

Communiqué de presse

Vendredi 7 février 2025

MOBILITÉS

La Métropole, Aéroport Marseille Provence et Airbus Helicopters s'unissent pour donner naissance à un transport par câble jusqu'à la gare de Vitrolles - VAMP

Vendredi 7 février 2025, Martine Vassal, présidente de la Métropole, Julien Coffinier, président du directoire d'Aéroport Marseille-Provence et Pascal Kuhn, directeur du site Airbus Helicopters Marignane Vitrolles, ont signé une convention de partenariat relative à la création d'un transport par câble jusqu'à la gare de Vitrolles - VAMP.

En partenariat avec Aéroport Marseille Provence et Airbus Helicopters, la Métropole Aix-Marseille-Provence s'apprête à construire le premier transport par câble urbain de son territoire. Soutenu par l'Etat et la Région Sud, ce nouveau mode de transport doux permettra de relier, en 6 minutes, l'aéroport Marseille Provence depuis la gare Vitrolles – VAMP, en passant par le siège d'Airbus Helicopters.

Inscrit comme 16^e projet du plan « Marseille en Grand » pour un montant de 43 millions d'euros, ce nouvel équipement métropolitain devrait voir le jour en 2029. Il comprendra 2 trains de 3 cabines en ligne, capables de transporter jusqu'à 1 200 personnes par heure sur un parcours d'un kilomètre, jalonné de 3 stations.

Les cabines seront accessibles aux personnes à mobilité réduite, quai à quai avec les TER de la gare de Vitrolles, et connecté au Terminal T1 devant l'aérogare de l'aéroport, récemment rénové.

Avec 16 000 entreprises qui emploient près de 50 000 salariés, dont 12 000 sur le site d'Airbus Helicopters, ce secteur constitue une pôle économique majeur. De son côté, l'aéroport Marseille-Provence est le 4^e aéroport le plus fréquenté de France avec une affluente de 11 millions de passagers par an. Au départ de Marignane, ces derniers peuvent accéder à 128 destinations à travers le monde. Enfin, la gare Vitrolles – VAMP dessert de nombreuses villes importantes comme Lyon, Avignon ou encore Nîmes.



Projet de liaison par câble entre l'aéroport Marseille-Provence et la gare de Vitrolles, situation projetée- © Foster and partners / MAMP

CONTACT PRESSE

Métropole Aix-Marseille-Provence
Anthony Giordano
T : 07 63 92 52 28
anthony.giordano@ampmetropole.fr

CONTACT PRESSE

Aéroport Marseille Provence
Rosalie Floutier
T : 07 79 61 01 22
Rosalie.floutier@mrs.aero

CONTACT PRESSE

Airbus Helicopters
Emmanuel Huberdeau
T : +33 (0)6 17 27 93 31
emmanuel.huberdeau@airbus.co

ampmetropole.fr



« Ce projet, soutenu par la Région à hauteur de 4 millions d'euros, est une excellente nouvelle pour notre territoire. Accessible à tous, durable et innovant, il renforce les connexions autour d'un aéroport qui accueille 11 millions de passagers par an tout en desservant le site d'Airbus Helicopters. Cette solution complète notre action pour la transformation de la gare de Vitrolles Aéroport Marseille Provence qui sera desservie par 6 trains par heure grâce aux RER métropolitains et à la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur » déclare **Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France.**

« Avec la signature de cette convention tripartite et grâce au soutien de l'Etat et de la Région Sud, nous continuons à poser les jalons pour bâtir les transports en commun de demain. En optant pour un transport par câble, nous portons, en effet, une vision résolument innovante et écologique pour notre territoire. Cet équipement permettra d'améliorer significativement la mobilité dans une zone hautement stratégique, porte d'entrée de notre territoire pour des millions de visiteurs. En outre, ce projet est le fruit d'une synergie entre acteurs publics et privés, et contribue au rayonnement international de notre métropole. Il s'inscrit dans le cadre du plan d'aménagement global Cap Horizon qui prévoit également la création d'un pôle d'échanges multimodal, ainsi que deux ascenseurs inclinés pour le relier à la gare Vitrolles - VAMP. En parfaite adéquation avec les objectifs de décarbonation que j'ai fixés pour 2050, ce nouveau dispositif saura, j'en suis convaincue, participer au report modal des Métropolitains, en les poussant à délaisser leur véhicule personnel pour leurs trajets quotidiens » souligne **Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence**

