

14h

## L'OUEST EN TRANSITION

Réindustrialisation et Défi Carbone ou comment le bassin de Fos se réinvente en se tournant vers la décarbonation.



# La Métropole : Leader du Développement Industriel Bas Carbone



Paris – Décembre 2024

## Intervenant



# Alexandre PERDRIEL

Directeur du Pôle Développement des Entreprises  
et de l'Offre Territoriale Durable



# LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE, PILIER HISTORIQUE DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE

1

## Héritage industriel

La zone aéro-industriale-portuaire de Fos-Etang de Berre a longtemps été un pilier de l'industrie française, jouant un rôle crucial dans l'économie nationale.

2

## Enjeux de réindustrialisation

Face aux défis actuels, le territoire s'engage dans une démarche de réindustrialisation verte, visant à maintenir sa position stratégique tout en s'adaptant aux nouvelles exigences environnementales.

3

## Ambition future

Notre objectif est de transformer la région en premier hub Euro-Med-Afrique d'énergie et de matières décarbonées, plaçant le territoire à l'avant garde de la révolution industrielle verte.



# GOLFE DE FOS-ETANG DE BERRE

## Devenir le 1er Hub Euro-Med-Afrique d'énergie et matières décarbonnées



**2030**

Accompagnement de la transition vers une industrie à faible empreinte carbone d'ici 2030.



**+10K**

Création d'emplois directs d'ici 2030, grâce aux projets comme CARBON, Gravithy, et les initiatives de production d'H2 bas carbone de carburants comme Masshylia, H2V, Néocarb.



## Développement d'infrastructures

Investissements majeurs en énergie, aménagement et mobilité pour soutenir la croissance industrielle notamment avec le projet de modernisation du site industriel d'Airbus Helicopters à Vitrolles/Marignane le développement du pôle aéronautique Jean Sarrail à Istres



© David Girard / MAMP



© Chaminas Laure / GPM

# GOUVERNANCE ET PARTENARIATS

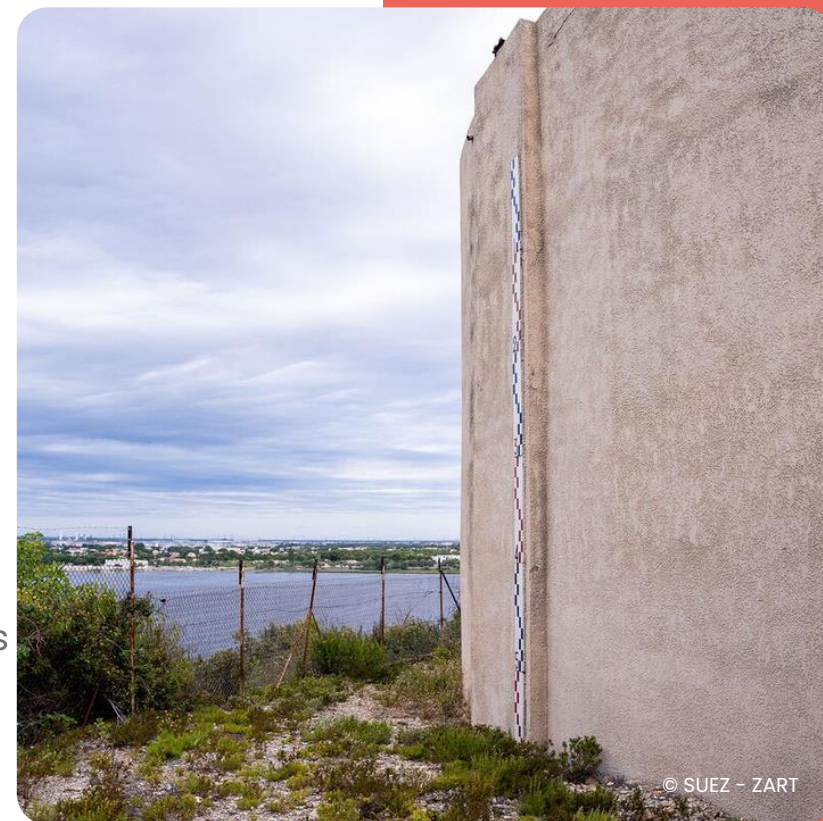


## Création d'un GIP

Constitution d'un Groupement d'Intérêt public à gouvernance élargie.

