

La création de ce pôle d'échanges multimodal, d'ici à 2025, s'inscrit pleinement dans le cadre de la réalisation de la future halte ferroviaire de Plan de Campagne connectée avec la gare Saint-Charles de Marseille et la gare d'Aix-Centre, dans le cadre de la 2^e phase de la modernisation de la ligne ferrée Aix-Marseille. Situé à proximité immédiate de l'A51, il permettra également de desservir Plan de Campagne, la plus grande zone commerciale du territoire.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

En 2022, les études de conception ont pu avancer avec la réalisation des études préliminaires, obligatoires à la réalisation du projet.



LE VAL'TRAM AVANCE : L'ENQUÊTE PUBLIQUE PRÉVUE DÈS 2023 !

Le projet Val'Tram consiste à prolonger la ligne de tramway en exploitation sur Aubagne dans la vallée de l'Huveaune jusqu'à La Bouilladisse. Le projet empruntera la plateforme de l'ancienne voie ferrée, dite de Valdonne, sur 13,2 km. Une consultation est actuellement en cours pour l'achat des 4 rames de tramway qui circuleront sur l'ensemble

du parcours. Les travaux de déviation des réseaux dans Aubagne, nécessaires à cette opération, ont été engagés en juillet dernier. Pour rappel, ce projet desservira, à horizon 2025, cinq communes (La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne). 60 000 voyageurs seront ainsi directement desservis.



! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Depuis décembre 2021, les équipes de la Métropole ont procédé à la mise en sécurité des ouvrages d'art de la voie de la Valdonne : 14 ouvrages d'art ont fait l'objet de travaux de confortement. Les dossiers d'autorisation environnementale ont été déposés ; les études Projet sont en cours de validation pour un lancement des consultations des marchés de travaux d'ici la fin de l'année.

LE CHRONOBUS D'AUBAGNE : DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET LA DÉSIGNATION DES ENTREPRISES TRAVAUX RÉALISÉES EN 2022

Ce projet qui s'inscrit dans le dispositif de requalification urbaine de la zone industrielle des Paluds, **permettra, d'ici à 2024, de connecter le pôle d'échanges multimodal d'Aubagne et la plaine des Paluds.** L'objectif : proposer une alternative à la voiture pour les 12 000 salariés des zones commerciale et industrielle avec un temps de parcours réduit. Le projet prévoit un tracé de 6,5 km, dont 3 km en site propre, entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités de Gémenos, avec 12 stations accessibles aux personnes à mobilité réduite. Il est ainsi prévu 8 km d'itinéraire cyclable intégrant la réalisation de plusieurs passerelles pour permettre aux vélos de rejoindre l'avenue des Paluds et le centre de congrès Agora, à Aubagne.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Cette année, les études de conception (géotechniques, réseaux hydrauliques, diagnostic et de circulation ainsi que d'avant-projet) ont pu avancer. Des marchés sont en cours concernant la désignation des lots de travaux pour la réalisation anticipée de la nouvelle voirie d'accès au pôle d'échanges multimodal de la gare SNCF d'Aubagne.

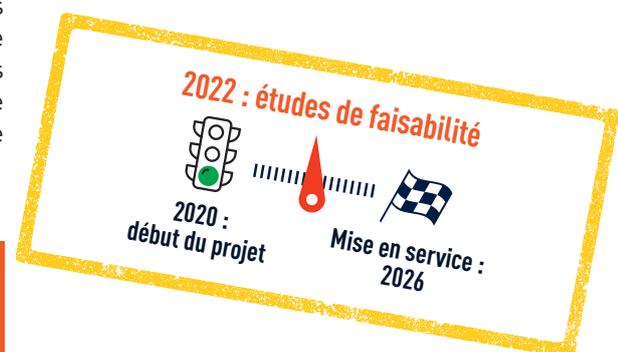


LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUES ET PORT-DE-BOUC : DES ÉTUDES DE FAISABILITÉ EN COURS

Ce projet correspond à l'une des trois lignes structurantes du réseau de transport de l'ouest de l'étang de Berre. Avec un parcours de plus de 13 km et 29 stations, **il desservira, en 2026,** les centres-villes de Martigues et de Port-de-Bouc. Il permettra de rejoindre de grands équipements générateurs de déplacements comme l'hôpital de Martigues, des établissements scolaires (lycées et collèges), le parc de loisirs de Figuerolles...

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Une étude de restructuration du réseau de transports en commun est actuellement en cours à la suite de la mise en service du nouveau pôle d'échanges de Martigues (Danielle Casanova). Les études de faisabilité du futur BHNS ont commencé.



2022 : études de faisabilité



2020 :
début du projet

Mise en service :
2026/2027



PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ EFFECTUÉES CETTE ANNÉE

En 2019, la Métropole inaugurerait l'aixpress, le BHNS 100 % électrique d'Aix-en-Provence. **La Métropole va le prolonger d'ici à 2026**, jusqu'au quartier en pleine expansion du Val Saint-André. Cette extension de 2,1 km, (dont 1,8 km en site propre) pour 5 nouvelles stations, concernera près de 9000 habitants et 4000 salariés. Cette extension permettra de transporter 5100 voyageurs supplémentaires par jour.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

D'ici la fin de l'année 2022, les études de faisabilité seront finalisées.

PROLONGEMENT DU ZÉNIBUS : LE MAÎTRE D'OEUVRE EST DÉSIGNÉ

Le ZÉNIBUS est le BHNS qui relie les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et Les Pennes-Mirabeau. Mis en service en septembre 2016, il connaît un succès important avec 1,5 million de voyageurs par an. Celui-ci s'explique en grande partie à son tracé, qui permet de desservir la zone d'activités des Estroublans et la gare routière Pierre Plantée, à Vitrolles, l'une des plus grandes du territoire, ou encore le Technoparc



2022 : concertation publique



2020 :
début du projet

Mise en service :
2025

des Florides, à Marignane. La Métropole a approuvé son extension en juin 2021, scindée en deux lignes se superposant dans la partie la plus densément peuplée. Ces lignes desservent des pôles économiques majeurs du territoire, à Marignane et la zone commerciale de Plan de Campagne.

! RÉALISÉ CES 12 DERNIERS MOIS !

Une concertation publique, organisée au printemps 2022, a permis de présenter à la population le projet d'extension du ZÉNIBUS. Le projet a désormais son maître d'œuvre après la fin des études réglementaires et de la concertation publique. Les deux nouvelles lignes ZEN A et ZEN B entreront en service fin 2025.

CONTACTS PRESSE

**Service Presse Métropole Aix-Marseille-Provence
DGA Communication, Relations extérieures
et Grands événements**

04 91 99 79 74 - presse@ampmetropole.fr

Chef du Service Presse :

Stéphane GIREAU

04 91 997 997

stephane.gireau@ampmetropole.fr

Attachés de presse :

Laurent DESBUISSONS

04 91 99 78 29

laurent.desbuissons@ampmetropole.fr

Julia NONIS

04 91 99 77 74

julia.nonis@ampmetropole.fr

Marjorie PIRAS

04 91 99 79 48

marjorie.piras@ampmetropole.fr

Dossier suivi par Yann TAXIL

04 91 99 79 67

yann.taxil@ampmetropole.fr

Assistant attaché de presse (apprenti) :

Léonard Perez

leonard.perez@ampmetropole.fr

Assistant attaché de presse (apprenti) :

Alexandre Boumendil

alexandre.boumendil-stag@ampmetropole.fr

