

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 14 septembre 2022

MOBILITÉ - PLAN MARSEILLE EN GRAND

EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : LES 15 PREMIERES RAMES BIENTÔT SUR LES RAILS

La Métropole et la RTM viennent de confier le marché d'acquisition des 15 premières rames nécessaires à la première phase de l'extension Nord/Sud du tramway de Marseille au groupement CAF SA et CAF France. Ce contrat d'achat, passé pour une durée de 8 ans, va donner lieu à une première commande d'un montant de 57 M€.

D'ici à 2025, les habitants de la Métropole pourront emprunter les 15 nouvelles rames de la ligne T3 du tramway, prolongé jusqu'à la station Capitaine Gèze, au nord, et jusqu'à La Gaye, au sud. La consultation a été lancée en juillet 2021 par la RTM, et le marché a été conclu en septembre 2022.

« C'est une nouvelle étape de franchise, un an seulement après le lancement du volet transport du plan Marseille en Grand, par le Président de la République », a déclaré Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence. « L'acquisition de ces nouvelles rames permettra d'améliorer le confort des voyageurs lors de leurs trajets quotidiens. Les 15 projets de mobilité identifiés sur l'ensemble du territoire et bénéficiant du soutien financier de l'État sont aujourd'hui tous engagés ! »

Des équipements encore plus fonctionnels et un confort amélioré

La technologie retenue permet de garantir la compatibilité avec les rames existantes : les nouvelles rames pourront être aussi bien engagées sur le réseau existant que sur ses extensions. Les rames CAF, de modèle URBOS 100X, seront constituées de 7 modules équipés de 8 accès par côté, dont 6 portes doubles, et disposeront d'un plancher 100% plat, permettant, comme aujourd'hui, **d'accueillir 267 voyageurs bénéficiant de 62 places assises.**

Le confort de voyage sera amélioré par rapport aux rames actuelles : bandeaux lumineux intérieurs et extérieurs sur les portes indiquant leur mise en mouvement, nombreux écrans d'information dynamiques, prises de recharge USB, système de climatisation énergétiquement sobre, aménagement intérieur plus fonctionnel... Le design extérieur des nouvelles rames a été travaillé pour garantir leur harmonie esthétique avec le tramway actuel.

Ces rames seront fabriquées, pour l'essentiel, dans l'usine CAF France de Bagnères-de-Bigorre (Hautes Pyrénées). La RTM procédera, en 2024, au recrutement d'une cinquantaine de conducteurs de tramway et de techniciens de maintenance. Le dépôt de Saint-Pierre étant à la limite de ses capacités actuelles, un second dépôt est en cours de construction par la Métropole Aix-Marseille-Provence à Sainte-Marguerite. Il sera livré en 2024, en cohérence avec la mise en exploitation du prolongement de la ligne T3 de tramway en 2025.