

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 22 novembre 2023

Tramway Belle de Mai – Saint Jérôme phase 1 : un comité de pilotage pour partager les avancées de ce projet important du plan « Marseille en grand »

Le prochain comité de pilotage du tramway Belle de Mai – Saint Jérôme phase 1 réunira les élus de la Métropole, de la Ville de Marseille, ainsi que l'ensemble des partenaires du projet, le mercredi 20 décembre 2023. Objectif : faire le point sur les études de faisabilité, le schéma d'exploitation, les modes actifs, ainsi que les enjeux fonciers.

Le tramway Belle de Mai – Saint-Jérôme phase 1 est un projet majeur porté par la Métropole Aix-Marseille-Provence, inscrit au Plan de Mobilité dès 2019, et priorisé dans le cadre du plan « Marseille en grand » en 2021. Né dans le cadre des réflexions conduites sur la requalification urbaine de la Belle de Mai, il vise à une meilleure desserte de ce quartier jusqu'au viaduc de Plombières.

Ce tramway desservira ainsi le boulevard National, d'Arenc au boulevard Longchamp, assurant ainsi une desserte de la future gare souterraine Saint-Charles. Il rejoindra la place Burel via la rue Loubon. Comme l'ensemble des projets d'extension du réseau de tramway conduits par la Métropole, le projet prévoit des aménagements cyclables sécurisés ainsi qu'une requalification globale de l'espace public, de façade à façade, afin d'améliorer le cadre de vie des habitants.

Par ailleurs, les études de faisabilité en vue du prolongement du tramway Belle de Mai – Saint-Jérôme phase 2, depuis la place Burel jusqu'au campus de Saint-Jérôme, vont être engagées très prochainement. Une extension de 5 km supplémentaires, demandée par la Ville de Marseille, est inscrite par la Métropole au Plan de Mobilité.

Aujourd'hui, l'intégralité des 15 projets du plan « Marseille en grand » est sur les rails. À Marseille, les premières nouvelles rames du métro, livrées cet été, sont entrées en phase d'essais dynamiques; le chantier du tramway nord/sud phase 1 se poursuit, avec une livraison prévue en 2025 ; la phase 2 du tramway nord/sud s'accélère après la concertation préalable réalisée en début d'année 2023 ; le tramway Blancarde - Place du 4-Septembre a fait l'objet d'un comité de pilotage au début du mois, validant le projet présenté ; les travaux d'aménagement du BHNS B4 débutent à la fin du mois de novembre, pour une mise en service en 2025.

Hors Marseille, le Val'Tram à Aubagne et le BHNS Aubagne-Gémenos sont entrés en phase chantier mi-novembre, pour une livraison toujours prévue en 2025, et les travaux d'extension du Zenibus débiteront en 2024.

« La révolution des mobilités n'est pas un concept, elle est une réalité pour tous les Métropolitains. Métro, tramway, BHNS, pôles d'échanges multimodaux... Tout est prioritaire et tout est mené de front ! Le tramway Belle de Mai – Saint-Jérôme phase 1 fait partie de mes priorités et les équipes sont pleinement mobilisées pour sa conduite. Cette ligne ne doit pas prendre de retard parce qu'elle conditionne sa poursuite jusqu'à Saint-Jérôme. Il faut aller vite, décider vite, c'est pour l'avenir des habitants du nord de Marseille », a affirmé Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.