

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10 mars 2023

MARSEILLE - PLAN-DE-CUQUES - ALLAUCH - SEPTÈMES-LES-VALLONS

### Forte participation à la concertation du futur réseau de bus

En décembre dernier, la Métropole a lancé une large concertation relative au nouveau réseau de bus, qui doit voir le jour en 2025 au sein des communes de Marseille, Plan-de-Cuques, Allauch et Septèmes-les-Vallons. Durant toute cette période, un dispositif complet a été imaginé pour toucher le plus grand nombre ; une plateforme participative a été créée, 19 boîtes à idées ont été installées dans chaque secteur, 19 stands de concertation, 4 forums d'échanges et 3 ateliers ont été organisés afin de récolter un maximum d'avis sur la proposition de nouveau réseau, conçue en lien avec les services de la RTM.

#### Un nouveau réseau à l'horizon 2025

L'évolution proposée passe notamment par un renforcement de l'offre, un maillage du territoire pour favoriser l'intermodalité autour des gares et des pôles d'échanges, des bus plus performants pour une meilleure qualité du service, avec l'aménagement des infrastructures.

#### Bilan chiffré de la concertation : un succès de participation

Plus de 1500 personnes ont été rencontrées sur le terrain et 5294 personnes ont répondu au questionnaire. Parallèlement à cela, pas moins de 104 cahiers d'acteurs ont été reçus via la plateforme, par mail, lors des forums et ateliers, en particulier de la part des CIQ, d'entreprises et d'associations.

À l'occasion de ce bilan, **Catherine PILA, Conseillère métropolitaine et Présidente de la RTM**, a déclaré : « Avec les équipes de la Métropole et de la RTM, nous nous réjouissons de ce record de participation, qui souligne à la fois la pertinence de cette concertation, la qualité du dispositif de participation et l'intérêt des voyageurs concernant leur futur réseau de bus. Rendez-vous cet été pour découvrir la version définitive du réseau de bus ! »

#### Une concertation, et après ?

Une nouvelle phase de travail avec les équipes de la Métropole, des techniciens de la RTM et des représentants des communes concernées va désormais permettre d'intégrer les retours des voyageurs pour aboutir à une version définitive du projet, en juin 2023. La Métropole et la RTM disposeront alors de 18 mois pour préparer la bascule vers le nouveau réseau. Il s'agira, par exemple, d'aménager la voirie pour y implanter de nouveaux terminus de lignes, de nouveaux points d'arrêt, d'aménager des voies réservées pour les bus ou de modifier des carrefours pour faciliter la circulation des bus, et permettre ainsi une meilleure cohabitation avec la voiture et les vélos.