



MARSEILLE EN GRAND
LA MÉTROPOLE
ACCÉLÈRE
LA RÉVOLUTION
DES TRANSPORTS

DOSSIER DE PRESSE MARS 2024

SOMMAIRE

- L'ÉDITO DE LA PRÉSIDENTE	3
- LES 15 PROJETS MARSEILLE EN GRAND POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE	4
1 1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : AU NORD ET AU SUD, LE TRAMWAY EST DÉJÀ SUR LES RAILS	6
2 EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES BIENTÔT SUR LES RAILS	8
- 2 ^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LE TRACÉ DÉFINITIF ADOPTÉ AU CONSEIL MÉTROPOLITAIN	9
- L'EXTENSION DU T3 EN CHIFFRES	10
3 MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES FONT LEURS PREMIERS TOURS DE PISTE !	11
- STATIONS RÉNOVÉES ET LUTTE CONTRE LA FRAUDE DANS LE MÉTRO MARSEILLAIS	13
4 LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE : LA CONCERTATION PUBLIQUE EST TERMINÉE	14
5 TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LE SCÉNARIO D'UN PASSAGE PAR LA RUE LOUBON VALIDÉ	15
6 BHNS B4 : LES TRAVAUX DE VOIRIE ONT COMMENCÉ	16
7 LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANTOINE, LE CENTRE-VILLE À MOINS DE 10 MINUTES	16
8 LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LES PROCÉDURES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS	17
9 LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANDRÉ, POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ AVEC LE TRAMWAY NORD/SUD ET LA HALTE FERROVIAIRE DE SAINT ANDRÉ RÉALISÉS DANS LE CADRE DU PROJET DE LA LNPCA	17
- UNE VISION POUR L'AVENIR	18
10 PÔLE D'ÉCHANGES DE PLAN DE CAMPAGNE : L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉMARRERA CETTE ANNÉE !	20
11 LE VAL'TRAM AVANCE	20
12 BHNS AUBAGNE - GÉMENOS	21
13 LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUE ET PORT-DE-BOUC : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ SE POURSUIVENT	21
14 PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ EFFECTUÉES CETTE ANNÉE	22
15 PROLONGEMENT DU ZÉNIBUS : LES PROCÉDURES D'ENQUÊTE PUBLIQUE SONT EN 2023 !	22



« ON ACCÉLÈRE ET C'EST UNE RÉALITÉ »

Les 15 projets identifiés sur l'ensemble du territoire pour bénéficier du soutien financier de l'État dans le cadre du Plan Marseille en grand, sont aujourd'hui tous engagés et se concrétisent !



« Grâce au Plan Transport départemental et au Plan de Mobilité Métropolitain que j'ai initiés et, désormais, avec la mobilisation des moyens de l'État, la Métropole a pu accélérer son action pour améliorer les déplacements sur le territoire et pour désenclaver les quartiers nord de Marseille.

À Marseille, la première rame du nouveau métro est sur les rails. Les premiers essais techniques ont démarré en novembre 2023.

Les phases d'extension du tramway vers le nord et le sud, vers la place du 4-Septembre et vers la Belle de Mai, sont lancées.

Les travaux de voirie des Bus à haut niveau de service (BHNS), B4, au nord de Marseille, et Aubagne-Gémenos, ont commencé.

Les études concernant le BHNS entre Martigues et Port-de-Bouc ont démarré.

Le programme du prolongement du BHNS l'Aixpress a été approuvé au conseil métropolitain de février.

L'enquête publique sur l'extension du Zénibus a commencé.

Enfin, les pôles d'échanges de Saint-Antoine, Frais-Vallon et Plan de Campagne, éléments clés du report modal, prennent forme.

Certes, les projets sont à des états d'avancement différents, mais nous les conduirons tous à terme. En respectant au mieux les calendriers et en parfaite concertation avec l'ensemble des partenaires et des communes concernées.

Aujourd'hui, je suis fière de montrer, qu'avec mes équipes, nous avons agi comme personne ne l'a fait, ici, depuis 60 ans. Et nous continuerons !

En 2023, les élus métropolitains ont voté un investissement colossal de 300 millions d'euros par an sur 10 ans pour accélérer cette nécessaire révolution des transports.

Si plus de 65 % des financements engagés concernent les quartiers nord de Marseille afin de répondre aux besoins de milliers d'habitants si longtemps ignorés, il est impératif d'achever l'ensemble du réseau de transports en commun de la ville centre de la Métropole afin que tous ses quartiers puissent être accessibles facilement à chaque habitant du territoire.

Pour ce faire, j'entends mettre en œuvre une vision globale car mon ambition est d'avoir de l'avance sur les défis que nous devons relever. Et d'aller au-delà du plan « Marseille en grand » actuel.

Alors que les enjeux environnementaux sont plus forts que jamais, je souhaite que nous réfléchissions à la réalisation d'un tramway qui traverserait, de part en part, la zone à faibles émissions souhaité par l'Etat dans le centre élargi de la cité phocéenne. Une proposition qui viendrait encore renforcer le réseau marseillais. Ce tramway prolongerait celui des Catalans pour emprunter la Corniche Kennedy, dans un second temps, aller jusqu'à la Pointe-Rouge. Sans oublier de désenclaver l'Est de Marseille avec la réalisation d'un tramway vers l'escale Borély et La Valentine.

L'offre doit être complète, du nord au sud, sans oublier l'est !

Parce que la mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, à le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et à créer des emplois.

