

## QUELLE ZFE-M POUR MARSEILLE ?

La ZFE-m du centre de Marseille s'étend sur 19,5km<sup>2</sup> et concerne 314 000 habitants.

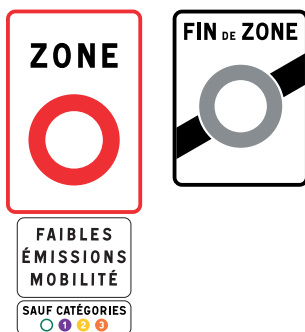
De 2022 à 2025, la ZFE-m va permettre une diminution significative des émissions de polluants sur Marseille et toute la métropole.

Le périmètre est délimité par l'intérieur des boulevards : avenue du Cap Pinède, boulevards Capitaine Gèze et de Plombières, avenue Alexandre Fleming,

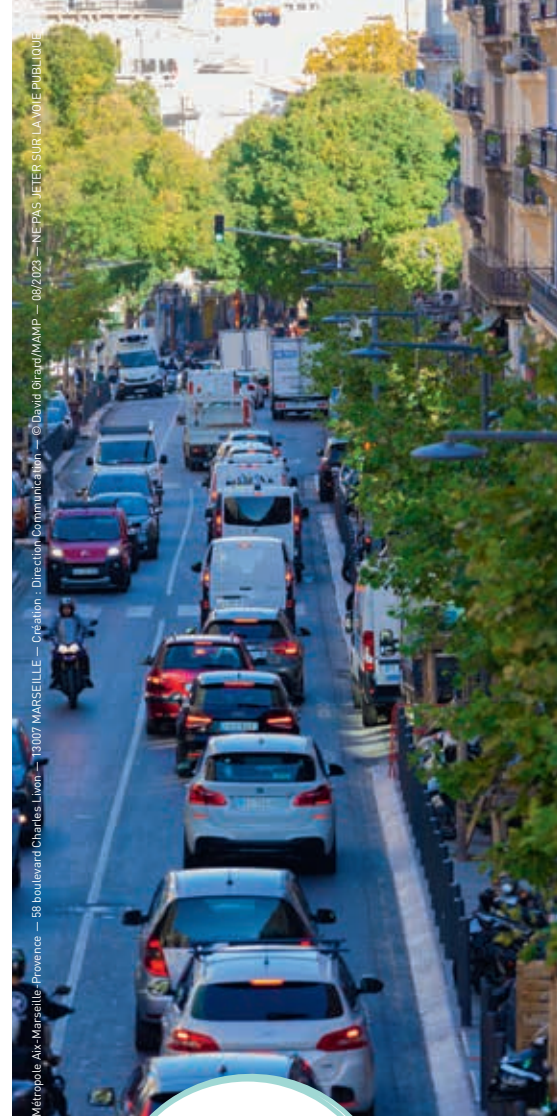
boulevards Françoise Duparc, Sakakini, Jean Moulin et Rabatau, avenue du Prado 2. La passerelle de l'A55 et les tunnels restent accessibles à tous les véhicules.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2023, seuls les véhicules équipés d'une vignette Crit'Air 3, Crit'Air 2, Crit'Air 1, Crit'Air 0 sont autorisés à circuler ou à stationner dans le périmètre ZFE-m.

## QUELLE SIGNALISATION ? QUEL CALENDRIER ?



- Septembre 2022 : vignettes Crit'Air 5 et véhicules non classés
- Septembre 2023 : vignettes Crit'Air 4 et plus anciennes



Métropole Aix-Marseille-Provence - 58 boulevard Charles Livon - 13007 MARSEILLE - Création : Direction Communication - © David Girard/MAMP - 08/2023 - NETPAS - JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

## AGIR POUR MIEUX RESPIRER

La loi d'orientation des mobilités de 2019 rend obligatoire la mise en place d'une zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) dans les territoires les plus pollués.

La loi Climat et résilience, promulguée fin août 2021, donne la compétence à la Métropole pour la mise en place de la ZFE-m.

**En FRANCE,**  
11 ZFE-m déjà existantes et + de 30 en projets

**En EUROPE,**  
230 ZFE-m ou « low emission zones » existantes (Royaume-Uni, Pays-Bas, Allemagne, Italie, Espagne...)

**1996**  
Création de la première ZFE-m en Suède

Le trafic routier est responsable d'une part significative des émissions directes de polluants.

