

LA MÉTROPOLE MOBILITÉ
RÉALISE POUR VOUS



PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DE LA GARE DE LA CIOTAT - CEYRESTE

INFO TRAVAUX / SEPTEMBRE 2021 / N°2

L'aménagement du pôle d'échange multimodal de la gare de La Ciotat - Ceyreste entre dans sa dernière phase. Il devient de plus en plus facile de garer sa voiture pour adopter le train, le car, le bus, le vélo ou la marche à pied...

OÙ ? GARE DE LA CIOTAT - CEYRESTE



DÉJÀ RÉALISÉ

La réhabilitation du bâtiment voyageurs et la mise en accessibilité des quais par la SNCF sont terminées.

Le nouveau parking en silo de 250 places est ouvert.
Il est gratuit pendant toute la durée des travaux.

La deuxième tranche de la voie douce permettant de relier la gare au centre-ville de La Ciotat a également été aménagée.

Ces deux opérations ont été respectivement menées par la Métropole Aix-Marseille-Provence et par la Ville de La Ciotat.

LA DERNIÈRE PHASE DE TRAVAUX

Le réaménagement des parkings existants et du chemin du Pareyraou a débuté en septembre 2021.



QUAND ? CALENDRIER DU PROJET

La dernière phase des travaux va se dérouler en trois temps (partie nord des parkings, partie sud des parkings et chemin du Pareyraou), pour une livraison prévue pour l'automne 2022.

À L'AUTOMNE 2022, VOUS DISPOSEREZ DE :

- Une offre de stationnement renforcée
470 places de stationnement disponibles.
- Une augmentation de la place pour les transports en commun
Trois quais dédiés aux bus et aux cars.
- Un abris vélo pour favoriser les mobilités douces
36 places gratuites et sécurisés avec des prises de recharges pour les vélos électriques ;
Un atelier de réparation et un poste de gonflage ;
Des casiers pour déposer son équipement personnel.
- Une requalification des espaces publics
Un aménagement paysager végétalisé et arboré qualitatif ;
Le chemin du Pareyraou doté d'un trottoir sécurisé pour les cheminements piétons avec de nouveaux éclairages.



CHANGER DE MODE DE CONDUITE, C'EST LA SIMPLICITÉ ET DES ÉCONOMIES

L'accès au parking en silo est totalement **gratuit** durant la durée des travaux.
Il sera ensuite à l'issue des travaux, accessible gratuitement aux usagers détenteurs du **pass métropolitain** comme tous les parc relais du réseau de transport.

Le montant total des travaux est de 10,56 M€ HT financé par l'Europe (FEDER), le Département, la Région et la Métropole.

QUI ? LES ACTEURS DU CHANTIER DE LA PHASE 2

LES ACTEURS DU CHANTIER	Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence Pôle infrastructures
	Maître d'œuvre / TPFi / Agence paysage Ingénierie conseils / Christophe Caire architecture
	Entreprises / Colas France / Morin TP / Serp



Projet financé avec le concours de l'Union Européenne avec le Fonds Européen de Développement Régional.