« La mobilité multimodale et l'accès fluide au site d'Airbus Helicopters sont essentiels pour les 12 000 collaborateurs qui viennent y travailler chaque jour. C'est aussi ce que les clients du monde entier qui viennent nous visiter attendent. Nous nous réjouissons des changements significatifs à venir, avec notamment l'iconique transport par câble qui reliera l'aéroport Marseille Provence à la gare de Vitrolles, avec un arrêt sur le site d'Airbus. Que ce soit à pied, en bus à haut niveau de service, en train à haute fréquence, ou encore à vélo, le transport de demain sera plus sûr, plus pratique, plus respectueux de l'environnement et enfin, interconnecté. Cela nous permettra à tous, sur le territoire, de mieux vivre et mieux travailler ensemble » poursuit **Pascal Kuhn, Directeur du site Airbus Helicopters de Marignane Vitrolles**

« Ce projet de liaison par câble incitera les 11 millions de passagers qui voyagent aujourd'hui par l'aéroport Marseille Provence à utiliser davantage les transports en commun. En 2024, deux millions d'entre eux sont venus en bus ou en train, ce qui est une première et nous nous en félicitons ; il n'en reste pas moins que près de la moitié de nos émissions de CO2 est encore générée par l'accès en voiture des passagers ou de leurs accompagnants. Ce futur équipement va largement contribuer à améliorer la qualité de vie autour de l'aéroport Marseille Provence, en mettant notamment, un coup de frein au phénomène du « dépose minute » qui génère dix fois plus d'émissions carbone qu'un trajet en transport en commun et détériore de facto les conditions de circulation sur le territoire de nos communes riveraines » conclut **Julien Coffinier, président du directoire d'Aéroport Marseille Provence**

Cap Horizon

Entre la RD 20 et la falaise « la Cuesta », le secteur de la gare Vitrolles - VAMP va continuer de se moderniser, sous l'impulsion de la Métropole Aix-Marseille-Provence et grâce à la Zone d'aménagement concertée (ZAC) Cap Horizon.

Dans ce nœud stratégique, la gare n'est pas la seule à faire peau neuve. La Métropole, avec ses partenaires, va lancer un nouveau pôle d'échanges multimodal : le PEM Cap Horizon. Ce dernier sera composé d'une gare routière de neuf quais accueillants des lignes de bus régulières et une ligne à haut niveau de service (ZENIBUS), prochainement étendue jusqu'à Plan de Campagne. D'autres infrastructures comme un parking relais [P+R] de 250 places, un local vélo sécurisé et une boutique mobilité sont également au programme. Le coût de ces nouveaux projets est estimé à 14,2 millions d'euros. La livraison des travaux est prévue pour courant 2025.

A partir du premier semestre 2026, deux ascenseurs inclinés feront la liaison entre le PEM Horizon et la gare. Ce projet de huit millions d'euros co-financé par l'Etat et la Région Sud permettra d'améliorer le trafic routier de la zone qui est fréquemment saturé.



Ascenseurs inclinés en gare SNCF de Vitrolles Aéroport Marseille Provence © STOA - Groupement POMA / EIFFAGE / STOA / INGEROP

Zoom sur

Les financements du projet de transport par câble (hors taxe) :

- Métropole Aix-Marseille-Provence : 22 millions d'euros
- Etat : 10,7 millions d'euros
- Région Sud : 4 millions d'euros
- Airbus Helicopters : 3 millions d'euros
- Aéroport Marseille Provence : 3 millions d'euros