## Collaboration multi-acteurs

Engagement avec l'Etat, la Région, les communes, le GPMM et les industriels pour une vision stratégique partagée.



# FOCUS SUR LA MOBILITÉ ET CONNECTIVITÉ

## Transport par Câble

Projet de transport public en site propre reliant la gare VAMP, Airbus Helicopters et l'aéroport Marseille Provence, prévu pour 2029.

## Programme Sud Avenir Hélico

Collaboration avec Airbus Helicopters pour transformer le site industriel de Marignane, visant agilité et compétitivité accrues.

## Connectivité Améliorée

Objectif de mieux connecter l'aéroport au territoire et favoriser l'accès par des modes alternatifs à la voiture.





# François LASBLEIZ

Chef du département Industrie & Implantations







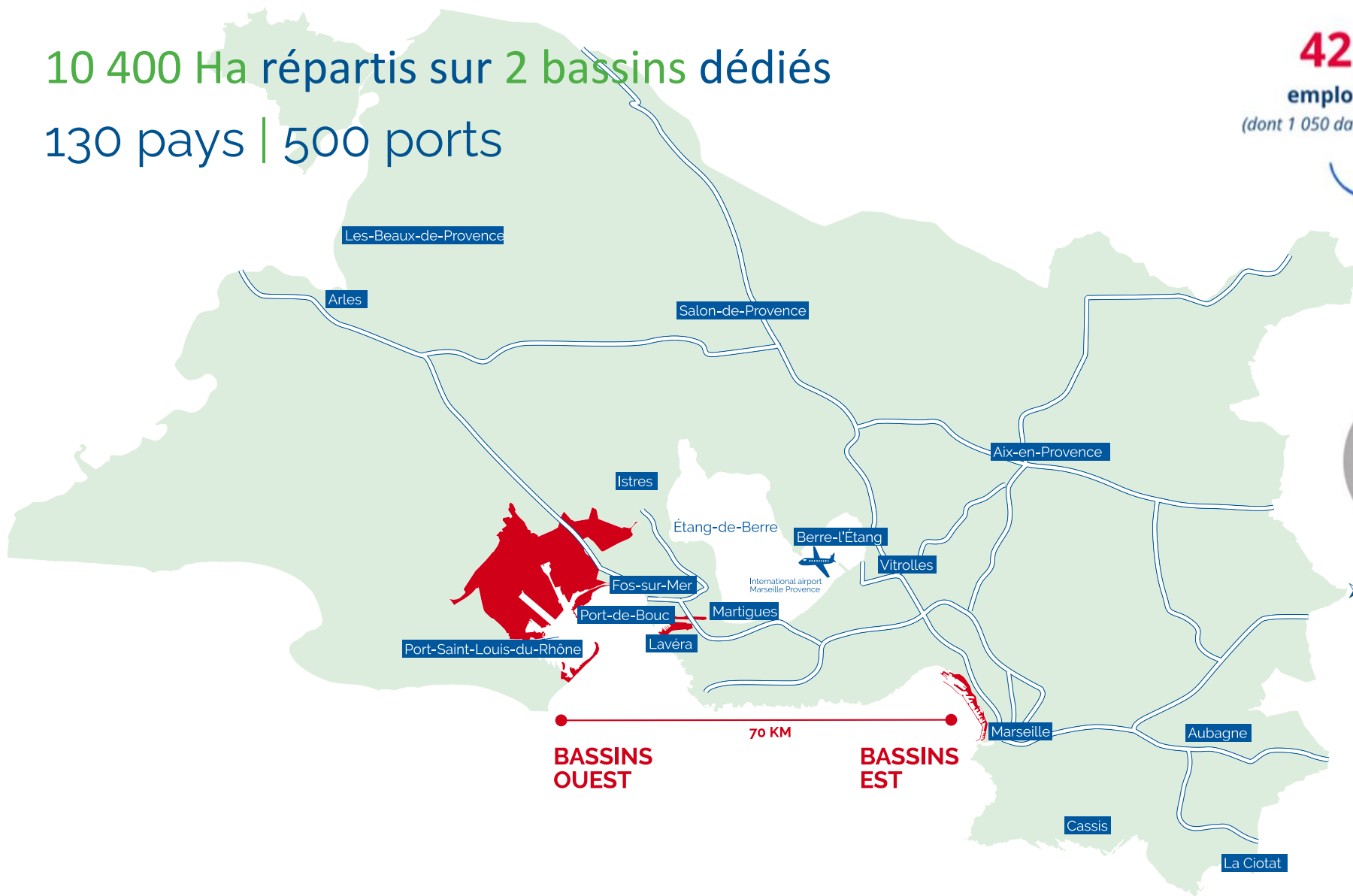
# MARSEILLE-FOS

## Le projet de décarbonation et de réindustrialisation de la ZIP de Fos-sur-Mer

# Un terrain de jeu exceptionnel

10 400 Ha répartis sur 2 bassins dédiés

130 pays | 500 ports



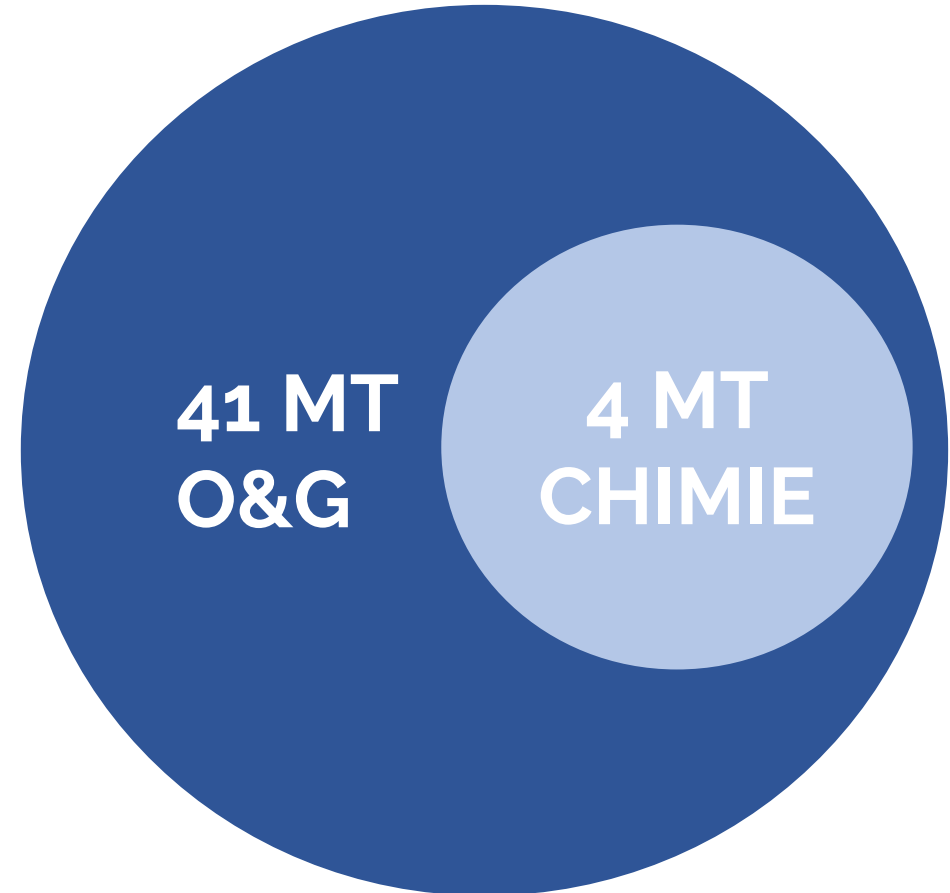
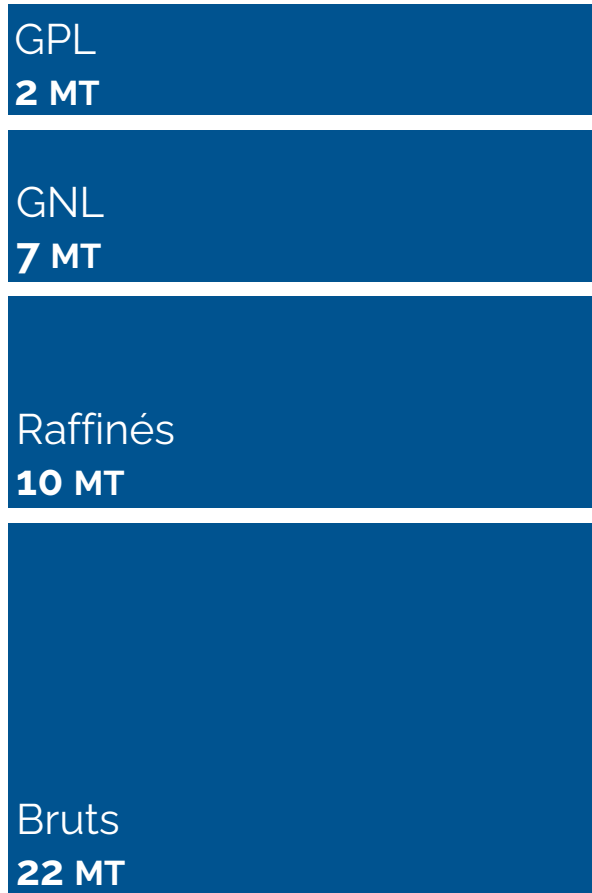
**42 600**  
emplois salariés  
*(dont 1 050 dans le secteur public)*

