



INFOS TRAVAUX VAL'TRAM

Prolongement du tramway d'Aubagne à La Bouilladisse

N°14 // JUILLET-AOÛT 2024

AUBAGNE NORD

POURSUITE DES TRAVAUX EN PÉRIODE ESTIVALE

Tout au long de l'été, les travaux sur l'ensemble du tracé se poursuivent, avec de potentiels ajustements des horaires de travail, notamment en raison des fortes chaleurs.

Dans les zones des Sollans, du chemin de Longuelance et de Pont de l'Étoile, les travaux de renforcement des talus, de construction de murs de soutènement continuent.



Sur l'axe La Bouilladisse-Aubagne, particulièrement engorgé aux heures de pointe avec 18 000 véhicules par jour, le Val'Tram offrira de nouvelles opportunités de déplacement. Cette nouvelle ligne de tramway contribuera également au renforcement de l'attractivité de la ville d'Aubagne et du territoire métropolitain grâce à une meilleure intermodalité et des aménagements permettant de créer un cadre de vie plus apaisé.

Martine Vassal

Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements de France

Une organisation rigoureuse pour faciliter vos déplacements

- / Zones de travaux signalées en amont,
- / Accès maintenus aux commerces et aux habitations,
- / Signalétique pour piétons et déviations de circulation,
- / Travaux maintenus de 7h à 18h du lundi au vendredi sous réserve d'aménagement des horaires en période estivale
- / Coordination avec le chantier du Bus+ Aubagne-Gemenos.

 **ici nous vous informons**

- / Une équipe de médiateurs, pour les riverains et les commerçants, joignables au 06 10 90 94 27
- / Un lieu central d'information, dans «La Consigne» sur le Cours Voltaire à Aubagne.
- / Les actus du chantier : ampmetropole.fr/valtram



ici, l'organisation des travaux

Pendant la saison estivale, les chantiers se poursuivent au nord d'Aubagne :

/ Dans la zone des Sollans, où les talus sont renforcés.

/ Sur le chemin de Longuelance, où des murs de soutènement sont en cours de construction.

A partir de juillet, des massifs béton sont réalisés tous les 30 mètres environ le long du tracé, pour la future alimentation électrique du VAL'TRAM.



N°14 // JUILLET-AOÛT 2024

Les dates indiquées peuvent évoluer en fonction des intempéries et des aléas de chantier

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

