

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 6 novembre 2023

DÉBUT DES TRAVAUX POUR LE BAM, LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE MIRAMAS

La Métropole Aix-Marseille-Provence prévoit, en 2025, la mise en service d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), qui permettra de desservir le Village de marques de Miramas en passant par la gare SNCF.

Ce nouveau BHNS, baptisé BAM (Bus+ à Miramas), dont les travaux viennent de commencer, sera l'une des trois lignes structurantes du réseau Ulysse de La Métropole Mobilité, qui remplacera l'actuelle ligne 10.

Il sera ainsi possible de relier l'arrêt Jean Moulin au Village de marques de Miramas, soit une distance de 6 kilomètres en moins de 18 minutes, avec un départ toutes les 10 minutes en heure de pointe. L'amplitude horaire sera plus élevée que la moyenne puisque le BAM circulera tous les jours, de 6h30 à 21h30, et cette nouvelle ligne sera plus écologique, avec des véhicules électriques.

Le BAM assurera la desserte de plusieurs grands équipements comme la médiathèque de Miramas, la zone d'activité des Molières, les lycées et collèges du secteur, la halle d'athlétisme... Cette opération prévoit également l'aménagement d'espaces de circulation « actifs » : création de pistes cyclables le long du parcours et requalification de nombreux espaces comme l'avenue Marius Chalve, l'avenue Saint-Exupéry et la rue Marie Prad, faisant la part belle aux piétons.

La desserte de la gare SNCF permettra de créer un véritable "nœud" de mobilité métropolitain majeur avec le futur pôle d'échange multimodal de Miramas.

Le projet en chiffres :

- 6 km de trajet environ
- 13 stations desservies
- 1,7 km de pistes cyclables créées
- 33 arbres plantés ainsi que 412 arbustes et 6482 plantes
- 18 minutes, temps de parcours entre l'avenue Jean Moulin et le Village de marques
- 10 minutes de fréquence en heures de pointe, 20 minutes en heures creuses