

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 30 août 2024

MOBILITÉ

LA MÉTROPOLE MET EN PLACE UNE NOUVELLE LIGNE POUR ENCORE MIEUX DESSERVIR AIX-MARSEILLE

Renouvellement du métro de Marseille, extension du réseau de tramway, déploiement de BHNS et de pôles d'échanges sur l'ensemble du territoire... La Métropole Aix-Marseille-Provence développe les transports collectifs au plus près des habitants. À compter du 2 septembre, une nouvelle ligne, baptisée Lecar48, permettra, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe, de mieux relier les habitants du sud et de l'est d'Aix-en-Provence à Marseille en complément de la ligne 50, qui dessert déjà le centre d'Aix à la gare routière Saint-Charles.

« À terme, notre objectif est de faire en sorte que 90% des habitants du territoire se trouvent à 15 minutes maximum à pied, à vélo ou en voiture d'un pôle d'échange multimodal afin d'accéder à une offre en transport en commun consistante, souligne **Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence**. Pour ce faire, nous mettons d'importants moyens : nos dépenses d'équipement en la matière sont passées de 100 à 300 millions d'euros par an. Jamais, depuis 50 ans, un tel investissement n'avait été consenti, et nous continuons d'accélérer ! Visons loin et, ensemble, bâtissons les mobilités de demain. »

Cette nouvelle ligne, prochainement labellisée ligne du REM (Réseau Express Métropolitain), sera directement connectée au parking relais Malacrida, à l'est d'Aix-en-Provence, et à celui du Krypton, au sud de la ville, favorisant ainsi le report modal des habitants du territoire. Elle permettra ainsi d'offrir une nouvelle desserte pour les habitants de ces secteurs ainsi qu'aux étudiants du secteur de Fenouillères, de l'IUT, de Schuman, et du futur pôle universitaire La Pauliane, situé à proximité du P+R Krypton. Ces derniers pourront également rejoindre le centre-ville et les autres pôles universitaires d'Aix-en-Provence en transports en commun via le BHNS l'Aixpress.

Avec un départ toutes les 15 minutes en heure de pointe, via les arrêts Mauriat- P+R Krypton - Pont de l'Arc - La Parade, cette ligne bénéficiera, comme la ligne 50, d'un itinéraire direct et rapide jusqu'à la gare Marseille Sain-Charles, grâce à sa circulation sur les voies réservées sur l'autoroute entre Aix et Marseille. Plus de 2 000 voyageurs quotidiens sont ainsi attendus sur cette nouvelle ligne !

Le Réseau Express Métropolitain prévoit la création d'un réseau de transports interurbains dense, rapide, avec une fréquence élevée. Il est constitué de 3 lignes ferroviaires régionales TER, et de 26 lignes interurbaines de cars à haut niveau de service accessibles cadencées aux 10 mn en heure de pointe, depuis l'un des 93 pôles d'échanges multimodaux, et circulant sur des voies réservées aux transports en commun.