En France :  
**40 000** décès/an  
sont dus à la  
mauvaise qualité de  
l'air sur la période  
2016-2019

En France,  
près de **8** mois  
d'espérance de  
vie perdus

À Marseille :  
**37 000** personnes  
sont exposées à  
un taux d'émissions  
polluantes supérieur  
aux valeurs limites  
européennes

## ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ DE MARSEILLE



Équipez-vous de votre vignette Crit'Air pour circuler et stationner dans la zone à faibles émissions mobilité

[certificat-air.gouv.fr](https://certificat-air.gouv.fr)



Toutes les informations  
[ampmetropole.fr](https://ampmetropole.fr)



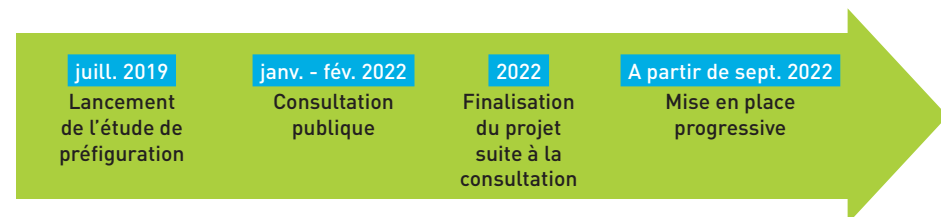
## QU'EST-CE QU'UNE ZFE-M ?

Une zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) est un périmètre au sein duquel la circulation des véhicules les plus polluants est progressivement limitée. Ce dispositif s'appuie sur le système national des vignettes Crit'Air\* qui permet de distinguer les véhicules en fonction de leurs émissions de polluants.

La mise en place d'une ZFE-m vise ainsi une réduction significative de la pollution chronique liée au trafic routier. En cas de circulation ou stationnement dans le périmètre ZFE-m avec une vignette non autorisée, ou de circulation sans vignette, les propriétaires des véhicules concernés s'exposent à une amende forfaitaire de 68€ ou 135€.

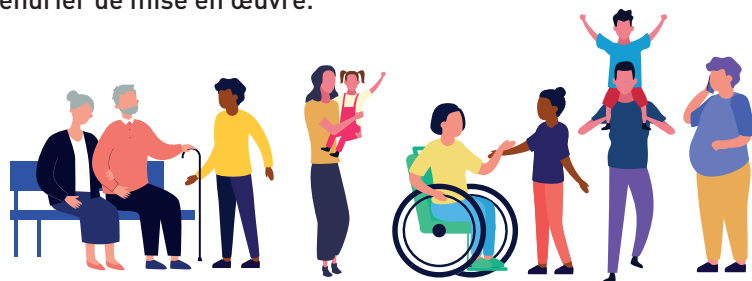
\* Les vignettes sont apposées sur le pare-brise de tout véhicule motorisé et immatriculé

## LES GRANDES ÉTAPES



## UN PROCESSUS CONCERTÉ

La Métropole Aix-Marseille-Provence et la Ville de Marseille ont réalisé une étude de préfiguration. Puis, avec l'appui de la Ville de Marseille, la Métropole a organisé une consultation du public et des parties prenantes. Les habitants et les professionnels ont ainsi pu prendre connaissance des enjeux de la ZFE-m, donner leur avis sur le périmètre, sur les dispositions prévues ou sur le calendrier de mise en œuvre.



## LES AIDES ET LES DÉROGATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

Des aides à la conversion ou favorisant l'usage de véhicules propres sont proposées aux professionnels par l'État et la Région Provence Alpes-Côte d'Azur.

Pour tenir compte de certaines situations particulières, des dérogations locales (à durée variable) sont aussi possibles pour certaines catégories de véhicules professionnels (frigorifiques, engins de chantier, des commerçants ambulants sédentaires ou non, des déménageurs, ...).

Les demandes de dérogations locales sont à déposer par les propriétaires des véhicules concernés sur la plateforme de la Métropole : [pes.ampmetropole.fr](https://pes.ampmetropole.fr)

### QUELS VÉHICULES SERONT INITIALEMENT CONCERNÉS ?



À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2023, seuls les véhicules équipés d'une vignette « Crit'Air 3 », « Crit'Air 2 », « Crit'Air 1 » ou « Crit'Air 0 » sont autorisés à circuler ou à stationner à l'intérieur du périmètre ZFE-m.

La vignette Crit'Air, valable toute la durée de vie du véhicule, est délivrée à partir des informations figurant sur le certificat d'immatriculation ou carte grise (motorisation, âge du véhicule ...).

Tous les véhicules routiers sont concernés : voitures ou véhicules particuliers, deux-roues motorisés, véhicules utilitaires légers, poids lourds, autobus et autocars.

Il s'agit par exemple des poids lourds essence immatriculés depuis 21 ans ou plus (jusqu'au 30/09/2001) et diesel immatriculés depuis 16 ans ou plus (jusqu'au 30/09/2006).



**Comment l'obtenir ?**  
[certificat-air.gouv.fr](https://certificat-air.gouv.fr)

**Combien ça coûte ?**  
**3,11€**  
Hors frais d'envoi