

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 3 novembre 2023

LE PROJET DU BUS+ AUBAGNE-GÉMENOS PASSE LA VITESSE SUPÉRIEURE !

Le tracé du Bus+ Aubagne-Gémenos entre dans sa deuxième phase de réalisation. La Métropole et son opérateur Façoneo vont poursuivre les travaux d'aménagement de ce projet inscrit dans le plan Marseille en grand, pour une mise en service prévue en 2025.

Le projet de Bus+ reliant Aubagne à Gémenos consiste à réaliser une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain de bus d'Aubagne. Le tracé de 6,5 km reliera le pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare d'Aubagne aux zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, à la zone commerciale de la Martelle et au parc d'activités de Plaine de Jouques à Gémenos. Avec des bus de nouvelle génération au gaz naturel, accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR), cette ligne assurera une desserte plus rapide et plus régulière, doublée d'un itinéraire cyclable.

Alors que la première phase des travaux côté nord de l'avenue Marcel Pagnol s'est achevée lundi 23 octobre 2023, avec la remise à double sens de la circulation et la mise en service de la rampe d'accès au pôle d'échanges de la gare d'Aubagne, la deuxième phase des travaux, côté sud de l'avenue, va commencer lundi 6 novembre.

Dans le centre-ville d'Aubagne, des aménagements majeurs en lien avec le projet du Val'Tram :

Les ronds-points aux deux extrémités du boulevard Marcel Pagnol seront remplacés par des carrefours à feux, la rue Elzéard Rougier pourra être partiellement fermée pour l'aménagement de la voie du Val'Tram, autre projet phare de l'est du territoire métropolitain, et la construction du pont qui franchira l'Huveaune en direction de l'avenue Gabriel Péri pourra débuter. La circulation sur le tronçon Est de la rue du Docteur Barthélémy sera quant à elle coupée aux véhicules afin de réaliser les travaux de dévoiement des canalisations souterraines et permettre par la suite le passage du Val'Tram.

Dans la zone d'activités des Paluds, à partir du lundi 6 Novembre, des modifications importantes de la circulation seront mise en place la zone la fin afin de permettre les travaux de dévoiement de réseaux :

/ La rue du Dirigeable, la partie Est de l'avenue de la Fleuride jusqu'à l'avenue des Paluds et l'intégralité de l'avenue des Paluds seront mises en sens unique dans la direction Gémenos vers Aubagne.

/ Dans l'autre sens de circulation, des déviations seront mises en place en empruntant plusieurs des voies suivantes selon la destination des véhicules : l'avenue des Caniers, l'avenue du Douard, la RD n°8, l'avenue de la Fleuride et l'avenue de Garlaban.

Les lignes 1 et 11 (lignes de l'agglomération) et les lignes 68, 69, 72 et 102 (lecar) seront adaptées :

/ Dans le sens Aubagne vers Gémenos interdit à la circulation, tous les arrêts existants seront supprimés, à l'exception des arrêts Agora et Saint-Martin, qui seront déplacés à proximité des emplacements existants.

/ Dans l'autre sens de circulation, tous les arrêts existants seront maintenus.

Les voyageurs peuvent retrouver toutes les informations pratiques sur les sites : www.lepilote.com/, www.rdt13.fr/ et <https://lignes-agglo.fr>.

Dans une seconde phase, à partir de janvier 2024, les travaux d'aménagements du BHNS démarreront sur une emprise allant de l'avenue des Paluds jusqu'à l'avenue du Pic de Bertagne, à Gémenos.

Ce projet, d'un montant total de plus de 32 millions d'euros HT, est financé par la Métropole Aix-Marseille-Provence, le Département des Bouches-du-Rhône et l'État, dans le cadre du plan Marseille en Grand. Pensé pour soulager un axe particulièrement chargé en heures de pointe, **le Bus+ Aubagne-Gémenos complètera la nouvelle offre de transports en commun prévue sur le Pays d'Aubagne avec l'implantation du Val'Tram à horizon 2026.**