



MARSEILLE EN GRAND

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS SUR SON TERRITOIRE

DOSSIER DE PRESSE
JUILLET 2023

« ON ACCÉLÈRE ET C'EST UNE RÉALITÉ »

Un an après le lancement du volet transport du plan Marseille en Grand par le Président Emmanuel Macron, les 15 projets identifiés sur l'ensemble du territoire pour bénéficier du soutien financier de l'État, sont aujourd'hui tous engagés et se concrétisent !

On avance et c'est une réalité ! Les chantiers détaillés dans ce dossier en sont la démonstration probante. Ils sont l'illustration de la révolution des mobilités que je conduis depuis le premier jour de mon élection à la présidence de la Métropole et du Département.

Grâce au plan transport départemental et au plan mobilité métropolitain que j'ai initiés et, désormais, avec la mobilisation des moyens de l'État, la Métropole a pu accélérer son action pour améliorer les déplacements sur le territoire et pour désenclaver les quartiers nord de Marseille.

La première rame du nouveau métro est sur les rails, elle devrait arriver dans quelques mois.

Les phases d'extension du tramway à Marseille vers le nord et le sud, vers la place du 4-Septembre et vers la Belle de Mai, sont lancées.

Les travaux de voirie du Bus à haut niveau de service, le B4, dans le nord de Marseille, ont commencé.

Le Val'Tram et le BHNS Aubagne-Gémenos progressent.

Les premières études concernant le BHNS entre Martigues et Port-de-Bouc et le prolongement de l'aixpress ont démarré.

Le prolongement du Zénibus a trouvé son maître d'œuvre.

Enfin, les pôles d'échanges de Saint-Antoine, Frais-Vallon et Plan de Campagne prennent forme.

Certes, les projets sont à des états d'avancement différents, mais nous les conduirons tous à terme. Dans le respect du meilleur des calendriers et dans la transparence avec l'ensemble des partenaires et des communes concernées.

Aujourd'hui, je suis fière de montrer, qu'avec mes équipes,

nous avons agi comme personne ne l'a fait, ici, depuis 60 ans, et nous continuerons.

Si plus de 65% des financements engagés concernent les quartiers nord de Marseille afin de répondre aux besoins de milliers d'habitants si longtemps ignorés par mes prédécesseurs, il y a l'impérieuse nécessité d'achever l'ensemble du réseau de transports en commun de la ville centre de la Métropole afin que tous ses quartiers puissent être accessibles facilement à chaque habitant du territoire.

Pour ce faire, j'entends mettre en œuvre une vision globale car mon ambition est d'avoir de l'avance sur les défis que nous devons relever. Et d'aller au-delà du plan « Marseille en grand » actuel.

Alors que les enjeux environnementaux sont plus forts que jamais, je souhaite que nous réfléchissions à la réalisation d'un tramway qui traverserait, de part en part, la Zone à faibles émissions mobilité que nous venons d'instaurer dans le centre élargi de la cité phocéenne. Une proposition qui viendrait encore renforcer le réseau marseillais. Ce tramway prolongerait celui des Catalans pour emprunter la Corniche et, dans un second temps, aller jusqu'à la Pointe-Rouge. Sans oublier de désenclaver l'Est et le sud de la Marseille avec la réalisation d'un tramway vers la Valentine et Luminy.

L'offre, sans oublier personne, doit être complète, du nord au sud, comme à l'est !

Parce que la mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, à le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et à créer des emplois.

C'est ma conviction et ma priorité. Ne nous arrêtons pas en si bon chemin. Visions loin. Vers l'horizon 2025 pour bâtir les mobilités de demain.



Martine Vassal
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône

LES 15 PROJETS POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car+
- Car+ avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

L'objectif de la Métropole est de faciliter les déplacements de 1,8 million d'habitants de l'un des plus vastes territoire de France. À terme, chaque Métropolitain doit être à 15 minutes d'un accès au réseau express métropolitain. Marseille en Grand permet d'accélérer cet objectif sur les lignes structurantes prioritaires du réseau de la Métropole Mobilité. Dans le cadre du plan Marseille

en Grand, le soutien de l'État s'élève, pour l'heure, à 1 milliard d'euros pour accélérer le développement des transports à Marseille et sur le territoire métropolitain : 256 millions d'euros de subventions et 744 millions d'euros d'avances remboursables inscrites dans la loi de finances 2022. Le coût total des 15 projets mobilité s'élèvent, lui, à 2 milliards d'euros.



Pose de rails,
secteur Place Castellane,
Marseille



DES PROJETS À MARSEILLE, DU NORD AU SUD DE LA VILLE-CENTRE DE LA MÉTROPOLE



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS SUR SON TERRITOIRE - JUIN 2023

4.

MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES FONT LEURS PREMIERS TOURS DE PISTE !



A partir de 2024, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et bénéficiant des technologies de pointe afin d'améliorer la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort des voyageurs.

LA MÉTROPOLE INVESTIT 580 M€ POUR UN MÉTRO ACCESSIBLE, AUTOMATIQUE ET CONFORTABLE

Dès sa mise en service, ce nouveau métro bénéficiera de portes palières sur les quais afin de renforcer la

sécurité. Conçues par le designer marseillais Ora-ïto, l'habillage extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro de Marseille ont été choisis par les habitants du territoire.

! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Depuis le début de l'année les 3 premières rames sont sorties de la chaîne de fabrication ALSTOM à Valenciennes et ont débuté les essais statiques et dynamiques au Centre d'Essais Ferroviaires de Petite Foret, la 4ème et dernière des rames de Pré série est largement avancée en chaîne. Au total, plus de 250 personnes en France travaillent sur ce projet.

Pendant que se déroulent les essais dans le nord de la France, 60 agents des différents prestataires titulaires des marchés NEOMMA de matériel roulant, systèmes, façades de quai et modifications des infrastructures métro, sous la supervision du maître d'œuvre Parsons, de la Métropole et avec le concours de la RTM qui autorise et coordonne les différents chantiers, travaillent chaque nuit à Marseille à l'installation des différents systèmes nécessaires à l'exploitation du nouveau métro : les systèmes de pilotage automatique de nouvelle génération, de supervision, de communication audio et vidéo entre les trains, les voyageurs et le Centre de supervision et de contrôle du métro.

Leur mission consiste à installer plus de 120 armoires électriques dans les locaux et salles techniques des centres de contrôle, la pose de 16km de chemins de câbles, de 135km de câble électrique, de près de 183 points d'accès radio et

plus de 1000 eurobalises servant à localiser les rames, afin d'assurer leur pilotage automatique en toute sécurité.

Fin juillet, l'ensemble des voies du dépôt principal de La Rose seront basculées sur les nouveaux systèmes de supervision et de pilotage des rames. Les rames actuelles seront donc soumises aux nouveaux systèmes dans cette première zone. L'ensemble du réseau le sera début 2024. Les études de renforcement des quais et de positionnement des futures façades de quai et de leur interface avec les trains sont en cours de finalisation. Les modifications d'infrastructures nécessaires à la garantie d'une bonne accessibilité entre les quais, et le gabarit des nouvelles rames ont nécessité des corrections géométriques de la voie, des quais et passerelles d'évacuation en tunnel. Les adaptations nécessaires de l'atelier métro, ainsi que la création de 2 voies supplémentaires pour accueillir les nouveaux trains ont été réalisés par la RTM en étroite coordination avec les équipes NEOMMA de la Métropole.



DE NOUVEAUX PORTIQUES ANTI-FRAUDE DANS LES STATIONS DE MÉTRO DE MARSEILLE

De nouveaux portiques pour renforcer la lutte contre la fraude dans le métro, ils remplaceront progressivement les anciennes portes d'ici fin 2024 puis les anciens portiques automatiques à l'horizon 2027. Avec 200 nouveaux portiques, toutes les stations sont concernées.

La station Saint-Charles sera la première à être équipée et verra les premiers équipements installés dès le mois de juillet. Ces nouveaux dispositifs anti-fraude constituent une phase majeure dans la révolution de la mobilité qu'ont engagé conjointement la RTM et la Métropole. D'une hauteur d'1m85 – soit 30 centimètres de plus que les portiques actuels – et avec des vitres plus robustes, la conception de ces portiques dite « en pointe de diamant » rend quasiment impossible le passage pour

les fraudeurs. La RTM a affiché son ambition de diviser par deux le taux de fraude d'ici 2025 et à termes, avec la généralisation de ces portiques en 2027, de rendre la fraude quasi inexistante dans le métro.

UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

L'investissement de la RTM dans la vidéosurveillance, la rénovation des stations, avec un meilleur éclairage, et, d'ici la fin de cette année, le déploiement complet de la 4G contribueront encore davantage à accroître le sentiment de sécurité dans le métro.



1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : AU NORD ET AU SUD, LE TRAMWAY EST DÉJÀ SUR LES RAILS



Pose des rails,
place de Bougainville,
Marseille

Dans le cadre du développement du réseau de transports collectifs en site propre de Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence étend son réseau de tramway vers le nord et vers le sud. Le futur tracé constituera ainsi la colonne vertébrale de la mobilité de l'agglomération marseillaise. Un projet d'ampleur, très attendu par les habitants, qui concilie qualité de vie, requalification urbaine et enjeux environnementaux pour proposer une alternative au tout-voiture et faciliter le quotidien des Métropolitains.