C'est ma conviction et ma priorité. Ne nous arrêtons pas en si bon chemin. Visons loin et ensemble, bâtissons les mobilités de demain. »

Martine Vassal

**Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence**

**Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône**

**Première vice-présidente
de Départements de France**



LES 15 PROJETS MARSEILLE EN GRAND POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car+
- Car+ avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

La Métropole a pour objectif de faciliter les déplacements de 1,8 million d'habitants. En 2030, chaque Métropolitain sera à 15 minutes d'un accès à un transport en commun. Le plan Marseille en grand permet d'accélérer cet objectif. Dans ce cadre, le soutien de l'État s'élève, pour l'heure,

à 1 milliard d'euros pour accélérer le développement des transports à Marseille et sur le territoire métropolitain : 256 millions d'euros de subventions et 744 millions d'euros d'avances remboursables inscrites dans la loi de finances 2022. Le coût total de ces 15 projets mobilité s'élèvent, lui, à 2 milliards d'euros.

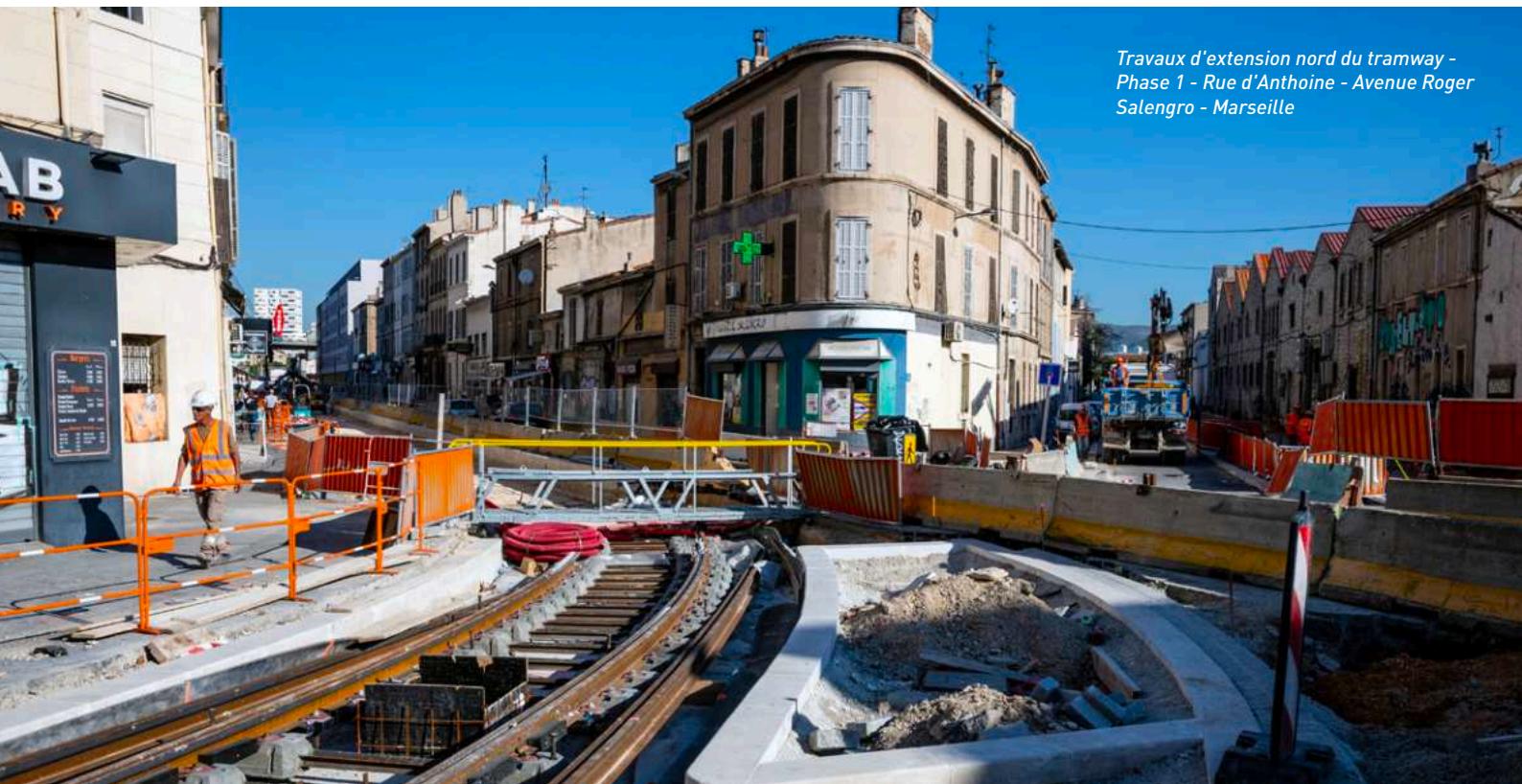




DES CHANTIERS DU NORD AU SUD DE MARSEILLE, LA VILLE CENTRE DE LA MÉTROPOLE



1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : AU NORD ET AU SUD, LE TRAMWAY EST DÉJÀ SUR LES RAILS



Dans le cadre du développement du réseau de transports collectifs en site propre de Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence étend son réseau de tramway vers le nord et vers le sud. Le futur tracé constituera ainsi la colonne vertébrale de la mobilité de l'agglomération marseillaise. Un projet d'ampleur, très attendu par les habitants, qui concilie qualité de vie, requalification urbaine et enjeux environnementaux pour proposer une alternative au tout-voiture et faciliter le quotidien des Métropolitains.

Cette extension permettra la desserte d'équipements structurants (renforcement de la desserte du stade Vélodrome et du palais des sports, des hôpitaux sud, du parc du 26^e centenaire, de la future cité internationale Jacques Chirac, d'équipements scolaires, ...).

LA MÉTROPOLE MET EN PLACE DES POINTS INFOS TRAVAUX SUR LE CHANTIER DU TRAMWAY

Durant toute la durée des travaux, la Métropole met en place trois points infos travaux, lieu de dialogue, d'échange et de proximité pour tout savoir sur l'extension du tramway nord/sud. Dans chaque secteur, un médiateur se tient à la disposition du public pour répondre aux questions sur le projet, du lundi au vendredi, de 8h à 13h, dans les points infos tramway installés place Castellane, place Bougainville et Dromel.



