



**Mise en service en 2025**

## lebus+ : un bus pour relier la gare d'Aubagne à la zone d'activité de Gémenos

« Je m'étais engagée à créer une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités de Gémenos, en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain : elle prend forme ! Ce nouveau service, dont le lancement est prévu pour 2025, va contribuer à transformer en profondeur les mobilités du territoire, avec des équipements plus respectueux de l'environnement fonctionnant au gaz naturel de ville, une desserte plus rapide et plus régulière, ainsi que le développement des mobilités douces dans une zone essentielle pour l'avenir économique d'Aubagne. Pensé pour soulager un axe particulièrement chargé en heures de pointe, le Bus+ Aubagne-Gémenos complètera la nouvelle offre de transports en commun prévue à l'est de la Métropole avec la finalisation du Val'Tram à horizon 2026.

La mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, à le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et à créer des emplois. C'est la raison pour laquelle la Métropole porte d'ambitieux projets pour le développement des transports aux quatre coins du territoire. Plus de 300 millions d'euros sont investis chaque année pour améliorer votre quotidien, désenclaver les quartiers les plus éloignés, améliorer la qualité de l'air et lutter contre le changement climatique. Du jamais vu depuis 50 ans, et nous allons encore accélérer ! »



**Martine Vassal**  
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence  
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône  
1<sup>re</sup> Vice-présidente de Départements de France



# **ici** on améliore votre cadre de vie

La Métropole Aix-Marseille-Provence aménage une ligne de BUS à Haut Niveau de Service pour relier le pôle d'échange multimodal de la gare d'Aubagne au Parc d'activités de la Plaine de Jouques à Gémenos en 15 minutes sur un parcours de 6.5 km.

Le BHNS facilitera les déplacements quotidiens entre le centre-ville d'Aubagne et les zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, la zone commerciale de La Martelle et le parc d'activités de Gémenos avec des bus accessibles et modernes. Les travaux d'aménagements, commencés depuis mai 2023 en centre-ville d'Aubagne et qui sont montés en puissance depuis janvier 2024, sont aussi l'occasion de réaménager les espaces publics en privilégiant les espaces paysagers et les modes de transports doux avec la création d'une voie verte piétons cycles de 4 km.



## **BOULEVARD MARCEL PAGNOL**

Le patrimoine végétal existant est en partie conservé et renouvelé afin de diversifier les essences. Des bandes plantées accompagnent des trottoirs élargis et apportent un confort urbain supplémentaire à cet axe important d'Aubagne.



## **CAMP DE SARLIER**

Création d'un Pôle de mobilité important, face au futur parking-relais métropolitain, à proximité immédiate de l'autoroute A52.



## **ROUTE DE GÉMENOS**

Création d'une voie verte sur une section de 800 m depuis le rond-point de La Planque jusqu'au rond-point du Pont de Lamagnon.



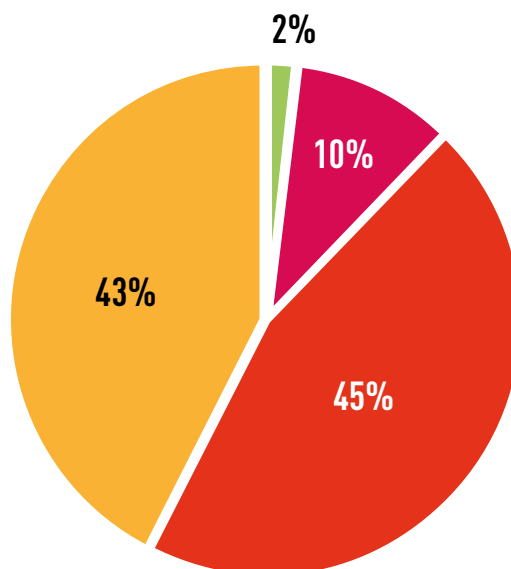
### STATION AGORA

Au niveau de l'Agora, l'esplanade est ouverte sur l'avenue des Paluds pour mettre en avant le centre des Congrès d'Aubagne.



## lebus+ C'EST AUSSI :

- des couloirs réservés pour les bus à l'approche des carrefours ainsi que la priorité aux feux, pour une circulation plus fluide,
- les quais équipés de bornes d'informations voyageurs,
- la réhabilitation des voies de circulation et des trottoirs.



### LE COÛT/ FINANCEMENT :

Le montant de l'opération : 32,65 M€ HT dont :

■ État - DSIL (études) : 711 000 €

■ État - Marseille en grand : 3,3 M€

■ Métropole : 14,84 M€

■ Département 13 : 13,8 M€

## CALENDRIER D'AMÉNAGEMENT



## LES 12 STATIONS lebus+



**6.5 km**  
environ dont 3 km de couloirs en site propre



**15 minutes**  
temps de parcours



**4.0 km**  
de voie verte



**3200**  
voyageurs quotidiens



**500 arbres plantés**  
le long de la ligne



**12 stations**  
entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite

## @ici, nous vous informons

### Un large dispositif est déployé avant et pendant les travaux :

- / Un ambassadeur interlocuteur privilégié pour les riverains répond à vos questions au quotidien par téléphone au **04 65 84 61 27** ou par email : [ambassadeur@faconeo.com](mailto:ambassadeur@faconeo.com).
- / Des lettres infos travaux par secteur seront diffusées dans les boîtes aux lettres.
- / Une page internet dédiée au projet : [www.ampmetropole.fr](http://www.ampmetropole.fr).

### LES ACTEURS :

Maitre d'ouvrage : MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE - PÔLE INFRASTRUCTURES  
Maitre d'ouvrage délégué : FAÇONÉO SPL  
Maitre d'œuvre : EGIS VILLES ET TRANSPORTS/ILEX  
Coordonnateur SPS : BUREAU VERITAS  
Contrôleur technique CT : BTP CONSULTANT  
Exécution des travaux par lots :  
Lot 1 : VRD SECTEUR OUEST : COLAS/BERTHOULY  
Lot 2 : VRD SECTEUR EST : EIFFAGE ROUTE GRAND SUD/GAGNERAUD/EIFFAGE GÉNIE CIVIL  
Lot 3 : ÉCLAIRAGE SLT BIV : INEO PROVENCE/DEGREANE  
Lot 4 : PLANTATIONS ARROSAGE MOBILIERS URBAINS: TERIDEAL/STAR'S JARDIN

**POUR + D'INFORMATIONS : [www.ampmetropole.fr](http://www.ampmetropole.fr)**

### OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :



**LA MÉTROPOLE AGIT**