Cette extension s'accompagne de travaux de requalification importants qui transforment plusieurs sites emblématiques : place Général Ferrié, boulevard Schloesing, rue de Lyon...

LA MÉTROPOLE MET EN PLACE DES POINTS INFOS TRAVAUX SUR LE CHANTIER DU TRAMWAY

Durant toute la durée des travaux, la Métropole met en place trois points infos travaux, lieu de dialogue, d'échange et de proximité pour tout savoir sur l'extension du tramway nord/sud. Dans chaque secteur, un médiateur se tient à la disposition du public pour répondre aux questions sur le projet, du lundi au vendredi, de 8h à 13h, dans les points infos tramway installés place Castellane, Place Bougainville et Dromel.



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS SUR SON TERRITOIRE - JUIN 2023

1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : AU NORD ET AU SUD LE TRAMWAY EST DÉJÀ SUR LES RAILS

Ils s'accompagneront de la création d'aménagements cyclables, et plus de 500 arbres supplémentaires seront plantés le long du parcours.

Cette 1^{ère} phase permettra notamment de connecter des quartiers denses et/ou en projet (EuroMed 1 et 2, au nord ; Le Rouet, La Capelette, Dromel, les hôpitaux et le pôle d'activités attenant, au sud). La place Castellane fera, elle, l'objet d'une requalification complète à l'occasion du prolongement du tracé vers le sud.

- **Au nord** : 1,8 km entre Arenc et Capitaine Gèze, en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus.

- **Au sud** : 4,4 km entre la place Castellane et La Gaye, à proximité des hôpitaux sud.



*Pose des rails,
Jules Cantini,
Marseille*

■ RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS ■

Les travaux préparatoires (réseaux et libérations d'emprises foncières) continuent pour permettre ensuite la continuité des chantiers en surface. Les travaux d'infrastructures (voirie et système de transport) commencés début 2022 se poursuivront jusqu'en 2025 sur les 3 secteurs (Nord, centre et Sud).

Les travaux de déviation des réseaux secs (électriques, gaz et télécom), effectués par les concessionnaires Enedis, GRDF, RTE, Orange et SEM, qui ont débuté en 2018 sur l'ensemble du tracé, sont finalisés à plus de 80 %. Ceux de déviation et de renouvellement des réseaux humides (eau potable et eaux usées) sont, quant à eux, achevés à 75 % au nord, 80 % au centre (secteur Castellane) et 85 % au sud.

Au nord : les travaux de renforcement des ouvrages d'art sont terminés (mur de soutènement Enedis, couverture des Aygalades, ouvrages de pontage de la rue de Ruffi et de la traverse du Bachas). Des travaux de voirie et la pose des premiers rails ont également lieu sur la rue d'Anthoine, le boulevard Ferdinand-de-Lesseps et dans le quartier des Crottes.

Au centre : les travaux de création d'ouvrages d'art sont terminés (mur du parc du 26e Centenaire et ouvrage d'art du Jarret). Les chantiers de voirie et la pose des premiers rails ont commencé sur l'avenue Cantini depuis la Place Castellane jusqu'à la place Ferrié. Les ouvrages de renforcement de la dalle du métro et du parking Castellane sont en cours de finition.

Au sud : les travaux de création d'ouvrages d'art ont débuté (mur avenue Viton, murs des copropriétés Mistral/ Ganay). Des travaux de voirie et la pose des premiers rails sont actuellement en cours sur le boulevard Schloësing, la rue Aubert, le boulevard le Brix, le boulevard Viton et le terminus La Gaye. En parallèle, les travaux de la bretelle Schloësing, nécessaires pour permettre le passage du tramway sur la place Ferrié, l'apaisement du trafic et le développement des mobilités douces, se terminent.

Depuis le mois de juin 2022, les travaux du futur site de remisage et de maintenance des nouvelles rames du tramway sont en cours à Dromel. L'installation des pieux de la superstructure est terminée, ainsi que les travaux de terrassement des bassins de rétention. Les planchers, les poteaux et les voiles sont en cours de réalisation. Les ouvrages métalliques constituant les planchers intermédiaires sont en cours de montage.



EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES BIENTÔT SUR LES RAILS



DES ÉQUIPEMENTS ENCORE PLUS FONCTIONNELS ET UN CONFORT AMÉLIORÉ

La technologie retenue permet de garantir la compatibilité avec les rames existantes : les nouvelles rames pourront être aussi bien engagées sur le réseau existant que sur ses extensions. Les rames CAF, de modèle URBOS 100X, seront constituées de 7 modules équipés de 8 accès par côté, dont 6 portes doubles, et disposeront d'un plancher 100% plat, permettant, comme aujourd'hui, d'accueillir 267 voyageurs bénéficiant de 62 places assises.

Le confort de voyage sera amélioré par rapport aux rames actuelles : bandeaux lumineux intérieurs et extérieurs sur les portes indiquant leur mise en mouvement, nombreux écrans d'information dynamiques, prises de recharge USB, système de climatisation énergétiquement sobre, aménagement intérieur plus fonctionnel... Le design extérieur des nouvelles rames a été travaillé pour garantir leur harmonie esthétique avec le tramway actuel.

La Métropole et la RTM ont confié le marché d'acquisition des 15 nouvelles rames nécessaires à la première phase de l'extension nord/sud du tramway de Marseille au groupement CAF SA et CAF France. Ce contrat d'achat, passé pour une durée de 8 ans, va donner lieu à une première commande d'un montant de 57 M€.

D'ici à 2025, les habitants de la Métropole pourront emprunter les 15 nouvelles rames de la ligne T3 du tramway, prolongé jusqu'à la station Capitaine Gèze, au nord, et jusqu'à La Gaye, au sud. La consultation a été lancée en juillet 2021 par la RTM, et le marché a été conclu en septembre 2022.

Ces rames seront fabriquées, pour l'essentiel, dans l'usine CAF France de Bagnères-de-Bigorre Hautes-Pyrénées. La RTM procédera, en 2024, au recrutement d'une cinquantaine de conducteurs de tramway et de techniciens de maintenance. Le dépôt de Saint-Pierre étant à la limite de ses capacités actuelles, un second dépôt est en cours de construction par la Métropole Aix-

Marseille-Provence à Sainte-Marguerite. Il sera livré en 2024, en cohérence avec la mise en exploitation du prolongement de la ligne T3 de tramway en 2025.



2^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LE TRACÉ DÉFINITIF ADOPTÉ PROCHAINEMENT AU CONSEIL MÉTROPOLITAIN

Cette 2^{ème} phase permettra le désenclavement de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles en transports en commun, et renforcera l'accès à plusieurs grands équipements (lieux d'enseignement, mairie...) et pôles d'activités. Il assurera la connexion au réseau ferroviaire TER par le pôle d'échanges multimodal de Saint-André. Quatorze nouvelles stations seront ainsi créées.

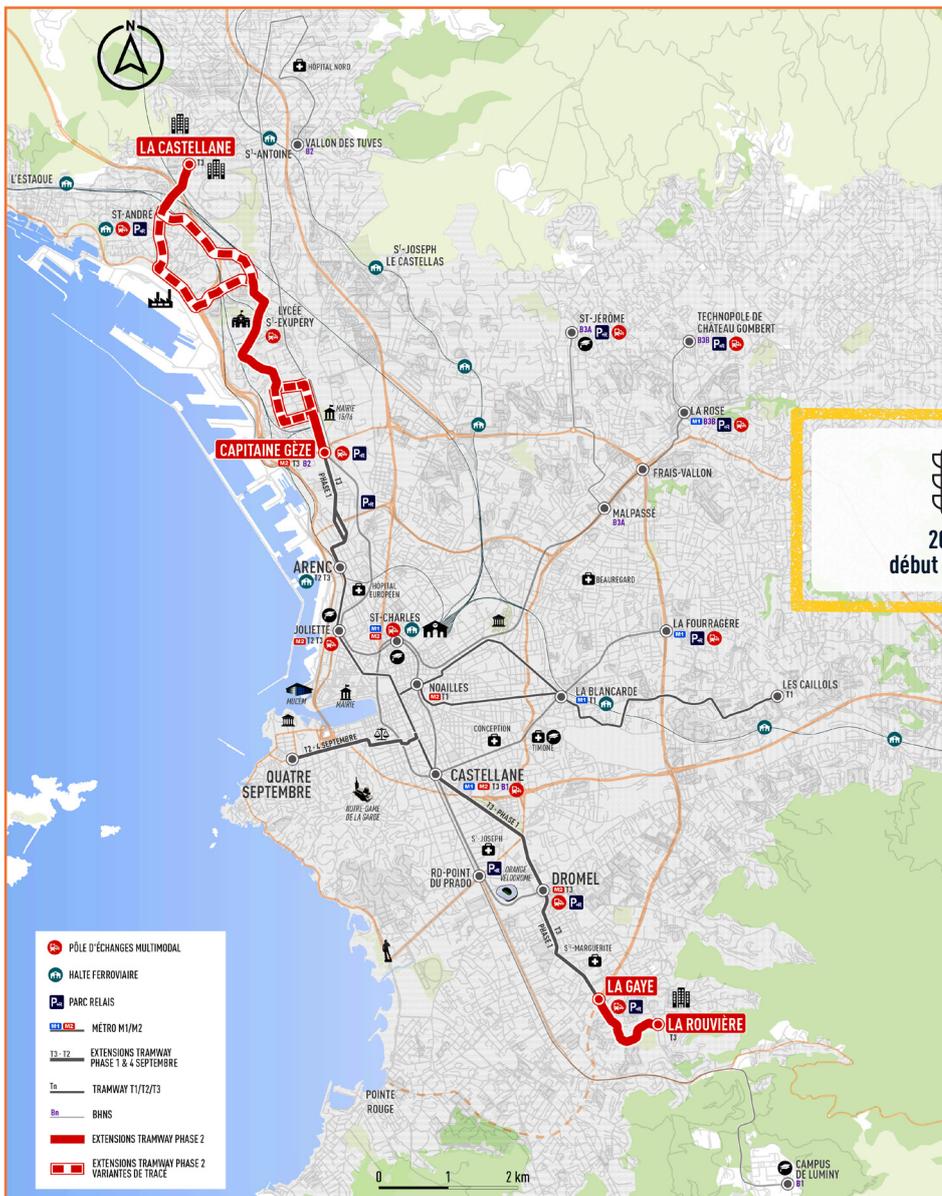
Depuis la station Capitaine Gèze, le tramway rejoindra le lycée Saint-Exupéry, via la rue de Lyon et le chemin de la Madrague-Ville. Il remontera ensuite jusqu'à La Castellane en passant par le futur pôle d'échanges de Saint-André.