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS - MARS 2024

1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : AU NORD ET AU SUD LE TRAMWAY EST DÉJÀ SUR LES RAILS

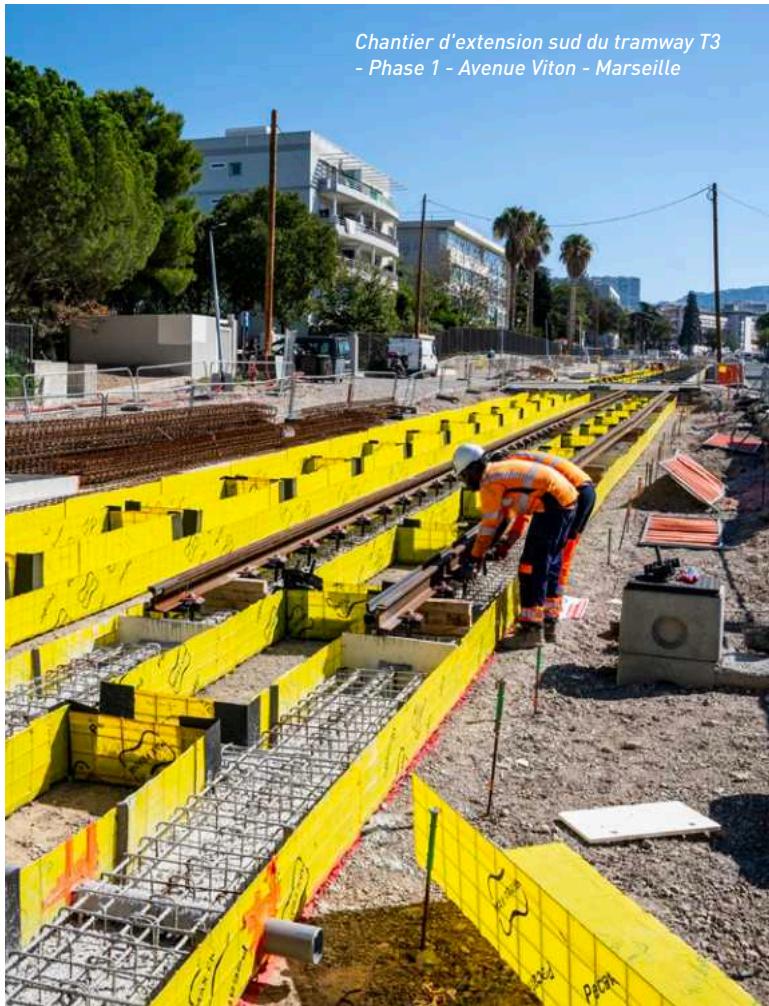
Le projet s'accompagne de travaux de requalification importants qui transforment plusieurs sites emblématiques : place Castellane, place Général Ferrié, boulevard Schloesing, rue de Lyon...

Tout au long du parcours, des aménagements cyclables seront créés et plus de 500 arbres supplémentaires seront plantés.

Cette 1^{re} phase permettra notamment de connecter des quartiers denses et/ou en projet (EuroMed 1 et 2, au nord ; Le Rouet, La Capelette, Dromel, les hôpitaux et le pôle d'activités attenant, au sud). La place Castellane fera, elle, l'objet d'une requalification complète à l'occasion du prolongement du tracé vers le sud.

- **Au nord** : 1,8 km entre Arenc et Capitaine Gèze, en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus.
- **Au sud** : 4,4 km entre la place Castellane et la Gaye, à proximité des hôpitaux sud.

Ce projet prévoit également la création d'un centre de remisage de tramway et d'un parking relais de 600 places sur le site Dromel / Montfuron.



*Tous les montants mentionnés dans ce dossier de presse sont hors taxe

I LE CALENDRIER DES TRAVAUX I

2021 - 2023

Travaux préparatoires :

- Travaux de dévoiements des réseaux concessionnaires, travaux préparatoires d'infrastructures et d'équipements, travaux de démolition et diagnostics archéologiques. Travaux de terrassement préalables du site de maintenance et de remisage.
- La création d'un ouvrage d'art sur l'Huveaune s'est achevée fin 2023.

Début 2022 à fin 2025 :

- Travaux de déviation des réseaux humides
- Travaux d'infrastructures et voiries, en cours :
- Nord : rue de Lyon /Avenue Salengro / Place Bougainville
- Déviation de réseaux assainissement et eau potable en cours jusqu'au 1^{er} trimestre 2024.
- Centre : rue du Rouet /Sainte-Philomène /avenue Delphes, avenue Cantini et place Castellane
- Sud : Boulevard Schloesing / Aubert / Viton / Dromel

- Aménagement du site de maintenance et remisage de Dromel :

- La pose des rails et des bétons désactivés est en cours sur tous les secteurs.

- Les plantations d'espaces verts et d'arbres d'alignement sont en cours

- Travaux de génie-civil (dalles, poteaux, voiles périphériques et toiture métallique) dans le cadre du site de maintenance et de remisage et du parking-relais de 600 places en cours

- La pose des rails dans le site de maintenance et de remisage a été lancée début 2024

Raccordement tramway T3 existant Arenc :

réalisé pendant l'été 2023

Raccordement tramway T3 existant Rome-Cantini :

avant l'été 2025

Mise en service du parking Dromel :

2^e trimestre 2025



EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES BIENTÔT SUR LES RAILS



La Métropole et la RTM ont confié le marché d'acquisition des 15 nouvelles rames nécessaires à la première phase de l'extension nord/sud du tramway de Marseille au groupement CAF SA et CAF France. Ce contrat d'achat, passé pour une durée de 8 ans, va donner lieu à une première commande d'un montant de 57 millions d'euros.

D'ici à 2025, les habitants de la métropole pourront emprunter les 15 nouvelles rames de la ligne T3 du tramway, prolongé jusqu'à la station Capitaine Gèze, au nord, et jusqu'à la Gaye, au sud. La consultation a été lancée en juillet 2021 par la RTM, et le marché a été conclu en septembre 2022.

