



Port de Marseille Fos
**Au cœur
des transitions,
le Port
se réinvente**

Acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos occupe une position stratégique au croisement des principales routes maritimes. Il se positionne comme la porte d'entrée naturelle vers le Sud de l'Europe, jouant un rôle essentiel dans les échanges commerciaux à l'échelle mondiale. Port polyvalent, il dispose d'espaces et d'infrastructures adaptés pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il gère ainsi un large éventail d'activités, dont l'import et l'export de marchandises de tous types, l'accueil de passagers ainsi qu'une filière de réparation navale.

Pleinement engagé dans la transition énergétique, le Port maintient et développe ses activités historiques tout en explorant de nouvelles sources de croissance. Il soutient un développement responsable en harmonie avec son territoire et en faveur de l'emploi régional. Il accompagne ainsi les nombreux projets industriels programmés sur ses espaces, qu'ils soient liés à l'hydrogène (projets H2V et GravitHy), au photovoltaïque (projet Carbon), à la production d'e-fuel (projet Neocarb), ou d'acier vert (projet Marcegaglia).

La décarbonation et l'excellence environnementale sont au cœur de la stratégie du port de Marseille Fos. En privilégiant le transport des conteneurs par trains ou barges fluviales, en déployant le branchement électrique des navires à quai (projet CENAQ - Escales zéro fumée), en gérant et restaurant des zones à fort enjeu de biodiversité ou en accueillant une filière de l'éolien en mer (projet DEOS), le Port s'engage à réduire l'impact de ses activités sur l'air, l'eau et les milieux naturels.

DÉCOUVREZ
LES ACTIVITÉS
DU PORT :





Fluidifier le transport de marchandises

Le port de Marseille Fos, hub logistique de premier plan en Méditerranée, coordonne une activité maritime intense. Ses terminaux spécialisés accueillent tous types de trafics de marchandises : conteneurs, remorques (Ro-Ro), colis lourds, véhicules neufs, vracs solides et liquides (dont les hydrocarbures).