Au sud, à partir de La Gaye, le tracé empruntera le chemin de la Colline Saint-Joseph jusqu'au terminus de la ligne, en contrebas de la vaste copropriété de la Rouvière et de ses 8 000 habitants.

La 2^e phase de l'extension :

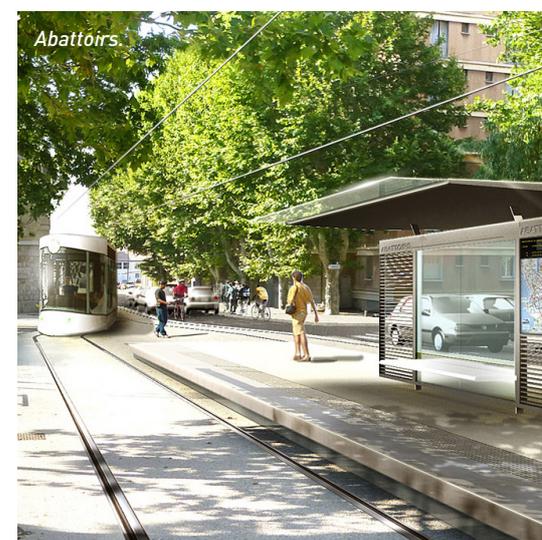
- **Au nord** : 7,1 km, entre la station Capitaine Gèze et La Castellane.

- **Au sud** : 1,5 km, entre La Gaye et la Rouvière.



I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Les études de faisabilité ont été finalisées. Le concours de maîtrise d'oeuvre est en cours. Le bilan de la concertation publique qui s'est déroulée entre le 1^{er} décembre 2022 et le 16 janvier 2023 sera approuvé lors du Conseil de Métropole le 29 juin prochain.



LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE

LA CONCERTATION PUBLIQUE VIENT DE S'ACHEVER



Cours Pierre Puget,
Marseille.

Cette nouvelle ligne de tramway, qui fait partie des projets prioritaires de la Métropole menés avec l'État, permettra de désengorger un des quartiers les plus denses de Marseille, uniquement desservi par les bus, et situé au coeur de la Zone à Faibles Emissions mobilité.

Le tracé passera du croisement de la rue de Rome / Préfecture vers le boulevard Peytral, puis le cours Pierre Puget, rejoignant le boulevard de la Corderie et l'avenue de la Corse jusqu'à la place du 4-Septembre. **Quatre stations seront créées sur ce parcours de 2,1 km**, dont une correspondance avec le métro Estrangin. Ce projet d'extension permettra également la requalification urbaine de l'ensemble des voies empruntées et une mise en valeur du patrimoine architectural. Cette nouvelle ligne de tramway desservira des équipements majeurs, en particulier plusieurs lycées et collèges, des salles de spectacle, un grand pôle sportif, la préfecture des Bouches-du-Rhône, le palais de justice, le siège d'Aix-Marseille-Université et la plage des Catalans.