Ces rames seront fabriquées, pour l'essentiel, dans l'usine CAF France de Bagnères-de-Bigorre Hautes-Pyrénées. La RTM procède actuellement au recrutement d'une cinquantaine de conducteurs de tramway et de techniciens de maintenance. Le dépôt de Saint-Pierre étant à la limite de ses capacités actuelles, un second dépôt est en cours de construction par la Métropole Aix-Marseille-Provence à

DES ÉQUIPEMENTS ENCORE PLUS FONCTIONNELS ET UN CONFORT AMÉLIORÉ

La technologie retenue permet de garantir la compatibilité avec les rames existantes : les nouvelles rames pourront être aussi bien engagées sur le réseau existant que sur ses extensions. Les rames CAF, de modèle URBOS 100X, seront constituées de 7 modules équipés de 8 accès par côté, dont 6 portes doubles, et disposeront d'un plancher 100 % plat, permettant, comme aujourd'hui, d'accueillir 267 voyageurs bénéficiant de 62 places assises.

Le confort de voyage sera amélioré par rapport aux rames actuelles : bandeaux lumineux intérieurs et extérieurs sur les portes indiquant leur mise en mouvement, nombreux écrans d'information dynamiques, prises de recharge USB, système de climatisation énergétiquement sobre, aménagement intérieur plus fonctionnel... Le design extérieur des nouvelles rames a été travaillé pour garantir leur harmonie esthétique avec le tramway actuel.

Sainte-Marguerite. Il sera livré dans le courant de l'année, en cohérence avec la mise en exploitation du prolongement de la ligne T3 de tramway en 2025.



2^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LE TRACÉ DÉFINITIF ADOPTÉ AU CONSEIL MÉTROPOLITAIN

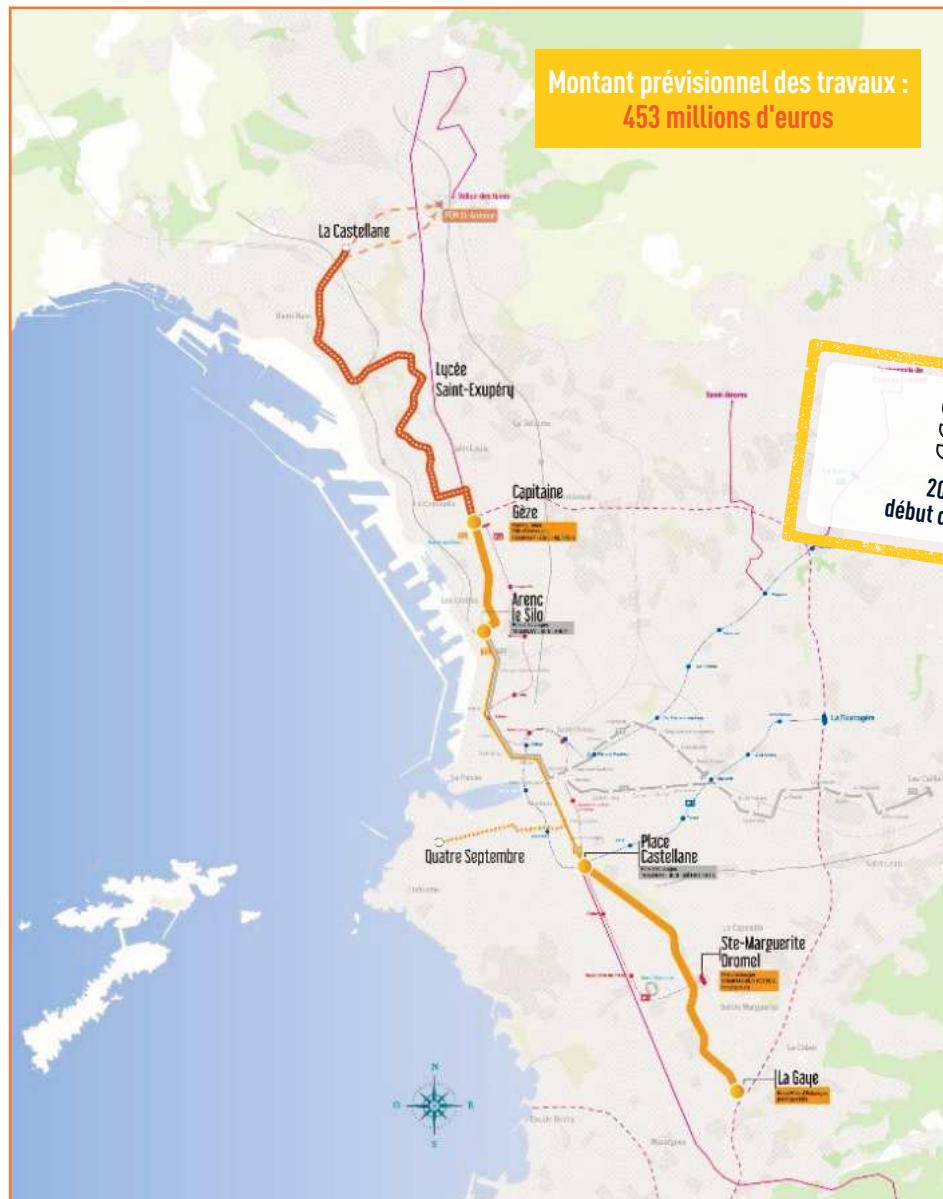
La 2^e phase du chantier d'extension du tramway permettra le désenclavement de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles en transports en commun, et renforcera l'accès à plusieurs grands équipements (lieux d'enseignement, mairie...) et pôles d'activités. Il assurera la connexion au réseau ferroviaire TER par le pôle d'échanges multimodal de Saint-André. Quatorze nouvelles stations seront ainsi créées.