En 2024



9 000 ESCALES ont été réalisées sur ses quais



70,5 MILLIONS DE TONNES de fret manutentionnées



500 PORTS desservis dans plus de **160 PAYS**

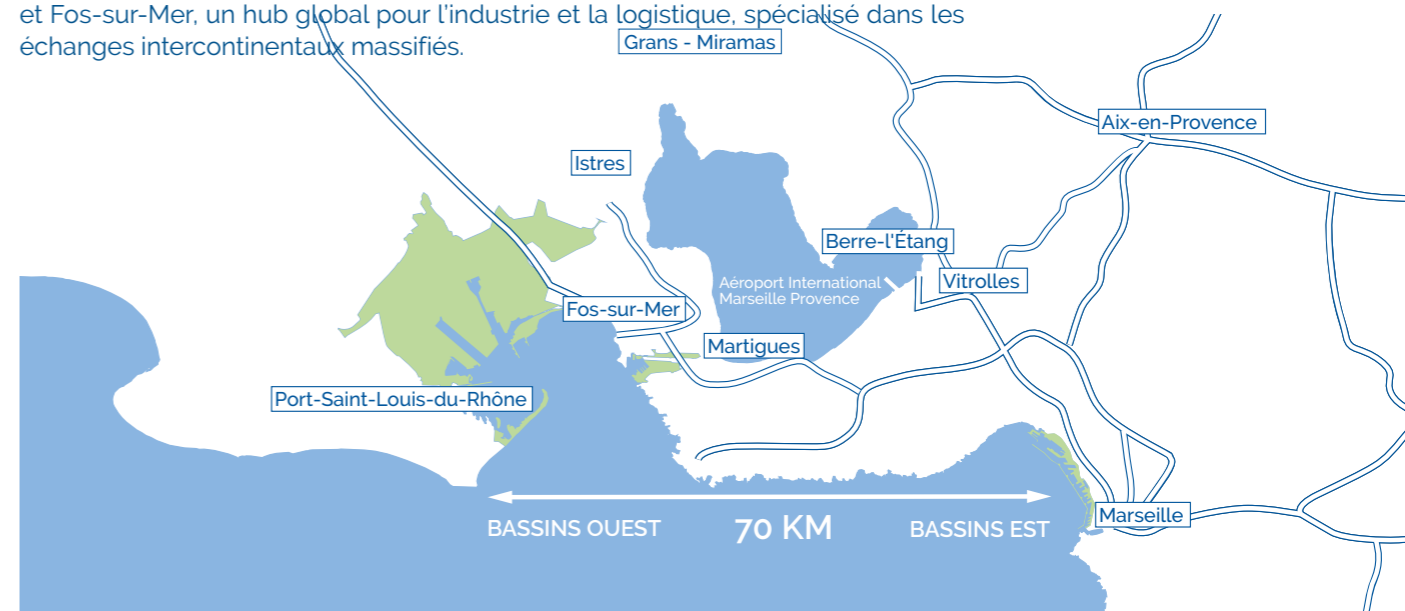


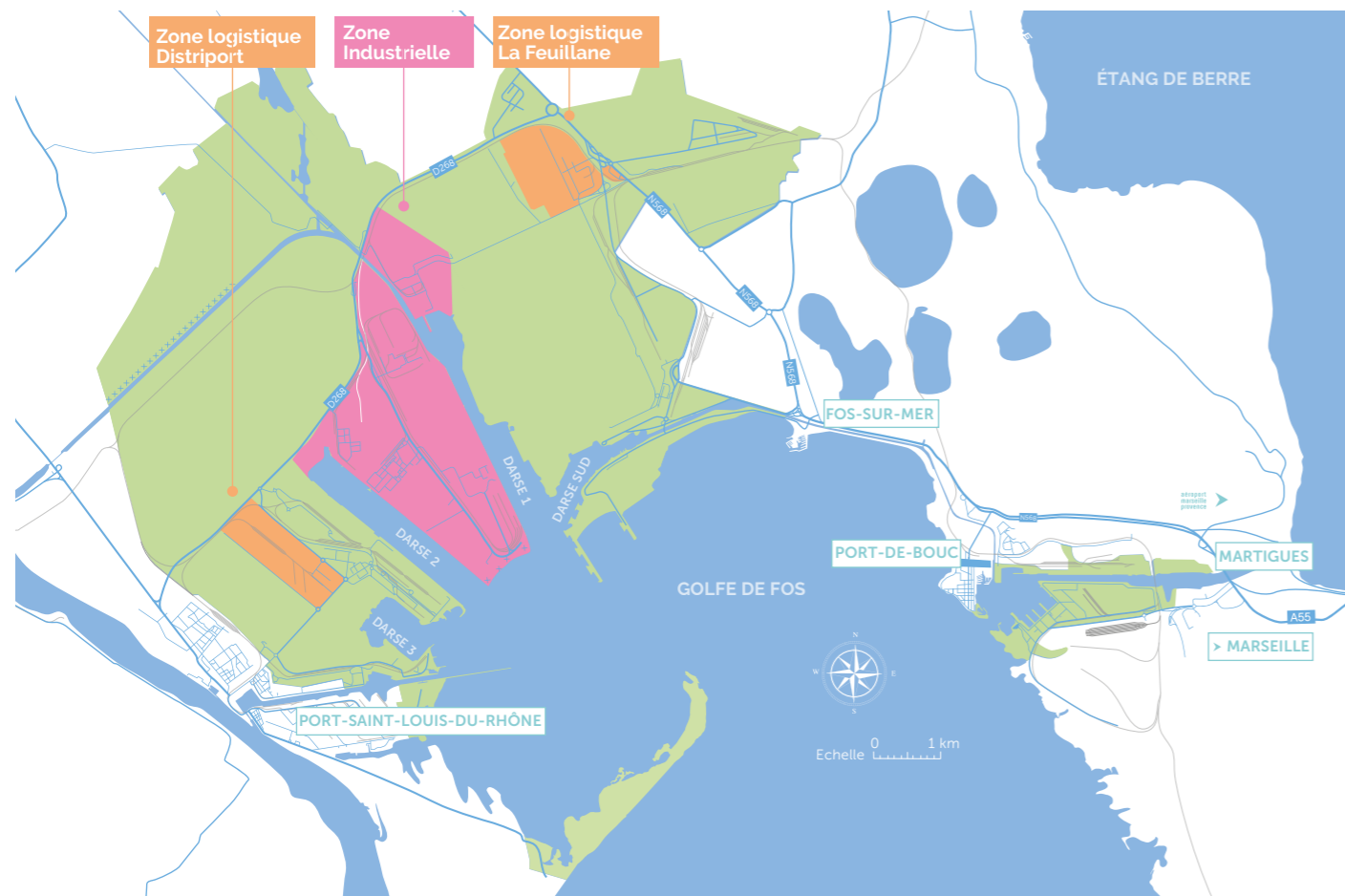
25 NAVIRES en escale en moyenne chaque jour.

