

L'ENVIRONNEMENT ET LE PAYSAGE

LES OBJECTIFS

- / Accompagner le développement urbain de quartiers denses en population et emplois (Mempenti, Ste-Marguerite, Les Crottes)
- / Desservir des grands équipements (parc du 26^e Centenaire, stade Vélodrome, Palais des Sports, hôpitaux, collèges, lycées)
- / Renforcer la qualité et l'attractivité du réseau
- / Faciliter l'accès aux transports en commun et l'intermodalité par la création de 2 nouveaux parkings relais P+R
- / Améliorer la qualité de l'air et viser l'excellence environnementale

LE PAYSAGE

- / +1,5 hectare de plateforme de tramway végétalisée, avec la mise en place d'une structure semi-perméable limitant les besoins en arrosage
- / +528 arbres supplémentaires plantés par rapport à la situation existante



Photomontage - Avenue Jules Cantini - Parc du 26^e Centenaire

ÉQUIPEMENTS EN STATION

- / Des quais accessibles et adaptés aux PMR*
- / Abris en stations équipés de haut-parleurs
- / Mobiliers urbains pour l'information
- / Distributeurs automatiques de tickets
- / Bornes informations voyageurs

*Personnes à mobilité réduite

LES CHIFFRES CLÉS



+6,2km
DE NOUVEAU
TRACÉ



10 min
FRÉQUENCE EN
HEURES DE POINTE



+528
ARBRES
PLANTÉS



+12
NOUVELLES
STATIONS



13 min
TEMPS DE TRAJET
CAPITAINE GÈZE
BELSUNCE



~93 000
VOYAGEURS
SUR LA LIGNE T3
EN 2030



+6,8km
D'AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES



16 min
TEMPS DE TRAJET
LA GAYE
CASTELLANE



+2 PARKINGS
RELAIS
600 DROMEL
PLACES
500 LA GAYE
PLACES

AMÉLIORER L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS

PLANNING PRÉVISIONNEL

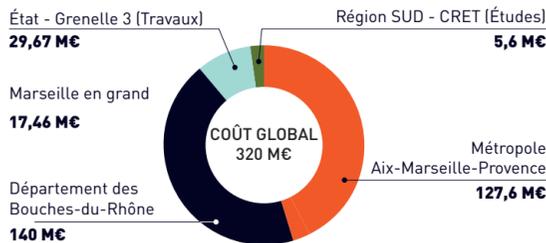
SECTEURS	ÉTAPES	2021	2022	2023	2024	2025
N O R D	Réseaux	[Barre orange]				
	Aménagement urbain		[Barre orange]			
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service fin 2025 [Cercle orange]
S U D	Réseaux		[Barre orange]			
	Aménagement urbain			[Barre orange]		
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service fin 2025 [Cercle orange]
	Réseaux	[Barre orange]				
	Aménagement urbain		[Barre orange]			
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service fin 2025 [Cercle orange]

LES ACTEURS

- / La Métropole Aix-Marseille-Provence autorité organisatrice de la mobilité et maître d'ouvrage du projet d'extension
- / La Ville de Marseille
- / La Régie des Transports Métropolitains exploitant du réseau de transport en commun

COÛT / FINANCEMENT

Le projet est financé aujourd'hui à hauteur de 57% grâce aux subventions obtenues de partenaires engagés



LES PARTENAIRES



PHASE 1

Travaux d'extension nord/sud du réseau de tramway de Marseille



LA MÉTROPOLE AGIT



ÉTENDRE LE RÉSEAU DE TRAMWAY MARSEILLAIS

LE PROJET

Inscrit au Plan des Déplacements Urbains et à l'agenda de la mobilité de la Métropole Aix-Marseille-Provence, le projet constitue une première étape d'extension du réseau de tramway de Marseille en vue d'améliorer l'accessibilité à des lignes structurantes de transport.

Ce projet d'envergure permet de réaménager les lieux publics emblématiques de la ville et d'améliorer la qualité de vie des Marseillaises et des Marseillais en offrant une meilleure alternative à la voiture.

LE TRACÉ

La 1^{ère} phase du projet d'extension de la ligne T3 prolonge son tracé avec la création de 12 nouvelles stations :

- / côté nord, jusqu'au pôle d'échanges de Capitaine Gèze en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus
- / côté sud, jusqu'à la station La Gaye, à proximité des hôpitaux sud.

REQUALIFIER L'ESPACE PUBLIC

LA RUE DE LYON

Élargie et largement plantée, la rue de Lyon accueille la plateforme végétalisée du tramway en son centre, en accompagnement du projet urbain d'Euroméditerranée.



DÉVELOPPER L'INTERMODALITÉ

LA PLACE CASTELLANE

Arborée, apaisée, la place Castellane redevient un lieu de vie et de rencontres tout en maintenant la circulation sur l'axe Prado - Baille, et affirmant le statut de pôle d'échanges multimodal.



LE PÔLE DROMEL

Un nouveau site de maintenance et de remisage pour accueillir les nouvelles rames de tramway.

Le pôle d'échanges de Dromel, connecté au métro M2, au tramway T3 et à une dizaine de lignes de bus, facilitera l'intermodalité à travers la création d'un parking relais d'environ 600 places sur 3 niveaux et d'une centaine de stationnements vélos et bornes de location.



ESPACE PUBLIC PARTAGÉ