Place Félix Baret.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Les études préliminaires sont finalisées et la concertation publique préalable a été organisée du 22 mars au 30 avril 2023. Le bilan de la concertation sera approuvé au Conseil de Métropole prochainement.



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS SUR SON TERRITOIRE - JUIN 2023

TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ ENGAGÉES

Imaginé dans le cadre de la requalification urbaine mise en œuvre dès 2016 par la Métropole sur le secteur Saint-Charles-Belle de Mai, ce projet de mobilité doit se connecter à l'actuelle ligne de tramway T2 au boulevard National ainsi qu'à la gare ferroviaire d'Arenc, avec une desserte à travers le quartier de la Belle de Mai jusqu'à la place Burel, terminus provisoire en prévision d'un prolongement vers Saint-Jérôme.

Il permettra une rénovation de l'intégralité de l'espace public traversé, et s'inscrit en cohérence avec les études entreprises à travers l'opération de renouvellement urbain du centre-ville et de la future gare souterraine Saint-Charles. Après un deuxième comité de pilotage qui s'est réuni en mars dernier et qui a permis d'approfondir les variantes de chaque tracé, les études de faisabilité vont se poursuivre d'ici à la fin de l'année.



■ RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS ■

Cette année, la Métropole poursuit les études de faisabilité pour la réalisation d'une extension du tramway à la Belle de Mai vers Saint Jérôme. Le programme finalisé sera soumis au vote du conseil métropolitain d'ici la fin de l'année 2023.



BHNS B4 : LES TRAVAUX DE VOIRIE ENGAGÉS DÈS CETTE ANNÉE

La Métropole Aix-Marseille-Provence prévoit, **d'ici à 2024**, la création, d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dans les quartiers nord de Marseille. Baptisée B4, cette ligne permettra de relier le nord à l'est de la ville et offrira ainsi un nouveau mode de transport rapide pour plus de 45 000 habitants. **Avec un potentiel de fréquentation de 30 000 voyageurs/jour**, elle sera la ligne de bus la plus fréquentée du réseau RTM.



! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Les travaux de requalification sur l'avenue Arnavon, entre le boulevard Danielle Casanova et le giratoire Paraf, ont commencé en novembre 2022 pour une durée de 15 mois. Ces voiries requalifiées pourront alors accueillir le futur BHNS B4, lorsque les travaux d'équipement seront réalisés. En mars 2023, les appels d'offres pour les travaux de voirie, d'équipements et d'aménagements paysagers des secteurs du boulevard Capitaine Gèze, du Chemin du Merlan à la Rose, de l'échangeur de Frais Vallon et de la Fourragère ont été lancés et permettront ainsi de démarrer les travaux d'ici la fin de l'année 2023.



La Rose, Marseille.

LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANTOINE, LE CENTRE-VILLE À MOINS DE 10 MINUTES : LIVRAISON D'UNE PREMIÈRE PARTIE DU CHANTIER EN OCTOBRE 2022

La Métropole a engagé la réalisation d'un pôle d'échanges multimodal dans le 15^e arrondissement de Marseille, dans le quartier de Saint-Antoine. Ce pôle d'échanges, directement connecté à la gare SNCF de Saint-Antoine, s'inscrit dans le programme de rénovation urbaine du Plan d'Aou / La Viste, **et offrira, en 2023**, une alternative à la voiture pour de nombreux Métropolitains se rendant



! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

La réalisation de ce pôle d'échanges se déroule en deux phases : une phase transitoire avec livraison de la première partie en octobre 2022, et une phase définitive avec la réalisation d'un local gardien en dur, une ombrière pour les passagers et la finalisation des aménagements en 2023.

chaque jour dans le centre-ville de Marseille mais aussi vers Septèmes, Gardanne et Aix-en-Provence. Bénéficiant des travaux de modernisation de la deuxième phase de la ligne ferrée Aix-Marseille, le pôle d'échanges permettra de rejoindre la gare Saint-Charles en moins de 10 minutes.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX APPROUVÉS EN 2023