Au cœur des flux internationaux de marchandises, le port de Marseille Fos bénéficie d'une position géostratégique favorable, au croisement des routes Nord/Sud et Est/Ouest.



Le Port se compose de deux bassins complémentaires : Marseille, un centre névralgique méditerranéen pour le commerce, les voyageurs et la réparation navale, et Fos-sur-Mer, un hub global pour l'industrie et la logistique, spécialisé dans les échanges intercontinentaux massifiés.





DISTRIPORT
la zone logistique se situe à moins d'un kilomètre du terminal à conteneurs.



DISTRIPORT

Superficie
143 hectares

Capacité d'entrepôts
575 000 m²

Localisation
Port-Saint-Louis-du-Rhône

Clients présents
Aubert | DB Schenker | GCA Logistics | Geodis/Mattel | Mediaco | Tempo one/Havaianas | Volvic-Évian

LA FEUILLANE

Superficie
120 hectares

Capacité d'entrepôts
614 000 m²

Localisation
Fos-sur-Mer

Clients présents
ADEO | Ikea | Maisons du Monde | XPO Logistic/Électro Dépôt

LA FEUILLANE
ADEO équipe le toit de ses entrepôts de panneaux photovoltaïques.

Des atouts majeurs



FIABILITÉ

Un port performant et sécurisé, certifié ISPS (International Ship and Port Facility Security, le code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires).



ACCESSIBILITÉ NAUTIQUE

Un port en eaux profondes (avec des tirants d'eau allant jusqu'à 16 mètres), sans contrainte de marée ou d'écluse (à la différence des ports nord-européens).



CONNECTIVITÉ MULTIMODALE

Un port bénéficiant de liaisons directes avec les réseaux ferroviaires et fluviaux via le Rhône et autoroutiers vers l'Europe.



EFFICACITÉ DES TRANSITS

Un port permettant des temps de transit optimisés notamment pour les navires en direction ou en provenance d'Asie.

200 MILLIONS D'EUROPÉENS ACCESSIBLES ENTRE 24 ET 48H

Soutenue par le développement de son parc immobilier et la croissance des volumes conteneurisés du Port, la logistique, notamment internationale, connaît depuis ces 20 dernières années un essor très important sur le territoire. Ce secteur recense plus de 3 millions de m² de capacité de stockage, dans un rayon de 30 km, à proximité des terminaux conteneurs, favorisant ainsi les moyens massifiés (le transport fluvial et le transport ferroviaire).

Situé au sud de la dorsale logistique française (Lille-Paris-Lyon-Marseille), le port de Marseille Fos s'est imposé comme un point d'entrée de premier ordre pour le marché d'Europe du sud et de l'ouest avec une zone de chalandise de près de 200 millions de personnes, accessible entre 24 et 48 heures selon le mode d'acheminement.

Les principaux acteurs de la distribution française et internationale se répartissent parmi les 6 zones logistiques les plus proches (Clésud, Vitrolles, Saint-Martin-de-Crau, Parc de la Crau, Fos Distriport et La Feuillane). Ils y ont implanté leurs bases nationales ou sud européennes. Deux zones logistiques, directement gérées par le port de Marseille Fos, se distinguent par leur proximité immédiate des infrastructures portuaires de Fos-sur-Mer : Fos Distriport et La Feuillane. Ces zones, situées près des terminaux conteneurs privés, sont spécialisées dans le stockage sous-douane.



CI5, un outil puissant au service des échanges

Le Cargo Intelligent System développé par la société MGI (Marseille Gyptis International dont le Port est actionnaire), est la cinquième génération du « cargo community system », guichet unique dédié à la gestion des flux de marchandises. Il agrège les informations, automatise les processus, orchestre et sécurise les activités de la communauté portuaire Marseille Fos en connectant plus de 15 métiers de la chaîne logistique.