Depuis la station Capitaine Gèze, le tramway rejoindra le lycée Saint-Exupéry, via la rue de Lyon et le chemin de la Madrague-Ville. Il remontera ensuite jusqu'à la Castellane en passant par le futur pôle d'échanges de Saint-André.

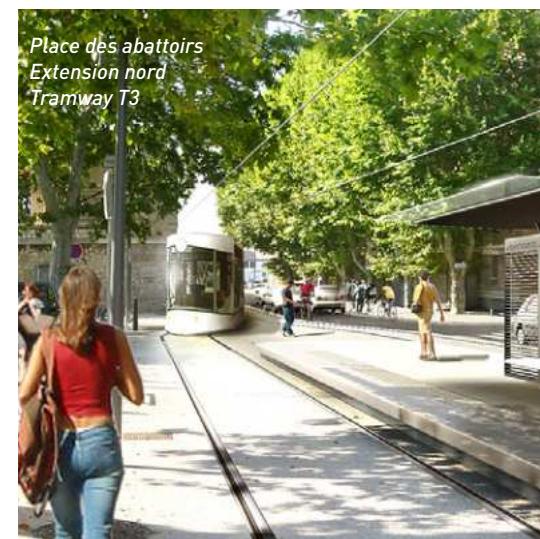
Au sud, à partir de la Gaye, le tracé empruntera le chemin de la Colline Saint-Joseph jusqu'au terminus de la ligne, en contrebas de la vaste copropriété de la Rouvière et de ses 8 000 habitants.

La 2^e phase de l'extension :

- Au nord : 7,1 km, entre la station Capitaine Gèze et la Castellane.



Les études de faisabilité ont été finalisées. Le bilan de la concertation publique qui s'est déroulée entre le 1^{er} décembre 2022 et le 16 janvier 2023 a été approuvé au Conseil métropolitain du 29 juin. Le jury de concours du 23 janvier 2024 a désigné le groupement lauréat de maîtrise d'œuvre.



MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES FONT LEURS PREMIERS TOURS DE PISTE !



Dans le courant de l'année, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et bénéficiant des technologies de pointe afin d'améliorer la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort des voyageurs.

UN MÉTRO ACCESSIBLE, AUTOMATIQUE ET CONFORTABLE

Dès sa mise en service, ce nouveau métro bénéficiera de portes palières sur les quais afin de renforcer la sécurité. Conçues par le designer marseillais Ora-ïto, l'habillage extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro de Marseille offrent un environnement moderne et design aux voyageurs.

Montant de l'opération :
548 millions d'euros HT





L'arrivée des nouvelles rames NEOMMA nécessite des essais sur les deux lignes du métro, de nuit, afin de les faire circuler en toute sécurité pour leur mise en service.

I LE PLANNING DE L'OPÉRATION I

Le planning de l'opération comprend 4 phases :

PHASE 1 :

→ 30 juillet 2023 : Exploitation avec un nouveau poste de signalisation à La Rose

PHASE 2 :

→ 2024 : Exploitation avec un poste de commande centralisé du réseau

PHASE 3 :

→ 2025 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur la ligne M2

→ Août 2026 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur les deux lignes M1 et M2

PHASE 4 :

→ 2027 : Exploitation de 17 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur la ligne M2

→ 2028 : Exploitation de l'ensemble des 38 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur les deux lignes M1 et M2



DE NOUVEAUX PORTIQUES ANTI-FRAUDE DANS LE MÉTRO MARSEILLAIS



De nouveaux portiques pour renforcer la lutte contre la fraude dans le métro remplacent progressivement les anciennes portes d'ici fin 2024 puis les anciens portiques automatiques à l'horizon 2027. Avec 200 nouveaux portiques, toutes les stations sont concernées.

Ces nouveaux dispositifs anti-fraude constituent une phase majeure dans la révolution de la mobilité qu'ont engagé conjointement la RTM et la Métropole. D'une hauteur d'1,85m – soit 30 centimètres de plus que les portiques actuels – et avec des vitres plus robustes, la conception de ces portiques « en pointe de diamant » rend quasiment impossible le passage pour les fraudeurs. La RTM a affiché son ambition de diviser par deux le taux de fraude d'ici 2025 et à terme, avec la généralisation de ces portiques en 2027,

de rendre la fraude quasi inexistante dans le métro. Ces nouveaux portiques seront ensuite installés dans les autres stations du réseau.

UNE SÉCURITÉ RENFORCÉ

L'investissement de la RTM dans la vidéosurveillance, la rénovation des stations, avec un meilleur éclairage, et, depuis fin 2023, le déploiement complet de la 4G, contribueront encore davantage à accroître le sentiment de sécurité dans le métro.



LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE LA CONCERTATION PUBLIQUE EST TERMINÉE

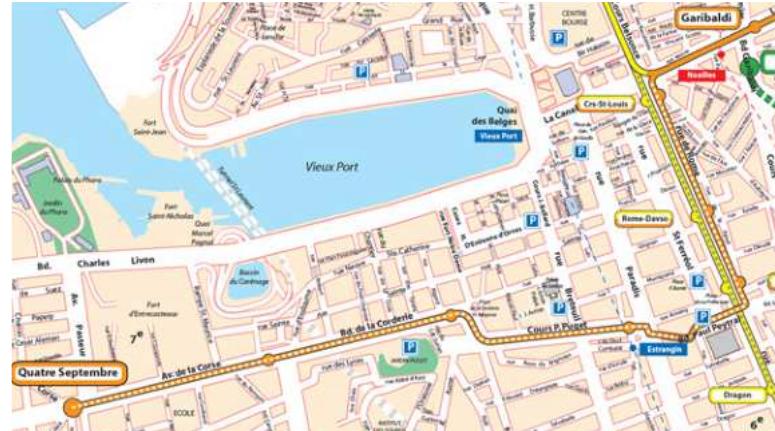


Cette nouvelle ligne de tramway, qui fait partie des projets prioritaires de la Métropole menés avec l'État, permettra de désengorger un des quartiers les plus denses de Marseille, uniquement desservi par les bus, et situé au cœur de la zone à faibles émissions.

