

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 16 janvier 2023

MOBILITÉ – PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

À Marseille, la station de métro Vieux-Port bientôt accessible à tous !

Après le lancement des travaux d'accessibilité de la station Saint-Charles, qui ont débuté en 2020, c'est au tour de la station Vieux-Port de se moderniser : en 2024, le métro Vieux-Port sera accessible à toutes les personnes à mobilité réduite.

Dès les prochains jours, les équipes effectueront les premières étapes essentielles (déviations des réseaux, préparation de la voirie...) de ce chantier très attendu, avant de commencer en février les travaux de génie civil (forage et terrassement) qui permettront la création des ascenseurs.

À l'issue des travaux, deux ascenseurs permettront aux voyageurs en situation de handicap, notamment les personnes à mobilité réduite, d'accéder directement aux quais depuis la place Gabriel Péri. **Pendant toute la durée des travaux, les accès riverains, au métro ainsi qu'aux commerces se situant autour de la place seront maintenus.** Un cheminement piéton est aussi mis en place durant toute la durée du chantier.

*« Ce projet est la démonstration que la Métropole Aix-Marseille-Provence avance sur tous les plans ! La modernisation du métro de Marseille, qui sera intégralement automatisé à partir de 2024, s'accompagnera de nombreux chantiers pour la mise en accessibilité progressive des principales stations du nouveau Métro de Marseille », a déclaré **Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.***

En 2025, les stations Vieux-Port, Timone, Jules Guesde, Rond-Point du Prado et Saint-Charles seront toutes accessibles aux personnes à mobilité réduite. Des premières réalisations vont déjà dans ce sens : à ce jour, six stations sont déjà accessibles aux personnes à mobilité réduite (La Blancarde, Louis Armand, Saint-Barnabé, La Fourragère, Sainte-Marguerite et Capitaine Gèze, terminus de la ligne 2). Les autres stations du réseau, notamment celle de Castellane, dont les travaux ont été différés pour ne pas interférer avec le chantier de l'extension du tramway, entameront leur transformation à partir de 2026. De plus, et pour la première fois en France, la Métropole et la RTM ont équipé les 29 stations du métro de Marseille d'une solution de guidage pour les voyageurs malvoyants. L'application Evelity, par le biais de balises bluetooth, accompagne pas à pas leur trajet quotidien dans le métro marseillais.

La Métropole investit 580 millions d'euros pour un métro accessible et automatique

Fin 2024, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à des rames qui seront, à terme, automatiques et sans conducteur, climatisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite depuis le quai. Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames seront écoconçues, permettant leur revalorisation en fin de vie. Grâce au freinage électrique, à l'éclairage LED et à d'autres optimisations, elles consommeront moins d'énergie que les rames actuelles.