

Direction Générale Déléguée Mobilités Durables, Infrastructures et Voirie
Direction de Pôle Voirie
Direction Voirie Bassin Ouest / S3

Ref : 2024_DirVoirie Ouest_556

Arrêté de circulation temporaire pour travaux
Route de Puyricard, au droit du n°1100 et 1895
Commune d'Aix en Provence

V U

- Le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment son article L.5217-3 ;
- Le Code de la Voirie routière ;
- Le Code de la Route ;
- L'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 modifié sur la signalisation routière ;
- L'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée, notamment la 8^e partie de son livre I relatif à la signalisation temporaire ;
- Le Code pénal ;
- La demande de Sogéa Provence, demeurant 29 avenue de Rome - 13127 VITROLLES, en date du 11 décembre 2024, en vue de la création d'un réseau d'eaux usées au droit du 1100 et du 1895 route de Puyricard sur la commune d'Aix-en-Provence,

C O N S I D É R A N T

- Que le secteur concerné se situe hors agglomération sur une voie d'intérêt métropolitaine ;
- Qu'en application de l'article L. 5217-3 du CGCT, la Présidente du conseil de la Métropole exerce les prérogatives des maires en matière de police de la circulation et du stationnement sur les voies d'intérêt métropolitain en dehors des agglomérations ;
- La nécessité d'édicter une réglementation particulière et provisoire de la circulation et du stationnement à l'adresse sus-indiquée, afin d'assurer le bon déroulement des travaux, ainsi que la sécurité des usagers, des riverains et des personnes exécutant les travaux/les participants à la manifestation ;

ARRÊTE

Article 1

Afin de garantir la sécurité des usagers, la circulation sera complétée réglementairement, entre le 11 décembre 2024 et le 13 décembre 2024 inclus, au droit du n°1100 et du 1895 route de Puyricard sur la commune d'Aix en Provence.

L'alternat par feu sera maintenu en permanence durant cette période y compris de nuit. Bien que non circulée la nuit, les fouilles ouvertes dans la zone de travaux seront obturées par plaques circulables avec épaulement de maintien pour garantir un maximum de sécurité.

Durée prévisionnelle du chantier : 3 jours.

Les modifications de circulations consisteront à :

Réduction de la largeur de chaussée pour isoler la zone de travail sur la bande de rive

Mise en place d'une signalisation du chantier selon schéma CF24 extrait du volume1 du guide technique sur la Signalisation Temporaire du SETRA.

Interdiction de stationner sur les bandes de rives sur 100m de part et d'autre de la zone de chantier

Réduction de la vitesse maximale de circulation à 50km/h

Chaque soir, la chaussée devra être praticable en toute sécurité pour assurer la circulation des véhicules légers et des poids lourds.

Les travaux sont interdits le week-end

Article 2 – Modalités

La signalisation d'interdiction ou de la déviation sera conforme aux textes et règlements en vigueur, notamment aux dispositions de l'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 modifié sur la signalisation routière.

La pose et la maintenance de cette signalisation temporaire seront à la charge et sous la responsabilité du pétitionnaire. La signalisation devra être mise en place jour et nuit pendant toute la période mentionnée ci-dessus.

Pendant l'exécution des travaux, le pétitionnaire procédera à l'affichage des dispositions du présent arrêté, de façon très apparente.

Le pétitionnaire est tenu de maintenir l'espace public occupé et ses installations en parfait état de propreté.

Les accès riverains seront maintenus pendant la durée des travaux/de la manifestation et le pétitionnaire informera les riverains individuellement des contraintes spécifiques que cette intervention génère.

Les coordonnées du pétitionnaire, joignable de jour comme de nuit, sont les suivantes :

Nom et prénom : Théo Fernandes.

Téléphone : 06 11 49 07 81.

Mail : theo.fernandes@vinci-construction.fr

Article 3 – Responsabilité

La responsabilité du pétitionnaire sera substituée à celle de la Métropole Aix-Marseille-Provence, si celle-ci venait à être recherchée pour tout accident qui serait la conséquence de l'inobservation de la présente réglementation et du dossier d'exploitation sous chantier.

Le pétitionnaire est responsable, tant vis-à-vis de la Métropole Aix-Marseille-Provence, que vis-à-vis des tiers, des dommages de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux, de l'installation de ses biens et ouvrages ainsi que de l'existence et de l'exploitation de ces derniers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 4 – Infraction

Toute infraction aux stipulations du présent arrêté pourra donner lieu à des poursuites.

Article 5 – Diffusion

Le présent arrêté sera notifié au pétitionnaire.

Article 6 : Recours

Conformément au Code de Justice Administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal administratif de Marseille dans un délai de 2 mois à compter de sa de sa notification.

Le requérant peut saisir le Tribunal Administratif de Marseille de manière dématérialisée, par le biais de l'application informatique « Télérecours citoyen » accessible depuis le site internet www.telerecours.fr.

Article 7 - Exécution

Monsieur Le Directeur de la Voirie Bassin Ouest de la Métropole Aix-Marseille-Provence est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Marseille, le 11/12/2024

**Directeur
Voirie Bassin Ouest**

