

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 25 novembre 2024

MOBILITÉ

La Métropole Aix-Marseille-Provence accélère les chantiers

Des étapes majeures seront réalisées en début d'année 2025 sur une partie du réseau de transport marseillais pour offrir aux habitants des équipements dotés des technologies de pointe, une qualité de service renforcée et un confort optimal pour tous les voyageurs. Pour assurer le bon déroulement des chantiers, des fermetures temporaires de certaines stations de métro et de tramway sont indispensables. D'ici quelques mois, le nouveau métro et l'extension du tramway seront une réalité pour rapprocher le nord et le sud de Marseille !

Nouveau métro de Marseille NEOMMA

Site d'exploitation technique conçu en 1983, le centre de remisage Zoccola, à proximité de la station Gèze, va faire l'objet d'une transformation pour permettre d'installer les systèmes de sécurité pour le transport de voyageurs et l'automatisation du futur métro de Marseille. Déploiement des équipements, extension des réseaux de câblages, mise en place des armoires électriques et informatiques sur toute la zone... Les équipes de la Métropole et de ses partenaires vont ainsi réaliser des travaux indispensables entre l'ancien terminus de Bougainville et le centre Zoccola. **Cette opération sera réalisée sur 10 jours, nécessitant l'interruption d'une partie de la ligne M2 du 20 au 31 janvier 2025, entre les stations Gèze et Désirée Clary. Les voyageurs pourront se déplacer sur l'ensemble de la ligne le week-end des 25 et 26 janvier 2025.** Les équipes seront mobilisées en 3x8 24h/24 pour réduire à 10 jours des travaux qui auraient nécessité environ 4 mois en horaires de nuit. Un dispositif de bus de substitution sera mis en place pour les voyageurs. **Les tests se poursuivront ensuite de nuit pour une mise en service commerciale des premières rames du nouveau métro fin 2025.**

Tramway T3

La jonction de la ligne T3 avec l'extension au nord et au sud arrive aussi à une étape essentielle du chantier pour raccorder électriquement les rails, au nord, et déplacer la station Castellane, au sud. **Cette dernière deviendra un vrai pôle d'échanges interconnecté aux lignes LeCar de la station Castellane - Cantini qui desservent notamment Aubagne et La Ciotat.**

Des actions qui nécessiteront également une interruption du tracé sur la rue de Rome, du 10 février au 8 avril 2025, pour des raisons de sécurité. Pendant cette période, les voyageurs seront invités à se reporter sur les stations de métro les plus proches (Castellane, Estrangin, Notre-Dame du Mont, Vieux-Port) et la ligne T2 sera renforcée avec une cadence amplifiée sur l'ensemble de son tracé, avec un tram toute les 4 minutes environ.

A partir du 8 avril, la ligne rouvrira jusqu'à la station Rome Dragon et les travaux se poursuivront pour le démontage de l'ancien terminus Castellane et la mise à niveau des rails sur la place. Le nouvel arrêt Castellane Cantini pourrait être mis en service en juin 2025, une fois les autorisations administratives indispensables obtenues de la part de l'Etat.

Ces étapes significatives représentent un moment clef dans ces chantiers qui vont transformer durablement les déplacements à Marseille.

CONTACT PRESSE

Service Presse

T : 04 91 99 79 74

presse@ampmetropole.fr

ampmetropole.fr

