

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 4 novembre 2024

MOBILITÉ

La Métropole lance les travaux du parking relais de la Boiseraie à Marseille

Pour améliorer les déplacements quotidiens de l'ensemble des habitants du territoire, la Métropole lance les travaux d'un nouveau parking relais, connecté au tramway. Situé dans le 12^e arrondissement de Marseille, cet ouvrage pourra accueillir jusqu'à 378 véhicules et 40 vélos. Il permettra d'alléger le trafic urbain et de réduire la pollution.

En aménageant le parking relais (P+R) « La Boiseraie », la Métropole Aix-Marseille-Provence entend, une nouvelle fois, améliorer concrètement les déplacements quotidiens des habitants du territoire. Ce tout nouvel ouvrage, dont les travaux d'aménagement débutent ce lundi 4 novembre, permettra notamment de réduire le trafic automobile et la pollution dans le centre de Marseille en favorisant l'usage des transports collectifs.

Installé avenue Chevalier, dans le 12^e arrondissement de la cité phocéenne, à l'est du centre-ville, ce nouvel équipement métropolitain sera aménagé à proximité immédiate de l'échangeur des Faienciers sur la rocade L2. Il sera directement connecté avec la ligne 1 du tramway, au niveau de l'arrêt « Boiseraie ».

Le montant total des travaux s'élève à 12 millions d'euros avec le soutien du Département des Bouches-du-Rhône, de la Région Sud et de l'État. Sa mise en service est prévue pour 2026.

Doté de 3 étages et d'une capacité de stationnement de 336 places pour les véhicules légers, 42 pour les motos et 40 pour les bicyclettes, il permettra de garer son véhicule en toute sécurité pour utiliser un moyen de transport collectif ou un vélo. Comme les autres P+R du réseau, il sera accessible gratuitement aux abonnés des transports publics.

Afin de fluidifier la circulation, une nouvelle voie sera, par ailleurs, aménagée entre l'avenue Pierre Chevalier, au nord, et le chemin de la Parette, au sud. Elle permettra aux automobilistes d'accéder directement au parking.

Construit sur un vaste bassin de rétention d'eau de 25 000 m³, qui protège le secteur contre les inondations, l'ouvrage ne reposera pas sur des fondations traditionnelles mais sur des pilotis. Avec ses 185 m de long et 14 m de haut, il ressemblera ainsi à un immense navire.

« Aujourd'hui, la Métropole gère 34 parkings relais, dont 15 à Marseille, ce qui représente près de 10 000 places sur notre territoire. Et nous voyons beaucoup plus grand ! Dans les années à venir, bien d'autres projets verront le jour pour renforcer cette dynamique. Parce que la mobilité est la clé pour rendre notre territoire plus agréable à vivre, plus attractif et moins pollué, la Métropole accélère et porte partout d'ambitieux projets ! », souligne Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Département des Bouches-du-Rhône.

Si la Métropole veut, avec ce projet, inciter les automobilistes à délaissé leur véhicule au profit des transports en commun, l'institution entend également réorganiser et embellir le quartier, en donnant une nouvelle image à cet espace urbain.