

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 10 novembre 2023

### LE VAL'TRAM BIENTÔT SUR LES RAILS !

**Projet initié par la Métropole Aix-Marseille-Provence et faisant partie du plan Marseille en grand, qui recense 15 projets prioritaires soutenus par l'État pour développer activement le réseau de transport en site propre du territoire métropolitain, le Val'Tram franchit une nouvelle grande étape. Les travaux vont en effet pouvoir démarrer lundi prochaine pour une mise en service prévue en 2025 !**

Le projet Val'Tram consiste à réaliser une ligne de tramway entre Aubagne et La Bouilladisse, en réutilisant principalement la plateforme de l'ancienne voie ferrée, dite de Valdonne. Le tracé de 14 km reliera la gare d'Aubagne à La Bouilladisse en 25 minutes, en passant par Roquevaire, Auriol, Pont de Joux et La Destrousse, et concernera directement quelque 60 000 habitants.

Des parkings relais et la voie verte Napollon-Campagne Valérie permettront aux voyageurs de rejoindre les stations. Comme pour la ligne actuelle du tramway d'Aubagne, le Val'Tram sera 100 % accessible aux personnes à mobilité réduite. Des aménagements cyclables, déployés le long du tracé, favoriseront également le recours aux modes actifs en développant l'accessibilité aux stations et l'intermodalité.

La première phase du chantier concernera le centre d'Aubagne, avec notamment la construction d'un nouveau pont sur l'Huveaune, qui nécessitera la fermeture de l'avenue Elzeard Rougier. Jusqu'en janvier 2024, la rue Docteur Barthélémy sera partiellement fermée pour effectuer les travaux de déviation des réseaux enterrés (eau, électricité, gaz, et télécom). Les travaux, sur les autres communes concernées, débuteront à partir de début 2024.

Pendant la phase chantier, tout sera mis en œuvre pour limiter l'impact des travaux sur le quotidien des habitants, avec notamment les accès maintenus aux commerces, aux habitations et en coordination avec le chantier du Bus+ Aubagne-Gémenos. Un lieu central d'accueil et d'information sera mis en place sur le cours Voltaire, à Aubagne, début 2024, et une équipe de médiateurs sera dédiée à l'opération pour répondre aux différentes questions possibles.

*« Le Val'Tram s'inscrit dans le réseau express métropolitain et proposera une véritable alternative à la voiture en permettant de désengorger sensiblement les grands axes routiers. Il complétera ainsi la nouvelle offre de transports en commun prévue à l'Est du territoire avec le Bus+ Aubagne-Gémenos en 2025 », précise Martine Vassal, présidente de la Métropole et du Département des Bouches-du-Rhône.*

#### Le Val'Tram en chiffres :

- 14,4 km de tracé
- 4 nouvelles rames de tramway
- 11 nouvelles stations de tramway
- 15 000 voyageurs par jour
- 5 parkings relais créés pour un total de 500 places disponibles
- 60 000 habitants concernés

#### CONTACT PRESSE

Service Presse  
T : 04 91 99 79 74  
presse@ampmetropole.fr

ampmetropole.fr



METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

European  
Innovation  
Council



THE EUROPEAN  
CAPITAL OF  
INNOVATION  
AWARDS 22