Le tracé connectera le croisement de la rue de Rome / Préfecture vers le boulevard Peytral, puis le cours Pierre Puget, rejoignant le boulevard de la Corderie et l'avenue de la Corse jusqu'à la place du 4-Septembre. **Quatre stations seront créées sur ce parcours de 2,1 km**, dont une correspondance avec le métro Estrangin. Ce projet d'extension permettra également la requalification urbaine de l'ensemble des voies empruntées et une mise en valeur du patrimoine architectural. Cette nouvelle ligne de tramway desservira des équipements majeurs, en particulier plusieurs lycées et collèges, des salles de spectacle, un grand pôle sportif, la préfecture des Bouches-du-Rhône, le palais de justice, le siège d'Aix-Marseille Université et la plage des Catalans.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Le bilan de la concertation publique a été approuvé au Conseil métropolitain le 12 octobre 2023. Les études d'avant-projet sont en cours.



2019 :
début du projet



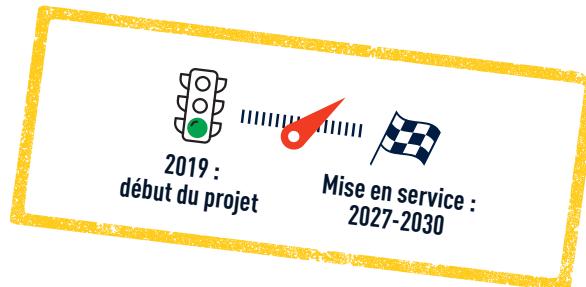
Mise en service :
2027-2028



TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LE SCÉNARIO D'UN PASSAGE PAR LA RUE LOUBON VALIDÉ

Imaginé dans le cadre de la requalification urbaine mise en œuvre dès 2016 par la Métropole sur le secteur Saint-Charles - Belle de Mai, ce projet de mobilité doit se connecter à l'actuelle ligne de tramway T2 au boulevard National ainsi qu'à la gare ferroviaire d'Arenc, avec une desserte à travers le quartier de la Belle de Mai jusqu'à la place Burel, terminus provisoire en prévision d'un prolongement vers Saint-Jérôme.

Il permettra une rénovation de l'intégralité de l'espace public traversé, et s'inscrit en cohérence avec les études entreprises à travers l'opération de renouvellement urbain du centre-ville et de la future gare souterraine Saint-Charles.



Montant prévisionnel des travaux :
152 millions d'euros HT

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS !

Le comité de pilotage du 20 décembre 2023 a permis de faire un point sur les études de faisabilité, le schéma d'exploitation, les modes actifs et les enjeux fonciers. Validé lors de la dernière réunion, le scénario d'un passage par la rue Loubon a été confirmé.



BHNS B4 : LES TRAVAUX DE VOIRIE ONT COMMENCÉ

La Métropole Aix-Marseille-Provence a lancé les travaux qui permettront la création, d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dans les quartiers nord de Marseille. Baptisée B4, cette ligne permettra de relier le nord à l'est de la ville et offrira ainsi un nouveau mode de transport rapide pour plus de 45 000 habitants. **Avec un potentiel de fréquentation de 30 000 voyageurs/jour**, elle sera la ligne de bus la plus fréquentée du réseau RTM.

Elle vient concrétiser le contournement de Marseille en transports en commun et la construction du réseau en étoile pour faciliter les déplacements des habitants de Marseille et du territoire.



I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Après les travaux de voirie réalisés sur la rocade L2 nord – section Arnavon, les aménagements se poursuivent sur le boulevard du Capitaine Gèze, entre le pont autoroutier de l'autoroute A7 et la rue Bossy, sur les secteurs Sévigné - Frais Vallon et Saint-Julien - la Fourragère

- réalisation de l'infrastructure en site propre pour le passage du bus,
- aménagement de la voirie et des réseaux divers d'infrastructures,
- création de pistes cyclables et de cheminements piétons,
- travaux d'éclairage, de signalisation lumineuse et d'aménagements paysagers

LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANTOINE, LE CENTRE-VILLE À MOINS DE 10 MINUTES

La Métropole a engagé la réalisation d'un pôle d'échanges multimodal dans le 15^e arrondissement de Marseille, dans le quartier de Saint-Antoine. Ce pôle d'échanges, directement connecté à la gare SNCF de Saint-Antoine, s'inscrit dans le programme de rénovation urbaine du Plan d'Aou / La Viste, **et offre**, depuis, une alternative à la voiture pour de nombreux Métropolitains se rendant chaque jour dans le centre-ville de Marseille mais aussi vers Septèmes, Gardanne et Aix-en-Provence. Bénéficiant des travaux de modernisation de la deuxième phase de la ligne ferrée Aix-Marseille, le pôle d'échanges permettra de rejoindre la gare Saint-Charles en moins de 10 minutes.



I CALENDRIER I

La réalisation de ce pôle d'échanges se déroule en deux phases : une phase transitoire avec livraison de la première partie en octobre 2022, et une phase définitive avec la réalisation d'un local gardien en dur, une ombrière pour les passagers et la finalisation des aménagements périphériques (voies, espaces verts) prévue pour fin 2024.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LES PROCÉDURES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS

La création de ce pôle d'échanges multimodal, qui comprend la réalisation d'une nouvelle gare routière ainsi qu'un parking relais de 150 places, d'ici 2026, s'inscrit dans le cadre du projet de requalification urbaine du quartier de Frais Vallon. Il se situe à proximité de plusieurs quartiers prioritaires de la politique de la ville que sont Frais Vallon, La Rose et Le Petit Séminaire, bénéficiaires du nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU). Ce pôle d'échanges améliorera l'attractivité des sites

métropolitains dynamiques comme le campus universitaire de Saint-Jérôme et le pôle d'activités de Château-Gombert. Il constitue un des pôles d'échanges du Réseau express métropolitain (REM), en intermodalité avec les BHNS B3, B4, B5 et le métro M1.