**1 570**  
établissements



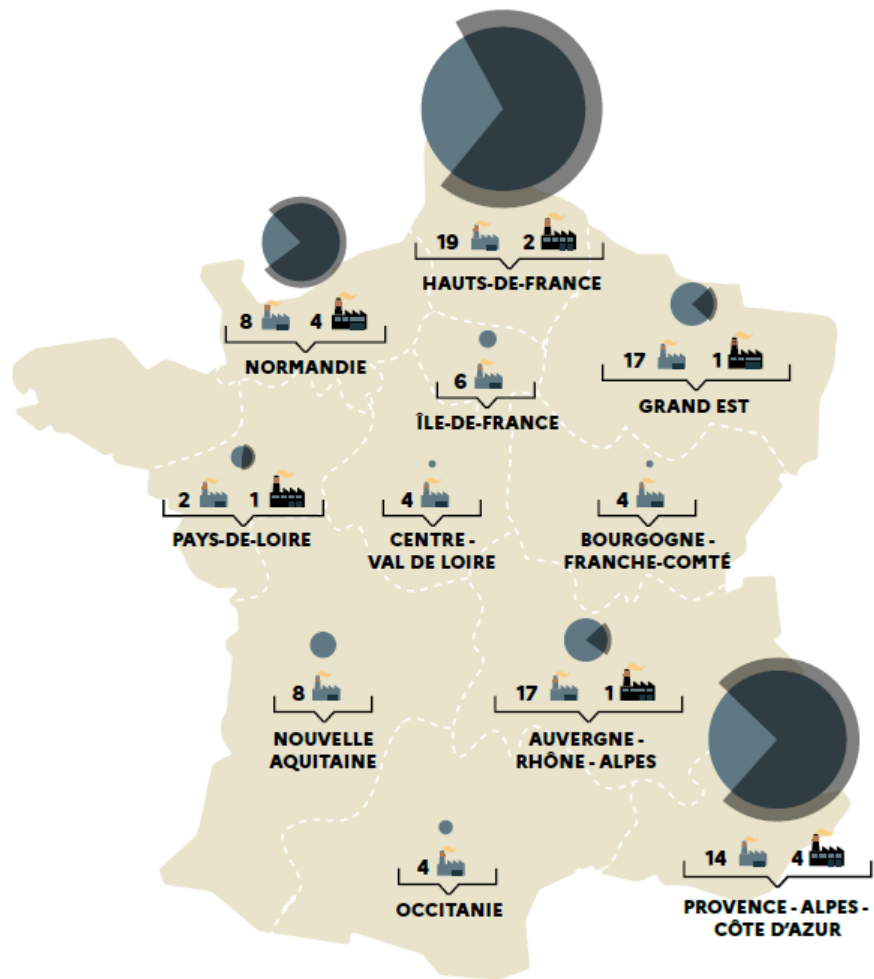
Des emplois qui contribuent au fonctionnement de l'ensemble de la chaîne d'activité portuaire : services aux navires et à la marchandise, industries liées au port, transports terrestres, etc.

# Trafic en 2023 : 72 MT dont 45 MT de vracs liquides



# Un port doté d'un héritage du XX siècle

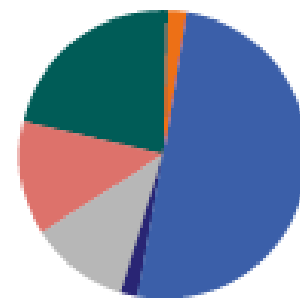
Un hub industriel et énergétique reposant sur les énergies fossiles



## Volume total (MtCO<sub>2</sub>)



## Nombre de sites



## PROVENCE - ALPES CÔTES D'AZUR

## Secteur des sites émetteurs

- Sidérurgie
- Aluminium
- Ciment et autres
- Raffineries
- Chimie (sans ammoniac)
- Ammoniac
- IAA
- Chaleur
- Autre (Verre, céramiques...)

