

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 14 novembre 2023

### GRAND PROJET

**La Métropole fait le point sur l'avancée du boulevard Urbain Sud et présente le boulevard Urbain Vert aux Comités d'intérêt de quartier (CIQ) des 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements de Marseille**

Déclaré d'utilité publique, le boulevard Urbain Sud constitue une opération essentielle pour le développement du territoire et de l'agglomération marseillaise. Il facilite le contournement de la ville, en évitant la saturation du centre-ville. Ce mardi 14 novembre 2023, l'exécutif métropolitain a fait le point sur son avancée et a détaillé le projet de boulevard Urbain Vert aux représentants des Comités d'intérêt de quartier (CIQ) des 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements de Marseille, en présence notamment de Solange Biaggi, conseillère métropolitaine déléguée aux Commerces centre-ville et CIQ-Aménagement.

Les travaux de la première phase du boulevard Urbain Sud, mise en service le 1<sup>er</sup> juillet 2020, ont permis de relier le boulevard Sainte-Marguerite à l'autoroute A50 et à la rocade L2, au niveau de l'échangeur Florian. À la demande de la présidente Martine Vassal, pour répondre aux attentes des riverains, la Métropole poursuivra le boulevard Urbain Sud jusqu'au chemin du Roy d'Espagne, et réalisera un boulevard Urbain Vert entre le chemin du Roy d'Espagne et la traverse de Parangon, dernier tronçon de ce projet structurant pour les quartiers sud et est.

***“J'ai convié, ce matin, les CIQ des 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements de Marseille pour faire le point sur l'avancée du boulevard Urbain Sud et présenter mon projet de boulevard Urbain Vert, des projets majeurs pour améliorer le cadre de vie des habitants des quartiers sud et est ! Des échanges riches, approfondis, passionnés, avec ces bénévoles qui donnent de leur temps au service de leurs concitoyens. Aucun projet n'avancera sans des échanges poussés et une pleine concertation. Je reste à l'écoute des habitants concernés par ce beau projet, ces échanges sont particulièrement constructifs et montrent que nous allons dans le bon sens”, a souligné Martine Vassal, la présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.***

Long de 1,7 km, du chemin du Roy d'Espagne à la traverse Parangon, ce boulevard Urbain Vert, véritable coulée verte, s'appuiera sur les voies de circulation actuelles. Il offrira aux piétons et aux cyclistes un itinéraire apaisé avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle visible la nuit et un cheminement piéton sinuant au centre de la pinède du Roy d'Espagne, sans impacter la végétation existante.

Jeux pour enfant, parcours santé, panneaux pédagogiques de sensibilisation à la nature... La pinède du Roy d'Espagne sera également mise en valeur et densifiée à chaque extrémité du parcours par la plantation d'arbres supplémentaires, avec des espèces favorisant l'implantation et la nidification des oiseaux. Le mobilier urbain choisi permettra de limiter l'impact sur l'environnement. Le long de l'aménagement cyclable, de la peinture photoluminescente pourra, par exemple, remplacer l'éclairage public et diminuer la pollution visuelle pour les riverains et pour la faune nocturne, sensible à la conservation de « trames noires » dans le paysage.