

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 4 novembre 2022

MOBILITÉ

LA STATION SAINT-CHARLES ENTIÈREMENT MODERNISÉE ET OUVERTE AU PUBLIC

Après la réouverture du quai M2 direction Sainte-Marguerite, en septembre dernier, c'est désormais au quai M2 direction Capitaine Gèze d'être à nouveau ouvert au public. La station de métro Saint-Charles, entièrement rénovée et modernisée grâce à la Métropole Aix-Marseille-Provence, la RTM, et avec le soutien du Département des Bouches-du-Rhône, sera totalement desservie à compter du lundi 7 novembre.

Les travaux de rénovation de grande ampleur ont débuté en septembre 2020. Confiés à la RTM par la Métropole, pour un budget de 36 millions d'euros, dont 14 millions de subventions du Département des Bouches-du-Rhône, ils avaient pour objectif d'offrir aux voyageurs modernité, confort et espace dans une station de métro dont la fréquentation ne cesse d'augmenter (20 millions de voyageurs en 2021). Depuis sa création, en 1977, cette dernière n'avait jamais connu un tel chantier !

La surface au sol a été agrandie pour des quais plus spacieux et confortables, avec de nouvelles infrastructures d'accès aux quais. Les espaces ont été entièrement repensés pour optimiser le volume des quais et permettre aux voyageurs d'y faire étape plus confortablement. Les escaliers mécaniques, qui y étaient jusqu'alors implantés, ont été déplacés dans des extensions creusées dans la roche, afin de pouvoir libérer les espaces de circulation et gagner en surface utile. Les portes palières, qui seront en limite de quai pour permettre l'accès aux nouvelles rames automatiques, pourront ainsi y être installées. Trois escaliers mécaniques ainsi qu'un escalier fixe ont été installés dans de nouvelles anes d'accès, permettant de faciliter les déplacements des voyageurs et d'assurer une liaison plus fluide entre les différents niveaux de la station.

La rénovation complète de l'ensemble de la station de métro s'achèvera en 2023, avec la mise en service des 4 ascenseurs et la rénovation des escalators mécaniques entre la station et la gare SNCF. Ce chantier rendra la station entièrement accessible jusqu'aux quais aux personnes à mobilité réduite. Puis, à horizon 2024, interviendront les travaux d'embellissement de la station Castellane, la deuxième plus fréquentée du réseau.

La Métropole Aix-Marseille-Provence investit 580 millions d'euros pour un métro accessible, automatique, confortable

Fin 2024, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à des rames qui seront, à terme, automatiques et sans conducteur, climatisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite depuis le quai. Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames seront écoconçues, permettant leur revalorisation en fin de vie à hauteur de 96%. Grâce au freinage électrique, à l'éclairage LED et à d'autres optimisations, elles consommeront moins d'énergie que les rames actuelles.