# Un port au centre des enjeux de la transition énergétique

Hub pour le soutage en GNL et biocarburant



Hub énergétique : production et de distribution de H<sub>2</sub>, bio et e-carburants



Hub industriel : décarbonation et ré-industrialisation



d'une nouvelle filière industrielle à fort potentiel



# Hub énergétique

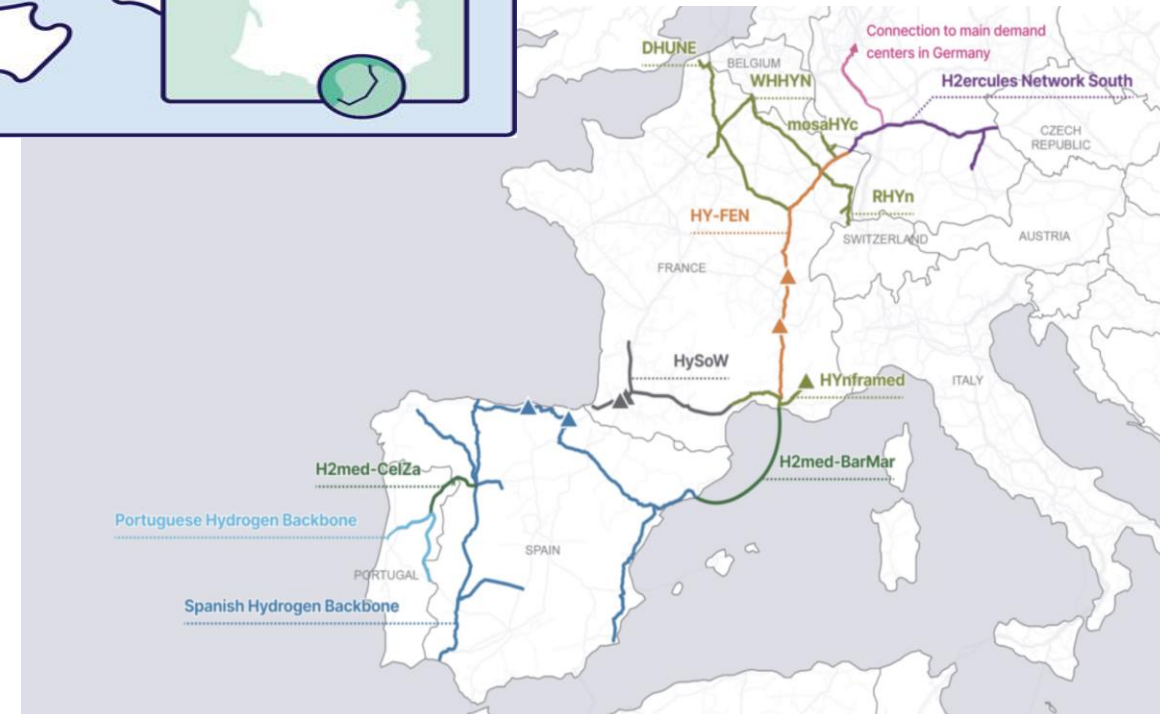
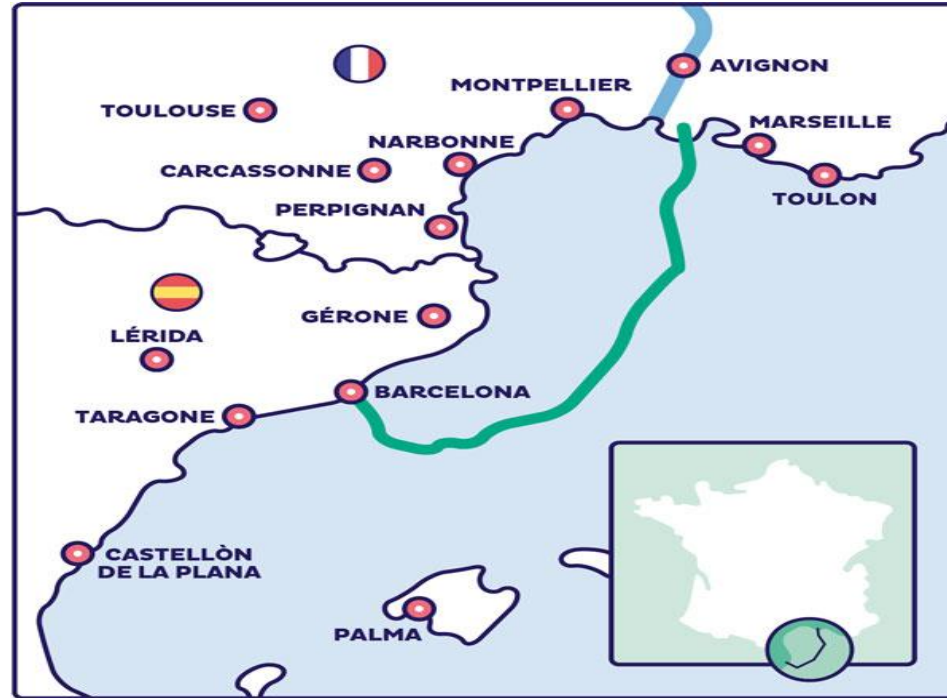
H2MED - BARMAR

