



LA MÉTROPOLE AGIT

Fin 1^{ère} phase de travaux
Octobre 2023

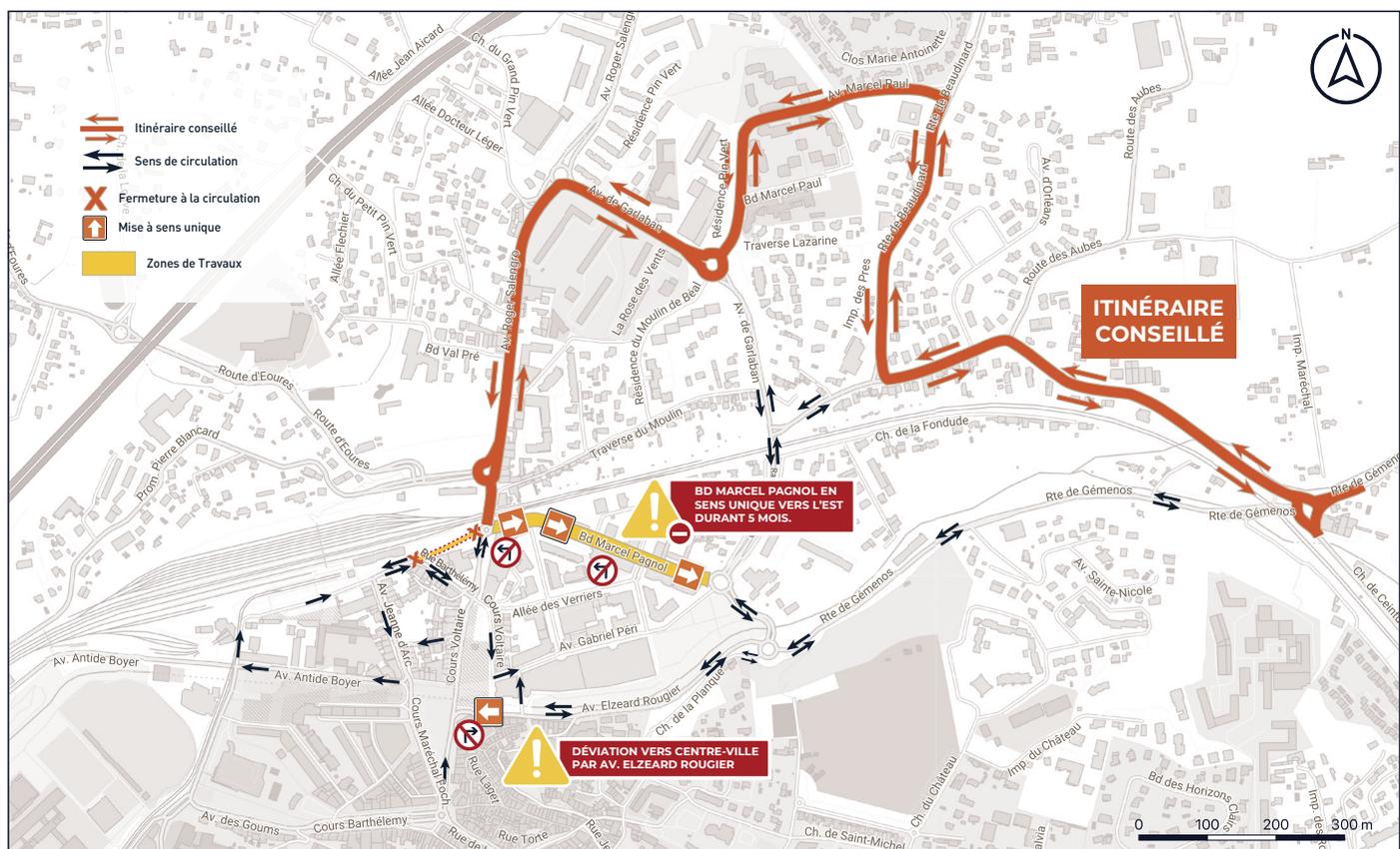
LE BUS+ AUBAGNE-GÉMENOS DÉMARRAGE DES TRAVAUX CENTRE-VILLE D'AUBAGNE

La Métropole Aix-Marseille-Provence démarre les travaux d'aménagement du Bus+ entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités à Gémenos.

Ce projet consiste à réaliser pour le début d'année 2025 une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain de bus d'Aubagne.

Le tracé de 6.5 km d'Aubagne à Gémenos reliera le pôle d'échanges multimodal de la gare d'Aubagne aux zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, à la zone commerciale de la Martelle et au parc d'activités de la Plaine de Jouques à Gémenos.

La première phase de travaux s'étendra de mai à octobre 2023. Les travaux de voirie et d'aménagements urbains concernent l'avenue Marcel Pagnol et la RD43. Il s'agit de réaménager l'intégralité de la voirie en ajoutant au centre le couloir du bus qui circulera dans le sens entrant. Les trottoirs et leur revêtement seront entièrement refaits, et des arbres seront plantés.



ici adaptation de la circulation

- / L'avenue Marcel Pagnol sera mise en sens unique pendant 5 mois en direction de la route de Gémenos
- / L'accès au centre-ville et à la gare sera modifié depuis la route de Gémenos
- / Un itinéraire est conseillé depuis le pont de Lamagnon (cf tracé orange au recto)
- / Une déviation de la circulation sera mise en place via l'avenue Elzeard Rougier
- / Les accès commerces et riverains seront maintenus pendant la durée des travaux
- / Les arrêts de bus Salengro, Les Défensions, Marcel Pagnol et Faïenciers direction Gare ne seront pas desservis
- / La déviation des lignes de bus 1,2,3,5,7,9 et de la navette du Marché Z1 en direction de la gare d'Aubagne par l'avenue Elzéard Rougier seront mises en place.

POUR PLUS D'INFORMATIONS : www.lignes-agglo.fr

ici des aménagements majeurs en lien avec le projet du Val'Tram

- / Les ronds-points aux deux extrémités du boulevard Marcel Pagnol seront remplacés par des carrefours à feux. Lorsque l'aménagement de l'avenue Marcel Pagnol sera terminé, la rue Elzéard Rougier sera fermée pour l'aménagement de la voie du Val'Tram d'ici fin 2023 et la construction du pont qui franchira l'Huveaune en direction de l'avenue Gabriel Péri.
- / La rampe d'accès au pôle d'échanges de la gare d'Aubagne permettra un accès direct vers l'avenue Marcel Pagnol. Dès sa mise en service, fin septembre 2023, la circulation sur le tronçon de la rue du Docteur Barthélémy sera coupée aux véhicules afin de réaliser les travaux de dévoiement des canalisations souterraines et permettre par la suite le passage du Val'Tram.

Le bus+ Aubagne-Gémenos en chiffres

- 3 km** de voies réservées aux bus
- 4 km** d'itinéraires cyclables
- 10 bus** au gaz naturel de ville hybrides
- 12 arrêts** entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite desservis
- 15 mn** entre la gare d'Aubagne et la Plaine de Jouques
- Fréquence toutes les **10 mn** aux heures de pointe
- 3 200 voyages/jour** prévus en 2026 après la mise en service de l'extension du Val'Tram

Plus d'informations sur ampmetropole.fr

LES ACTEURS DU CHANTIER	Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence - Pôle Infrastructures
	Maître d'ouvrage délégué / FAÇONÉO
	Maître d'œuvre / EGIS VILLES ET TRANSPORTS
	Coordonnateur SPS / BUREAU VERITAS
	Entreprise / SATR

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

