



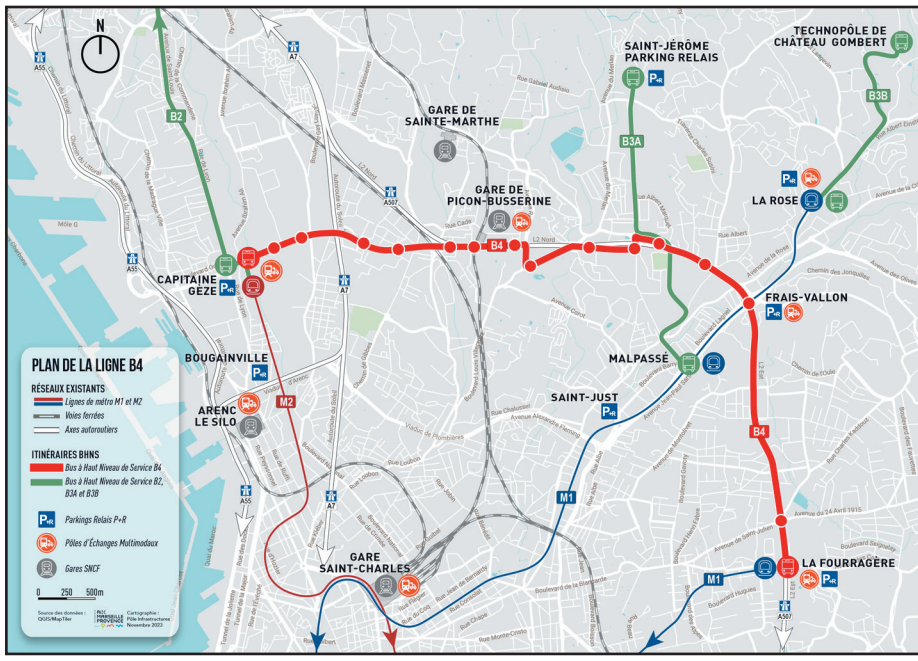
Pôle d'échanges multimodal de La Fourragère

Mise en service en 2025

lebus+ B4 : un bus pour relier le nord et l'est de Marseille

« Chose promise, chose due ! Je m'étais engagée à créer une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dans les quartiers nord de Marseille pour en améliorer la desserte : elle est en train de voir le jour ! La ligne B4 reliera en effet le nord à l'est de la ville, du pôle d'échanges multimodal Capitaine Gèze à La Fourragère, offrant un nouveau mode de transport à plus de 45 000 habitants. Plus rapide, plus régulier, plus confortable et plus écologique, ce Bus+, prévu pour 2025, sera connecté avec trois autres BHNS (B2, B3A et B3B), le métro, le train mais aussi le tramway, avec l'extension en cours de la ligne T3 au nord de Marseille jusqu'à Capitaine Gèze. Il desservira également le futur pôle d'échanges multimodal de Frais Vallon, autre projet du plan Marseille en grand.

La révolution des mobilités annoncée est bien en train de se concrétiser. La Métropole porte d'ambitieux projets pour le développement des transports aux quatre coins de Marseille : prolongement du réseau de tramway, modernisation et automatisation du métro, restructuration du réseau de bus, développement des aménagements cyclables... Plus de 300 millions d'euros sont investis chaque année pour améliorer votre quotidien, désenclaver les quartiers les plus éloignés, améliorer la qualité de l'air et lutter contre le changement climatique. Du jamais vu depuis 50 ans, et nous allons encore accélérer ! »



UN BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE
+ RAPIDE + RÉGULIER + CONFORTABLE + ÉCOLOGIQUE



Martine Vassal
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône
1^{re} Vice-présidente de Départements de France



ICI on améliore votre cadre de vie

Grâce à la création de cette nouvelle ligne, la Métropole prévoit une réduction quotidienne de la circulation automobile dans le secteur de l'ordre de 2 500 véhicules. Cette opération prévoit également l'aménagement d'espaces de circulation « actifs » : pistes cyclables, parkings pour vélos, voies piétonnes, larges espaces apaisés et plantation de 250 arbres le long de la ligne.

Une des particularités de cette ligne est qu'elle empruntera le tunnel de Montolivet sur la L2 à partir de Frais Vallon pour ressortir à l'échangeur de Saint-Julien. Elle pourra ensuite poursuivre son itinéraire dans des couloirs en site propre jusqu'au pôle d'échanges multimodal de La Fourragère.