Pipeline:

2 MTH<sub>2</sub>/an

2,1 Md€ d'investissement

MES annoncée: 2030



# Hub énergétique : nouveau terminal ammoniac

## ELENGY

### OBJECTIF :

- Importer 200 kT NH<sub>3</sub>/an

**INVESTISSEMENTS** : 50 M€

**EMPLOIS** : entre 5 et 10



# Hub industriel : ré-industrialisation

## ELYSE – NEOCARB

### OBJECTIF :

- Développer une usine de production de bio & e-carburants

**INVESTISSEMENTS** : 2 milliards d'euros

**EMPLOIS** : 700

## GRAVITHY

### OBJECTIF :

- Produire 2MT/an d'acier « vert » grâce à de l'H2 bas carbone

**INVESTISSEMENTS** : 2,2 milliards d'euros

**EMPLOIS** : 500

## CARBON

### OBJECTIF :

- Développer une filière européenne de construction de panneaux photovoltaïques bas carbone

**INVESTISSEMENTS** : > à 1 milliard d'euros pour la 1ère phase

**EMPLOIS** : 3000

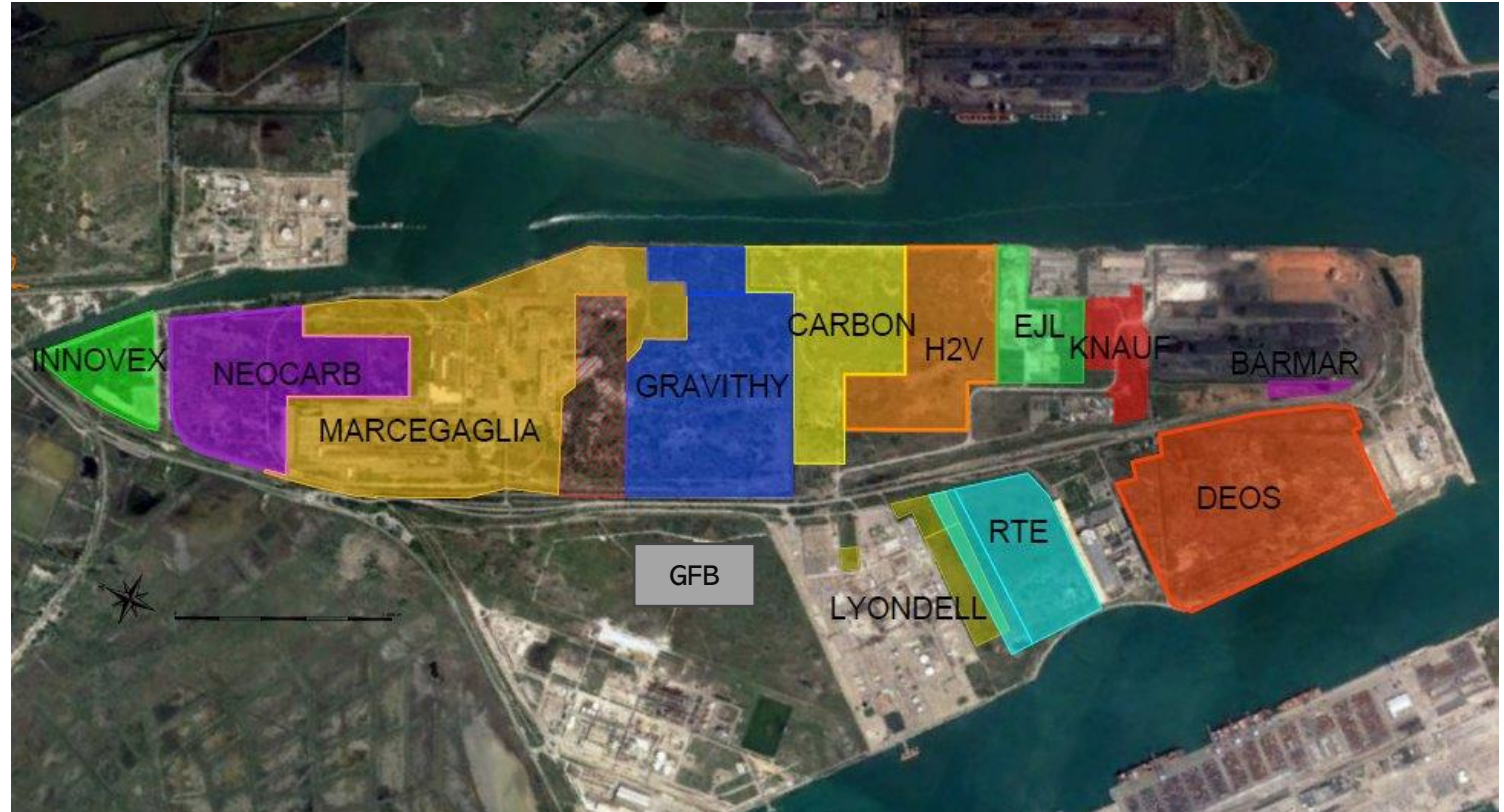
## H2V

### OBJECTIF :

- Implanter progressivement de 200 à 600 MW de puissance d'électrolyse et production d'electro-fuels

**INVESTISSEMENTS** : 830 millions d'euros

**EMPLOIS** : 200



## GFBiochemical

### OBJECTIF :

- Production de MP biosourcées pour l'industrie chimique

**INVESTISSEMENTS** : 40 millions d'euros

**EMPLOIS** : 250 emplois directs et indirects



# DEOS : projet d'infrastructure maritime pour l'EOF

550 M€ pour 75 ha de TP, 800 m de quai et 45 ha de stockage à flots

Infrastructures permettant la production annuelle d'environ 25 éoliennes ou 50 flotteurs, soit :

