

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 3 mai 2023

MOBILITÉ

À MARSEILLE, LA MÉTROPOLE POURSUIT LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DU MÉTRO

Après les travaux engagés dans le cadre de la modernisation de la gare Saint-Charles, le lancement des travaux d'accessibilité de la station Vieux-Port le 5 mars dernier, c'est au tour des stations Jules Guesde, Rond-Point du Prado et La Timone de se moderniser à partir du mois de mai. En 2025, ces stations seront toutes accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les travaux ont débuté le 2 mai pour les stations Jules Guesde et La Timone, et vont démarrer le 9 mai pour la station Rond-Point du Prado. Les équipes métropolitaines effectuent en effet les premières étapes essentielles (dévoisement des réseaux, préparation de la voirie...) de ces différents chantiers, avant de poursuivre, dans une deuxième phase, par les travaux de génie civil (forage et terrassement) qui permettront la création des ascenseurs. La durée de cette phase varie suivant le nombre d'ascenseurs à réaliser. Concernant la station Jules Guesde, deux ascenseurs seront nécessaires pour arriver jusqu'au quai, et il faudra en réaliser trois pour accéder aux quais dans les stations Rond-Point du Prado et La Timone.

« En complément des six stations déjà accessibles aux personnes à mobilité réduite, trois stations supplémentaires seront rendues accessibles d'ici à 2024, pour l'accueil des Jeux Olympiques et Paralympiques. Ces projets sont la démonstration que la Métropole Aix-Marseille-Provence avance sur tous les fronts et pour tous les Métropolitains ! », **a déclaré Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.**

Plusieurs réalisations vont déjà dans ce sens : à ce jour, six stations ont été rendues accessibles aux personnes à mobilité réduite (La Blancarde, Louis Armand, Saint-Barnabé, La Fourragère, Sainte-Marguerite-Dromel et Capitaine Gèze, terminus de la ligne 2). Les autres stations du réseau, notamment celle de Castellane, dont les travaux ont été différés pour ne pas interférer avec le chantier de l'extension du tramway, entameront leur transformation à partir de 2026. À Saint-Charles, les travaux se poursuivent selon le calendrier prévu avec la mise en service des nouveaux escaliers mécaniques fin juin et, à l'automne, 4 ascenseurs permettront l'accès aux quais de métro. **De plus, et pour la première fois en France, la Métropole et la RTM ont équipé les 29 stations du métro de Marseille d'une solution de guidage pour les voyageurs malvoyants. L'application Evelity, par le biais de balises bluetooth, accompagne pas à pas leur trajet quotidien dans le métro marseillais.**

La Métropole investit 580 millions d'euros pour un métro accessible et automatique
Fin 2024, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à des rames qui seront, à terme, automatiques et sans conducteur, climatisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite depuis le quai. Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames seront écoconçues, permettant leur revalorisation en fin de vie. Grâce au freinage électrique, à l'éclairage LED et à d'autres optimisations, elles consommeront moins d'énergie que les rames actuelles.

CONTACT PRESSE

Service Presse
T : 04 91 99 79 74
presse@ampmetropole.fr

CONTACT ATTACHÉ DE PRESSE

Yann TAXIL
T : 04 91 99 79 74
yann.taxil@ampmetropole.fr

ampmetropole.fr



METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

European
Innovation
Council



THE EUROPEAN
CAPITAL OF
INNOVATION
AWARDS 22