La création de ce pôle d'échanges multimodal, qui comprend la réalisation d'une nouvelle gare routière ainsi que d'un parking relais de 150 places, d'ici 2026, s'inscrit dans le cadre du projet de requalification urbaine du quartier de Frais-Vallon. Il se situe à proximité de plusieurs quartiers prioritaires de la politique de la ville que sont Frais-Vallon, La Rose et Le Petit Séminaire, bénéficiaires du nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU). Ce pôle d'échanges améliorera l'attractivité des sites métropolitains dynamiques comme le campus universitaire de Saint-Jérôme et le pôle d'activités de Château-Gombert.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Le programme de l'opération du Pôle d'Echange Multimodal de Frais vallon ainsi que son coût global d'investissement ont été approuvés lors du Conseil Métropolitain de mars 2023. Les prochains mois seront consacrés à la préparation du lancement des consultations de maîtrise d'œuvre pour la gare routière d'une part, et le parking relais d'autre part.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANDRÉ, POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ AVEC LE TRAMWAY NORD/SUD ET LA HALTE FERROVIAIRE DE SAINT ANDRÉ

La création de ce pôle d'échanges fait partie intégrante du prolongement du tramway vers le nord de Marseille, avec la création de la halte ferroviaire de Saint-André dans le cadre du projet LNPCA. Il participera au désenclavement des quartiers nord et desservira la zone d'activités de Saumaty Séon. L'interconnexion avec le TER permettra de desservir les communes de la Côte Bleue.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Les études de faisabilité vont débuter en 2023, pour une réalisation en cohérence avec les travaux de la phase 1 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.





DES PROJETS
STRUCTURANTS
SUR L'ENSEMBLE
DU TERRITOIRE
POUR 1,8 MILLION
D'HABITANTS



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS SUR SON TERRITOIRE - JUIN 2023

15.

PÔLE D'ÉCHANGES DE PLAN DE CAMPAGNE : LES ÉTUDES TECHNIQUES RÉALISÉES CETTE ANNÉE

Le futur pôle d'échanges de Plan de Campagne offrira, en 2026, une alternative efficace à l'usage de la voiture, avec 290 places de stationnement, une gare routière disposant de 11 quais de bus et une halte ferrée connectée avec la gare Saint-Charles de Marseille et la gare d'Aix-Centre, ainsi que les gares intermédiaires de Gardanne et Saint-Antoine notamment. En complément, 4,4 km d'itinéraires cyclables seront réalisés pour rejoindre Les Pennes-Mirabeau et le pôle d'échanges de Plan de Campagne. En plus d'améliorer la qualité de l'air en proposant une alternative crédible à la voiture, la réalisation de ce projet veillera à limiter les impacts sur la faune et la flore protégées.

! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Cette année, les études détaillées de niveau projet et les études complémentaires pour le dossier d'étude d'impact ont pu avancer.



LE VAL'TRAM AVANCE : LANCEMENT DE LA PHASE OPÉRATIONNELLE EN 2023 !

Le projet Val'Tram consiste à prolonger la ligne de tramway en exploitation sur Aubagne dans la vallée de l'Huveaune jusqu'à La Bouilladisse. Le projet empruntera la plateforme de l'ancienne voie ferrée, dite de Valdonne, sur 13,2 km. Une consultation est actuellement en cours pour l'achat des 4 rames de tramway qui circuleront sur l'ensemble

du parcours. Les travaux de déviation des réseaux dans Aubagne, nécessaires à cette opération, ont été engagés en juillet dernier. Pour rappel, ce projet desservira, à horizon 2025, cinq communes (La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne). 60 000 voyageurs seront ainsi directement desservis.



La Métropole a poursuivi la mise en sécurité des ouvrages d'art existants sur la voie de Valdonne et notamment les tunnels de Roquevaire et Pont de l'Etoile. Plus de 700 contributions ont été déposées lors de l'enquête publique qui s'est déroulée du 15 mai au 20 juin 2023. Après transmission du rapport de la Commission d'enquête, la Métropole a lancé les appels d'offres pour l'attribution des premiers marchés de travaux d'infrastructures.



BHNS AUBAGNE - GÉMENOS

Le projet de « BUS + », allant d'Aubagne à Gémenos, consiste à réaliser une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain de bus d'Aubagne. Le tracé de 6,5 km reliera le pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare d'Aubagne, les zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, la zone commerciale de La Martelle et le parc d'activités Plaine de Jouques, à Gémenos. Avec des bus de nouvelle génération au gaz naturel, accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR), cette ligne assurera une desserte plus rapide et plus régulière, doublée d'un itinéraire cyclable. Le projet prévoit un tracé de 6,5 km, dont 3 km en site propre, entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités de Gémenos, avec 12 stations accessibles aux personnes à mobilité réduite.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Cette année, la Métropole a réalisé les travaux de voirie d'accès au pôle d'échanges d'Aubagne et a pu démarrer les travaux de voirie du centre-ville d'Aubagne en avance sur le calendrier initialement prévu. Les travaux de déviements de réseaux sur la plaine des paluds ont eux aussi commencé. La procédure d'appel d'offres de travaux est actuellement en cours.