Montant du projet : 21 millions d'euros HT



I CALENDRIER DE L'OPÉRATION I

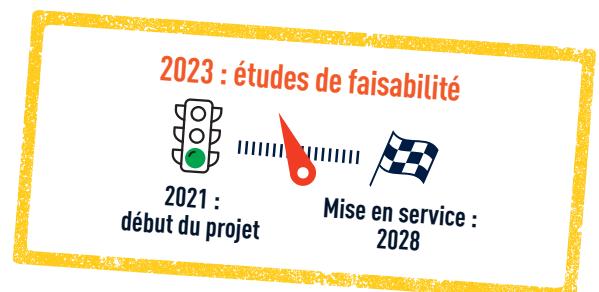
- Programme approuvé en 2023
- Procédures de désignation du maître d'œuvre : 1^{er} semestre 2024
- Études techniques et procédures administratives : 2024-2025
- Travaux : 2025-2026



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANDRÉ, POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ AVEC LE TRAMWAY NORD/SUD ET LA HALTE FERROVIAIRE DE SAINT ANDRÉ

La création de ce pôle d'échanges fait partie intégrante du prolongement du tramway vers le nord de Marseille, avec la création de la halte ferroviaire de Saint-André dans le cadre du projet LNPCA. Il participera au désenclavement des quartiers nord et desservira la zone d'activités de Saumaty Séon. L'interconnexion avec le TER permettra de desservir les communes de la Côte Bleue.

**Montant de l'opération :
12 millions d'euros HT**



I ACTUALITÉ I

- Démarrage des études de faisabilité au premier trimestre 2024





DES PROJETS STRUCTURANTS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE POUR 1,8 MILLION D'HABITANTS



PÔLE D'ÉCHANGES DE PLAN DE CAMPAGNE : L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉMARRERA CETTE ANNÉE !

Le futur pôle d'échanges de Plan de Campagne offrira, en 2026, une alternative efficace à l'usage de la voiture, avec 290 places de stationnement, une gare routière disposant de 11 quais de bus et une halte ferrée connectée avec la gare Saint-Charles de Marseille et la gare d'Aix-Centre, ainsi que les gares intermédiaires de Gardanne et Saint-Antoine notamment. En plus d'améliorer la qualité de l'air en proposant une alternative crédible à la voiture, la réalisation de ce projet veillera à limiter les impacts sur la faune et la flore protégées.

I CALENDRIER DES TRAVAUX I

- 2021** : Désignation du maître d'oeuvre et démarrage des études de conception
- 2022** : Concertation publique en mars et approbation du bilan par le Conseil métropolitain le 30 juin 2022
- 2023** : Élaboration de l'étude d'impact et procédures d'instruction du dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique
- 2024** : Enquête publique, permis de construire et procédures appels d'offres travaux
- 2025 / 2026** : Travaux.



LE VAL'TRAM AVANCE

Le projet Val'Tram consiste à prolonger la ligne de tramway en exploitation sur Aubagne dans la vallée de l'Huveaune jusqu'à La Bouilladisse. Le projet empruntera la plateforme de l'ancienne voie ferrée, dite de Valdonne,

sur 13,2 km. Les travaux de déviation des réseaux dans Aubagne, nécessaires à cette opération, ont été engagés en juillet 2023. Pour rappel, ce projet desservira, à horizon 2025, cinq communes (La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne). 60 000 voyageurs seront ainsi directement desservis.



BHNS AUBAGNE - GÉMENOS

Le projet de « Bus + », allant d'Aubagne à Gémenos, consiste à réaliser une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain de bus d'Aubagne. Le tracé de 6,5 km reliera le pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare d'Aubagne, les zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, la zone commerciale de la Martelle et le parc d'activités Plaine de Jouques, à Gémenos. Avec des bus de nouvelle génération au gaz naturel, accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR), cette ligne assurera une desserte plus rapide et plus régulière, doublée d'un itinéraire cyclable. Le projet prévoit un tracé de 6,5 km, dont 3 km en site propre, entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités de Gémenos, avec 12 stations accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Montant de l'opération :
35 millions d'euros HT

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

En 2023, la Métropole a réalisé les travaux de voirie d'accès au pôle d'échanges d'Aubagne et a pu démarrer les travaux de voirie du centre-ville d'Aubagne. Le projet rentre depuis le début du mois de novembre dans sa deuxième phase de réalisation, avec des travaux de dévoiement du réseaux et d'infrastructures dans la zone des Paluds.



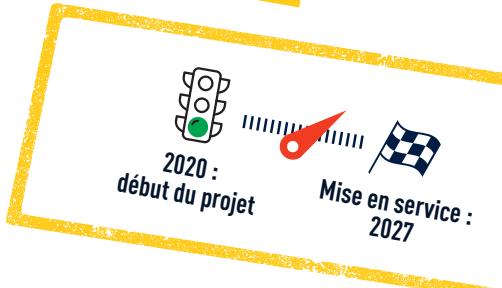
LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUES ET PORT-DE-BOUC : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ SE POURSUIVENT

Ce projet correspond à l'une des trois lignes structurantes du réseau de transport de l'ouest de l'étang de Berre. Avec un parcours de plus de 13 km et 29 stations, **il desservira, en 2026**, les centres-villes de Martigues et de Port-de-Bouc. Il permettra de rejoindre de grands équipements générateurs de déplacements comme l'hôpital de Martigues, des établissements scolaires (lycées et collèges), le parc de loisirs de Figuerolles...