DES ÉQUIPEMENTS & INFRASTRUCTURES HORS NORMES

Les installations exceptionnelles du port de Marseille Fos permettent à ses clients de bénéficier d'opérations portuaires fiables, optimisées et sécurisées :

- ▶ **Plus long quai d'Europe**
2,6 km.
- ▶ **Plus grand terminal à conteneurs de France**
820 000 m².
- ▶ **Technologie de pointe**
Des terminaux dotés de portiques et de cavaliers hybrides de dernière génération.
- ▶ **Sécurité renforcée**
Des scanners mobiles pour le contrôle des conteneurs.
- ▶ **Préservation optimale des marchandises**
1 000 prises reefer disponibles sur l'ensemble des terminaux pour réfrigérer les conteneurs et préserver la chaîne du froid.
- ▶ **Inspection frontalière centralisée**
Le regroupement de tous les services d'État sur nos terminaux.
- ▶ **Facilités douanières**
La solution de Port Community System, CI5, proposée par la société MGI, permet d'optimiser la chaîne d'approvisionnement.
- ▶ **Installations sanitaires et phytosanitaires**
Un quai dédié pour la réalisation des contrôles.

Nos performances en 2024



MARCHANDISES DIVERSES
19,8 millions de tonnes dont 1,45 million de conteneurs (en Equivalent Vingt pieds - EVP).

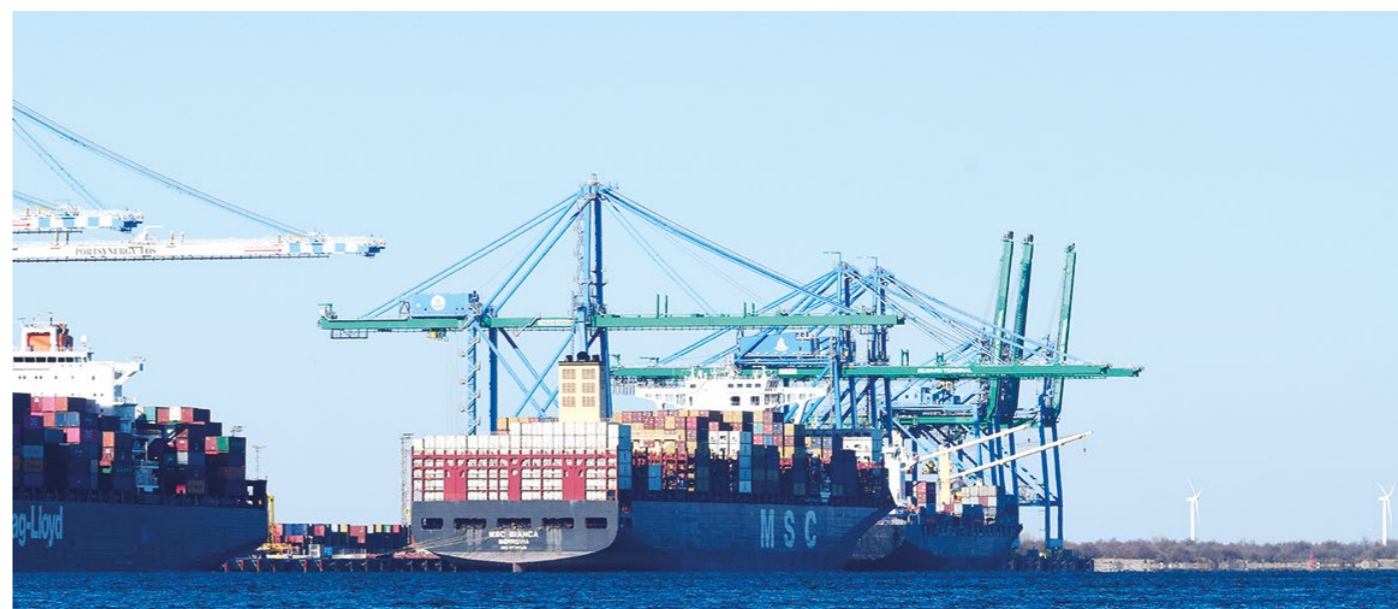
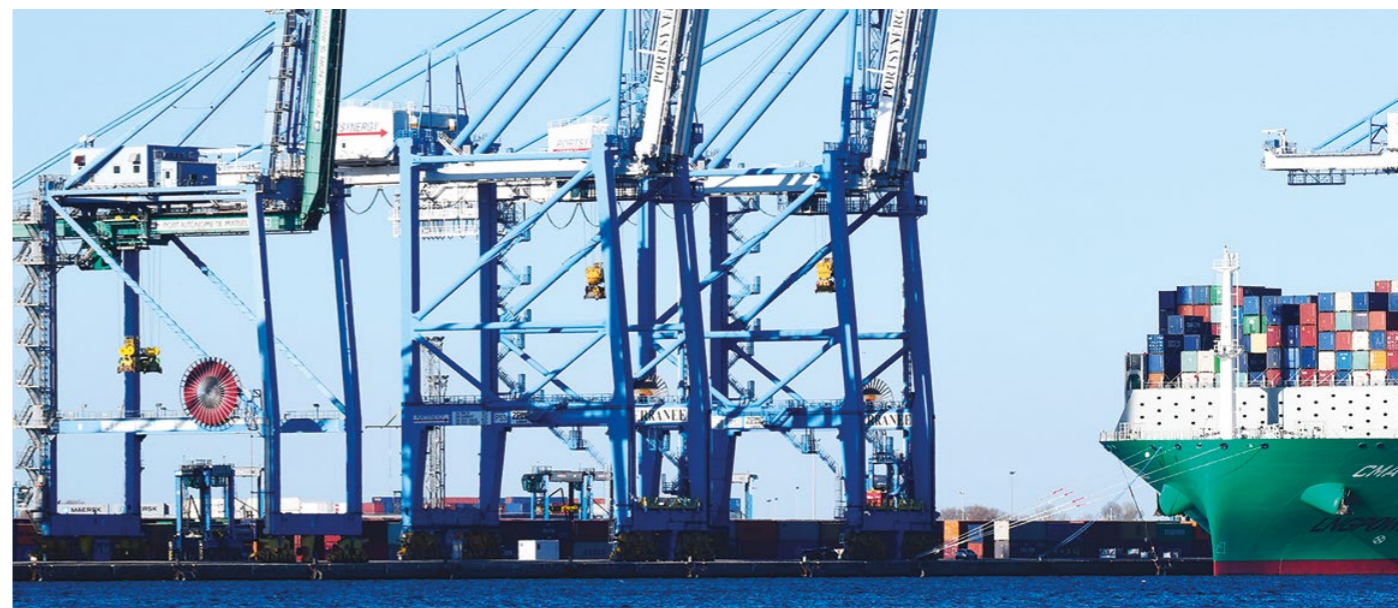