- une usine de fabrication de flotteurs (béton ou acier),
- un hub d'intégration d'EOF
- Une zone de stockage d'ancrages

**Marché méditerranée (+ Portugal) :**

- 2030-2035 : 500 à 1250 éoliennes
- 2050 : 1000 à 3000 éoliennes



# Total des investissements

Pour l'accueil des projets de décarbonation et de réindustrialisation



**Public :** **+ 3 milliards d'€**

GPMM : 1,7 milliards d'€

Autres (*Routes, ferroviaires, RTE*) :

1,5 à 2 milliards d'€

**Privé :** **8,8 milliards d'€**

Logistique : 1,3 milliards d'€

Industrie : 7,5 milliards d'€

**Total :** **+ 12 milliards d'€**

# Projet de territoire

Enjeux pour l'accueil des projets de décarbonation et de réindustrialisation



Mise en place d'une **planification** compatible à toutes les échelles (ZAN, SRADDET, SCOT, PLUi)



Mise en place d'une **séquence environnementale** ERC projet par projet avec un défi quantitatif



Besoin de 5 GW de **puissance électrique** supplémentaire



**Accessibilité routière/réseaux** à compléter et renforcer à l'intérieur de la ZIP et pour y accéder

# Merci

▶ Avez-vous des questions ? ◀

**1** ONE  
PROVENCE

 **LAMETROPOLE**  
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

 **EUROMÉDITERRANÉE**  
Établissement Public d'Aménagement - Marseille

**Marseille Fos**  
The euromediterranean port 

 **aéroport  
marseille  
provence**

**1** **PROVENCE**  
**PROMOTION**  
the Invest in Provence agency