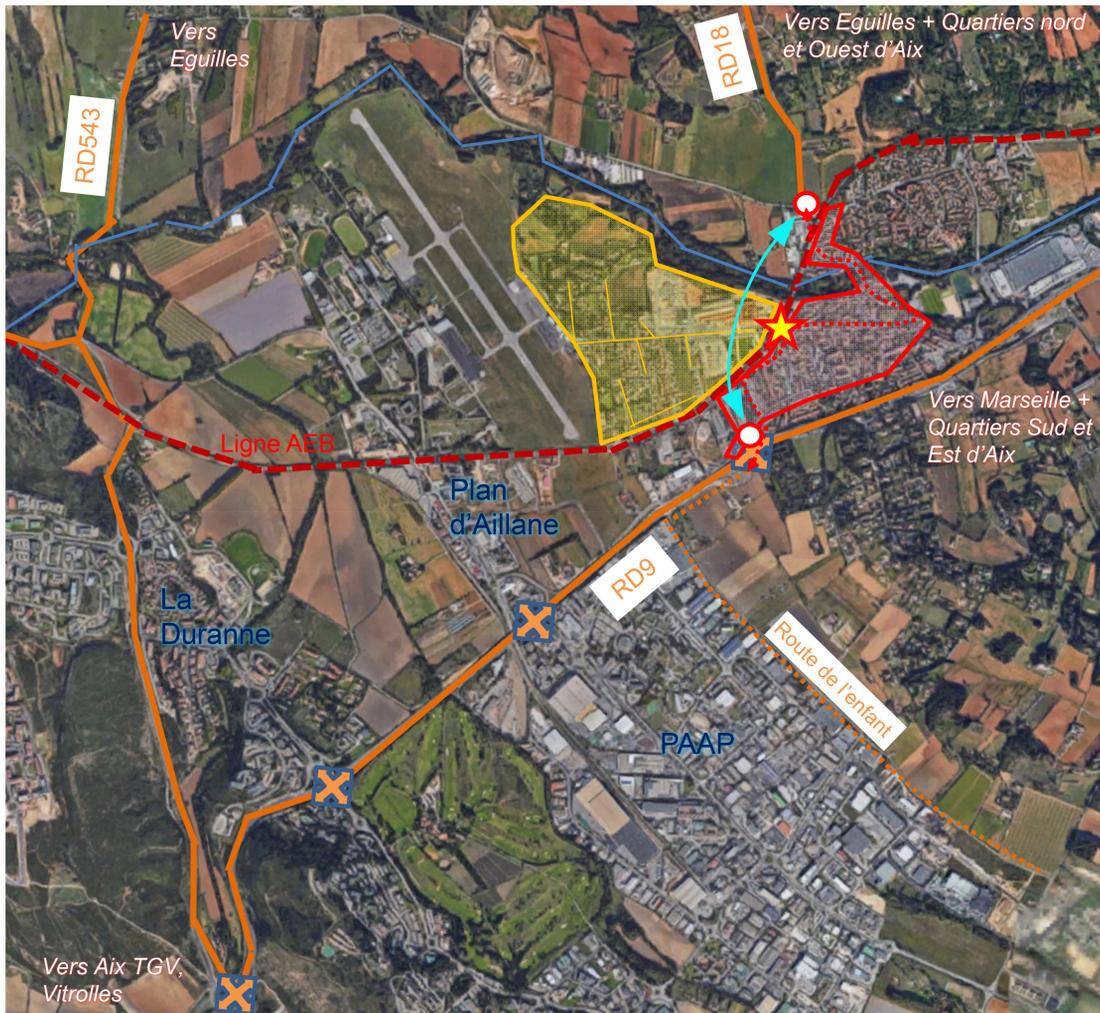


1 - Objectifs du Projet

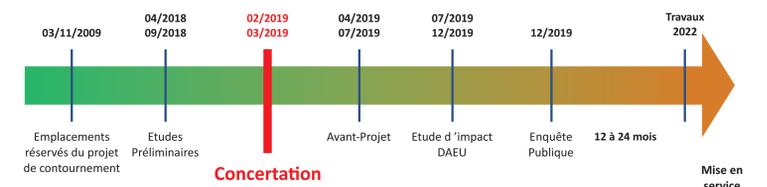
SITUATION ACTUELLE : PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE L'AIRE D'ÉTUDE



OBJECTIFS DU PROJET

- Raccorder la RD18 à la RD9 en supprimant le trafic de transit dans le village des Milles ,
- Offrir une liaison rapide vers le pôle d'échange du plan d'Aillane,
- Offrir une liaison rapide vers la zone d'activités des Milles,
- Permettre la suppression du PN 9 , nécessaire au projet de réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire Aix-étang de Berre,
- Désenclaver le quartier de la Badesse ,
- Améliorer le cadre de vie du centre du village (sécurité, trafic, bruit ...).

LES DATES CLÉS DU PROJET



COÛT PRÉVISIONNEL DU PROJET

- Coût prévisionnel des travaux (hors foncier) compris entre 20 et 22 M€ HT en fonction du tracé.

CONTRAINTES RECENSÉES SUR L'AIRE D'ÉTUDE ÉLARGIE

UN PÉRIMÈTRE ÉLARGI FORTEMENT CONTRAINT

- RD543 à l'Ouest jouant un rôle de grand transit ,
- Zone inondable à risque élevé avec l'Arc et ses affluents (le Grand Vallat, le Vallat Marseillais) ,
- L'activité de la Valette et aérodrome des Milles ,
- L'habitation du quartier de la Badesse au centre ,
- Zone urbaine des Milles à l'Est .

ZONE DE PASSAGE POSSIBLE

Compte tenu de ces contraintes, une zone de passage possible est mise en évidence sur la carte ci-contre .