VRACS LIQUIDES
44,3 millions de tonnes.
Le triangle Berre, Fos-sur-Mer, Martigues constitue un complexe pétrochimique de près de 2 000 PME et PMI représentant l'un des plus grands hubs du sud de l'Europe.



VRACS SOLIDES
6,5 millions de tonnes.
La filière est organisée autour de l'import/export de produits agroalimentaires et de vracs industriels (engrais, matériaux de construction...).

TERMINAL À CONTENEURS DE FOS-SUR-MER
Le plus long d'Europe !



UNE MULTI-MODALITÉ EXCEPTIONNELLE

Seul port en Méditerranée occidentale à bénéficier des quatre modes de pré-post acheminements des marchandises (rail, fleuve, route, pipeline), le port de Marseille Fos offre un réseau multimodal complet, adapté à son vaste hinterland et favorisant le report modal.

► Le fluvial

Sur le Rhône, le trafic fluvial s'intensifie grâce à un système de barges quotidiennes reposant sur la coordination étroite entre le port de Marseille Fos, la Compagnie Nationale du Rhône, les opérateurs fluviaux de l'axe Rhône-Saône, les manutentionnaires et les compagnies maritimes.

► Le ferroviaire

Le port de Marseille Fos ambitionne d'élargir son hinterland par l'augmentation des volumes transportés par voie ferroviaire. À titre d'exemple, le seul transfert des conteneurs de la ligne ferroviaire ouverte pour Perrier entre l'usine de Vergèze et Fos-sur-Mer a permis de soustraire 27 000 camions des trafics routiers sur cet axe entre 2019 et 2023.

DESSERTES FERROVIAIRES



DESSERTES FLUVIALES



FOCUS ÉNERGIE AVITAILLEMENT EN GNL (GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ).