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Une étude de restructuration du réseau de transports en commun est actuellement en cours à la suite de la mise en service du nouveau pôle d'échanges de Martigues (Danielle Casanova). Les études de faisabilité se poursuivent avec les communes pour définir le meilleur tracé, compromis entre le potentiel voyageurs et l'insertion urbaine.

Montant de l'opération :
17 millions d'euros HT





PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LES ÉTUDES DE FAISABILITÉ SONT TERMINÉES

En 2019, la Métropole inaugurait l'aixpress, le BHNS 100 % électrique d'Aix-en-Provence. **La Métropole va le prolonger d'ici à 2028**, jusqu'au quartier en pleine expansion du Val Saint-André. Cette extension de 2,1 km, (dont 1,8 km en site propre) pour 5 nouvelles stations, concerne près de 9000 habitants et 4000 salariés. Cette extension permettra de transporter 5100 voyageurs supplémentaires par jour.

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

Les études de faisabilité ont été finalisées et validées à l'occasion d'un Copil le 11 octobre 2023. Le programme d'aménagement a été délibéré au conseil métropolitain de février 2024. Le projet entre désormais dans sa phase opérationnelle.

PROLONGEMENT DU ZÉNIBUS : LES PROCÉDURES D'ENQUÊTE PUBLIQUE S'ACHÈVENT EN 2024

Le ZENIBUS est le bus à haut niveau de service (BHNS) qui relie les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et Les Pennes-Mirabeau. Mis en service en septembre 2016, il connaît un succès important avec 1,5 million de voyageurs par an. Son tracé permet en effet de desservir la zone d'activités des Estroublans, avec le nouveau PEM de Cap Horizon en cours de réalisation, la gare routière Pierre Plantée, à Vitrolles, l'une des plus grandes de la métropole, ou encore le technoparc des Florides, à Marignane. Ce parcours sera prolongé, et la ligne sera dédoublée, à horizon 2025, en remplacement du tracé actuel. Baptisées ZEN A et ZEN B, les deux nouvelles lignes permettront de rejoindre la ZAC des

I RÉALISÉ CES 6 DERNIERS MOIS I

- Procédure d'appel d'offres en cours pour un démarcage des travaux prévu fin 2024
- Enquête publique du 12 février au 13 mars 2024

**Montant de l'opération :
26,5 millions d'euros HT**



Florides côté Marignane et le futur pôle d'échanges multimodal (PEM) de Plan de Campagne associé à une halte ferrée réalisée par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur avec la contribution financière de la Métropole. Ces travaux permettront, à terme, d'augmenter la fréquentation sur la ligne à 13 000 voyageurs par jour, contre 8 000 actuellement. À l'occasion de la mise en service de cette extension, Transdev, opérateur du réseau La Métropole Mobilité, déployera 22 nouveaux bus au GNV (gaz naturel pour véhicules) sur le réseau, chacun d'une capacité de 103 places.



UNE VISION POUR L'AVENIR



Au-delà des 15 projets fléchés dans le cadre du Plan Marseille en grand, la Métropole porte une ambition pour l'avenir afin de faciliter le quotidien des générations futures et ancrer le territoire dans la modernité.

Plusieurs projets sont à l'étude :

→ Prolongement du tramway T1 "Noailles- les caillols" vers la Valentine et la Barasse.

Ce projet d'une longueur de 5 à 6 km permettra de desservir l'hôpital des Caillols avec un potentiel de plus de 20 000 emplois et habitants desservis, la Zone Commerciale de la Valentine (13 000 visiteurs/jour) et du pôle d'échanges multimodal de la Barasse qui sera connecté au Réseau express métropolitain. L'itinéraire sera accompagné de pistes cyclables.

→ Prolongement du tramway de la Blancarde vers les plages par la place Ferrié, le Prado 2 et l'escale Borély

Ce projet d'une longueur de 5 km offre une desserte à haut niveau de service des plages sud depuis le centre-ville ou en correspondance avec la station de métro du rond-point du Prado. L'itinéraire sera accompagné de pistes cyclables.

→ Extension du tramway T3 jusqu'à Saint-Antoine

Ce projet permet de finaliser l'extension du tramway vers le nord de la ville tout en offrant une connexion à deux gares du réseau express métropolitain et à deux pôles d'échanges routiers.

→ Extension du tramway de la Belle de Mai vers Saint-Jérôme

Ce projet offre une connexion directe vers le campus et la zone commercial du Merlan. Il permet également de créer une interface avec le BHNS B4 entre Géze et la Fourragère.

→ Extension du métro de Dromel vers les quartiers sud et est.

Avec ce projet, la Métropole entend accompagner le développement de la ZAC vallon Régny et participer au désenclavement du Redon et du Cabot.

→ Création d'un BHNS vers les pôles d'activités d'Aix-en-Provence

La Métropole a pour ambition d'utiliser une partie de l'emprise de la plateforme ferroviaire Aix-Rognac afin de créer un BHNS ainsi qu'une piste cyclable bidirectionnelle.



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS - MARS 2024

CONTACTS PRESSE

**Division Stratégie presse et Contenus éditoriaux,
Direction Communication de la Métropole
Aix-Marseille-Provence**

04 91 99 79 74 - presse@ampmetropole.fr

Responsable de Division :

Stéphane GIREAU

04 91 997 997

stephane.gireau@ampmetropole.fr

Attachés de presse :

Yann TAXIL

04 91 99 79 67

yann.taxil@ampmetropole.fr

Laurent DESBUISSONS

04 91 99 78 29

laurent.desbuissous@ampmetropole.fr

Julia NONIS

04 91 99 77 74

julia.nonis@ampmetropole.fr

Marjorie PIRAS

04 91 99 79 48

marjorie.piras@ampmetropole.fr

Dossier suivi par :

Anthony GIORDANO

04 91 99 72 52

anthony.giordano@ampmetropole.fr

Apprenti :

Adrien De-Faria

04 91 99 79 74

adrien.de-faria@ampmetropole.fr