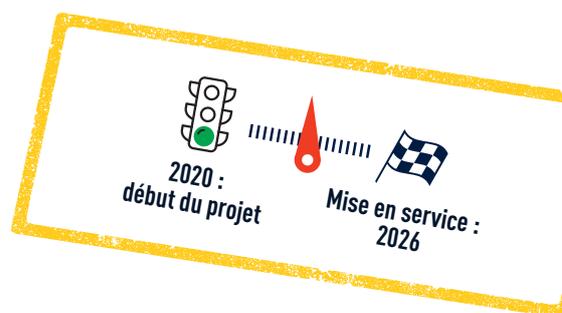


LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUES ET PORT-DE-BOUC : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ SE POURSUIVENT

Ce projet correspond à l'une des trois lignes structurantes du réseau de transport de l'ouest de l'étang de Berre. Avec un parcours de plus de 13 km et 29 stations, **il desservira, en 2026**, les centres-villes de Martigues et de Port-de-Bouc. Il permettra de rejoindre de grands équipements générateurs de déplacements comme l'hôpital de Martigues, des établissements scolaires (lycées et collèges), le parc de loisirs de Figuerolles...

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Une étude de restructuration du réseau de transports en commun est actuellement en cours à la suite de la mise en service du nouveau pôle d'échanges de Martigues (Danielle Casanova). Les études de faisabilité se poursuivent avec les Communes pour définir le meilleur tracé, compromis entre le potentiel voyageurs et l'insertion urbaine





2020 :
début du projet

Mise en service :
2027



PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ EFFECTUÉES CETTE ANNÉE

En 2019, la Métropole inaugurait l'aixpress, le BHNS 100 % électrique d'Aix-en-Provence. **La Métropole va le prolonger d'ici à 2026**, jusqu'au quartier en pleine expansion du Val Saint-André. Cette extension de 2,1 km, (dont 1,8 km en site propre) pour 5 nouvelles stations, concernera près de 9000 habitants et 4000 salariés. Cette extension permettra de transporter 5100 voyageurs supplémentaires par jour.

! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Finalisation des études de faisabilité avec un COPIL programmé en septembre pour entériner le programme et envisager une approbation de celui-ci lors du conseil de Métropole d'ici la fin de l'année

PROLONGEMENT DU ZÉNIBUS : LANCEMENT DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE EN 2023!

Le ZENIBUS est le bus à haut niveau de service (BHNS) qui relie les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et Les Pennes-Mirabeau. Mis en service en septembre 2016, il connaît un succès important avec 1,5 million de voyageurs par an. Son tracé permet en effet de desservir la zone d'activités des Estroublans, avec le nouveau PEM de Cap Horizon en cours de réalisation, la gare routière Pierre Plantée, à Vitrolles, l'une des plus grandes de la métropole, ou encore le technoparc des Florides, à Marignane. Ce parcours sera prolongé, et la ligne sera dédoublée, à horizon 2025, en remplacement du tracé actuel. Baptisées ZEN A et ZEN B, les deux nouvelles lignes permettront de rejoindre la ZAC des Florides côté Marignane et le futur pôle d'échanges



! RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Après la poursuite des études détaillées de niveau projet et le lancement des négociations foncières, l'enquête publique démarrera en 2023.

multimodal (PEM) de Plan de Campagne associé à une halte ferrée réalisée par la Région Sud avec la contribution financière de la Métropole. Ces travaux permettront, à terme, d'augmenter la fréquentation sur la ligne à 13 000 voyageurs par jour, contre 8 000 actuellement. À l'occasion de la mise en service de cette extension, Transdev, opérateur du réseau la Métropole Mobilité, déploiera 22 nouveaux bus au GNV (gaz naturel pour véhicules) sur le réseau, chacun d'une capacité de 103 places.



CONTACTS PRESSE

**Service Presse Métropole Aix-Marseille-Provence
DGA Communication, Relations extérieures
et Grands évènements**

04 91 99 79 74 - presse@ampmetropole.fr

Chef du Service Presse :

Stéphane GIREAU

04 91 997 997

stephane.gireau@ampmetropole.fr

Attachés de presse :

Laurent DESBUISSONS

04 91 99 78 29

laurent.desbuissons@ampmetropole.fr

Julia NONIS

04 91 99 77 74

julia.nonis@ampmetropole.fr

Marjorie PIRAS

04 91 99 79 48

marjorie.piras@ampmetropole.fr

Dossier suivi par Yann TAXIL

04 91 99 79 67

yann.taxil@ampmetropole.fr

Assistant attaché de presse (apprenti) :

Alexandre Boumendil

alexandre.boumendil-stag@ampmetropole.fr