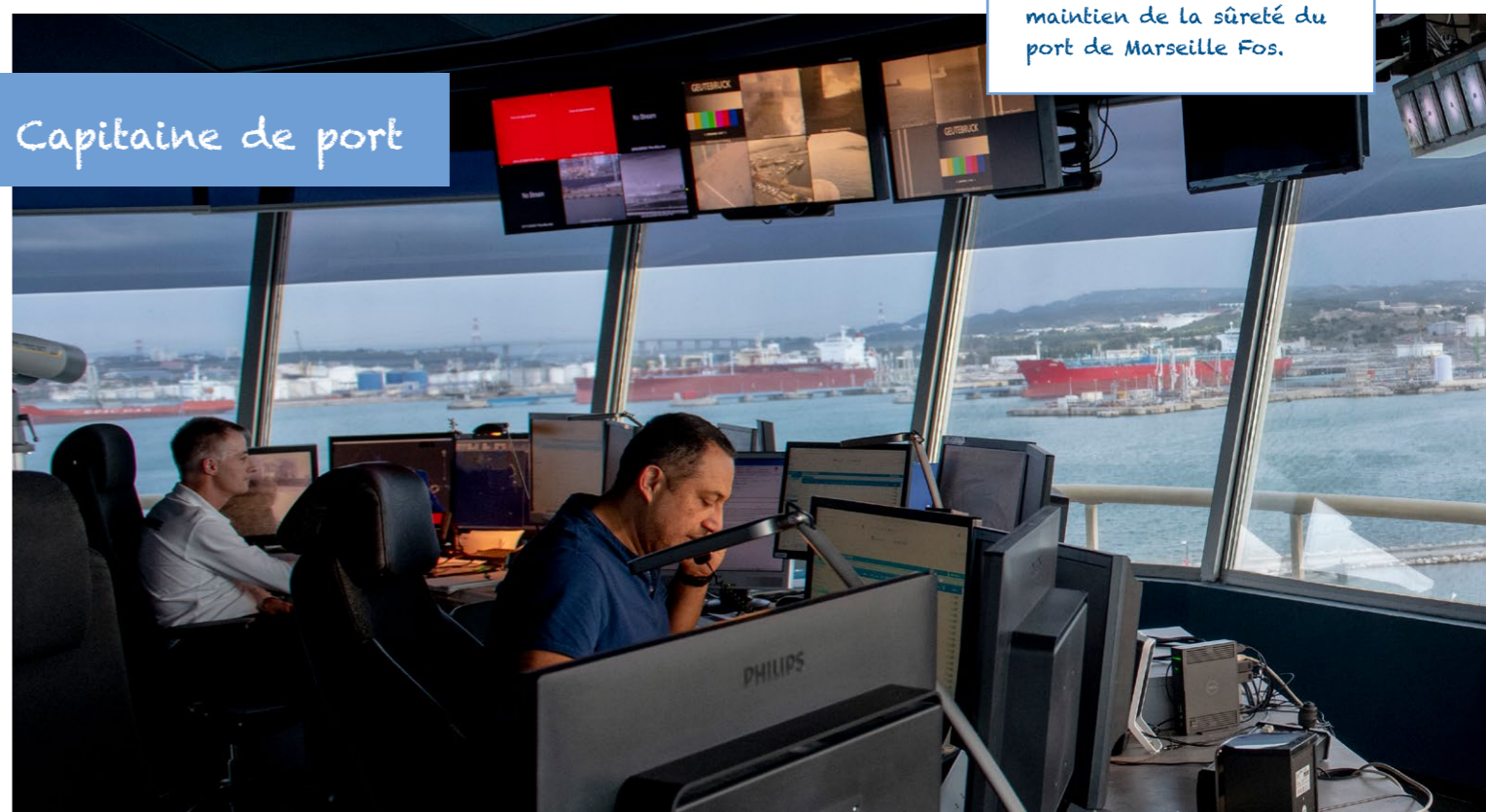
Depuis 2019, les navires propulsés au GNL escalent à Marseille, limitant ainsi l'impact des émissions dans l'atmosphère. En janvier 2022, la compagnie maritime CMA CGM, leader mondial du transport maritime et de la logistique, et TotalEnergies ont réalisé la première opération de soutage de gaz naturel liquéfié (GNL) d'un navire vers un porte-conteneurs dans le port de Marseille Fos. Depuis octobre 2023, les porte-conteneurs MSC (15 000 EVP) sont aussi avitaillés dans les bassins Ouest.



Fiche métier

Le capitaine de port joue un rôle crucial dans la gestion sécurisée des mouvements maritimes. Responsable de la coordination des arrivées et départs des navires, il assure le respect des réglementations et supervise les opérations de chargement et de déchargement. Son expertise garantit des opérations portuaires fluides et sécurisées, contribuant ainsi à l'efficacité et au maintien de la sûreté du port de Marseille Fos.