STATION FRAIS VALLON
Correspondance avec le futur pôle d'échanges multimodal de Frais Vallon

CAPITAINE GÈZE ET ROCADE L2 NORD

Depuis le pôle d'échanges multimodal Capitaine Gèze, des couloirs d'approche, au niveau des carrefours, réservés aux bus et vélos seront aménagés jusqu'à l'autoroute A7. Ce BHNS B4 empruntera les voies déjà réalisées dans le cadre de la requalification des espaces publics de la rocade L2, entre Sainte-Marthe et Saint-Jérôme.

Vue sur le pont, rue du Muret vers A7 - Section Arnavon



STATION SÉVIGNÉ

Création d'un dépose-minute devant l'établissement scolaire Sévigné



MAIL DES TILLEULS

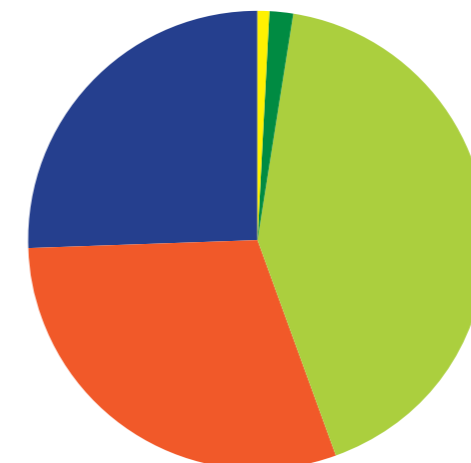
Aménagements paysagers et création de cheminements pour les modes actifs à proximité de la station Sévigné



LE BUS+ B4 C'EST AUSSI :

- des couloirs réservés pour les bus à l'approche des carrefours ainsi que la priorité aux feux, pour une circulation plus fluide,
- les quais équipés de bornes d'informations voyageurs + distributeurs de titres,
- la réhabilitation des voies de circulation.

Les travaux d'aménagement **qui démarrent début 2024** sont aussi l'occasion de requalifier les espaces publics et de faire la part belle aux modes de transports doux et aux aménagements paysagers.



LE COÛT/ FINANCEMENT :

Le montant de l'opération : 31 M€ HT dont :

- Région Sud (CRET) – Études : 300 000 €
- État - DSIL (études) : 549 930 €
- État - Marseille en grand : 13 000 000 €
- Métropole : 9 300 000 €
- Département 13 : 7 850 070 €

CALENDRIER D'AMÉNAGEMENT



LES 16 STATIONS lebus+



8 km
environ dont 4,7 km en site propre et 2 km de tunnel



27 minutes
temps de parcours



2,5 km
de nouvelles pistes cyclables dans chaque sens



30 000
voyageurs quotidiens



250 arbres plantés
le long de la ligne



20 km/h
vitesse commerciale

LES ACTEURS :

Maitre d'ouvrage : Métropole Aix-Marseille-Provence - Pôle Infrastructures

Maitre d'œuvre : Setec international / Gautier + Conquet

Coordonnateur SPS : AMBC Contrôles

Contrôleur technique CT : APAVE

Exécution des travaux par lots :

Lot 1 : Travaux d'infrastructures secteur Gèze et aménagements L2 – VRD : EIFFAGE/GAGNERAUD

Lot 2 : Travaux d'infrastructures secteur Sévigné et Frais Vallon – VRD : GUINTOLI/NGE GÉNIE CIVIL/SIORAT

Lot 3 : Travaux d'infrastructures secteur St-Julien/La Fourragère – VRD : COLAS/ALLAMANNO

Lot 4 : Éclairage public : SNEF/INEO

Lot 5 : Signalisation lumineuse tricolore : CEGELEC INFRAS SUD-EST/BOUYGUES ES

Lot 6 : Équipements des stations et priorité aux feux : Bouygues ES

Lot 7 : Aménagements paysagers secteurs Gèze et Sévigné : SERPE/TERIDEAL-SEGEX ENERGIES

Lot 8 : Aménagements paysagers secteur St-Julien et La Fourragère : PAYSAGES MEDITERRANÉENS

POUR + D'INFORMATIONS : www.ampmetropole.fr

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :



LA MÉTROPOLE AGIT