Capitaine de port



En bref

- 3^e port de Méditerranée
- 3 millions de m² d'entrepôts

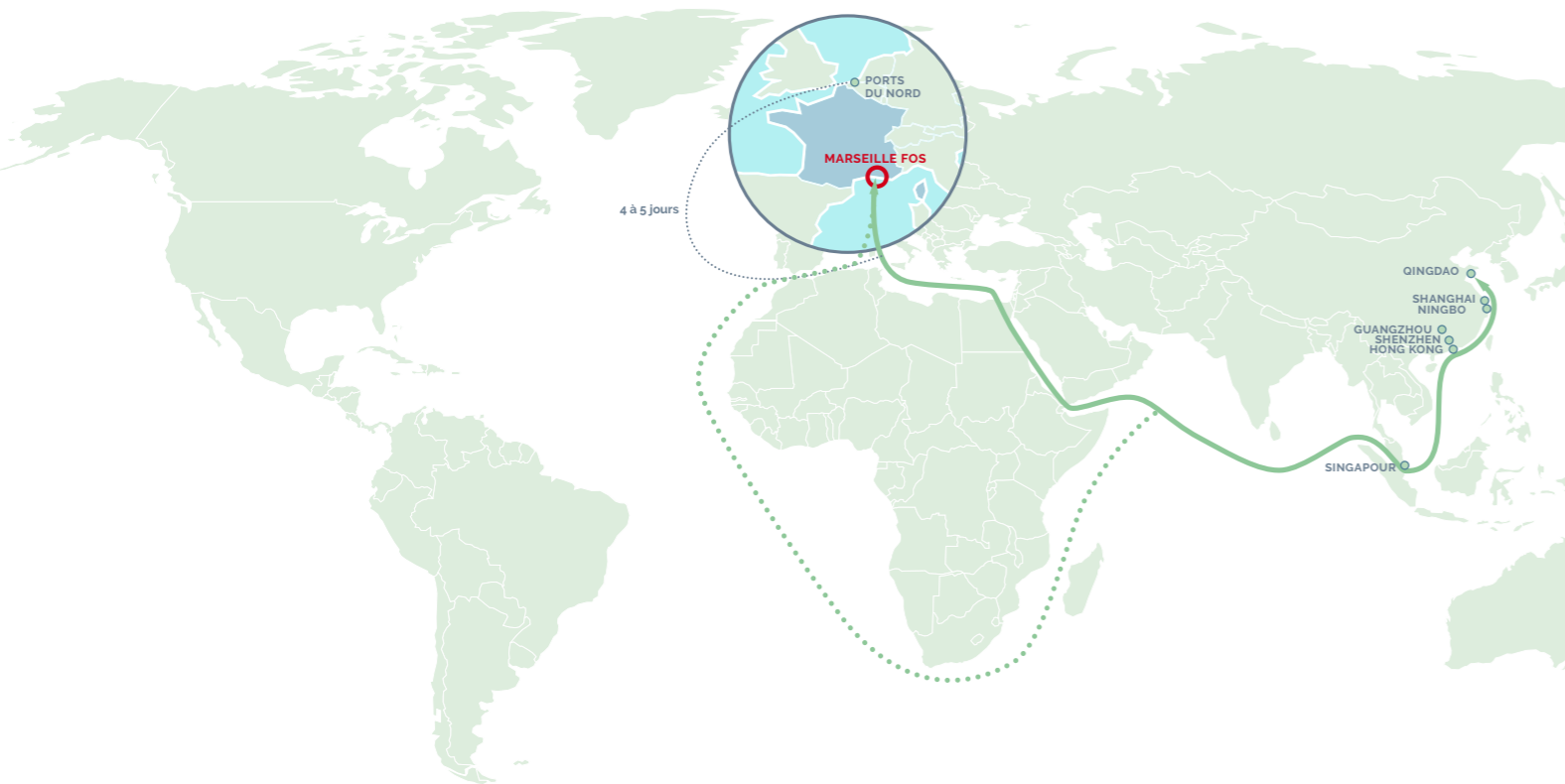
Le fil vert

CHOISIR LE SUD, C'EST GAGNER DU TEMPS !

Le port de Marseille Fos présente des avantages significatifs en permettant des gains de temps - et donc d'économie d'énergie - pour les navires qui choisissent cette route plutôt que les ports du nord de l'Europe. Pour les nombreux trajets vers et en provenance de Chine, la position stratégique du Port en Méditerranée occidentale permet de réduire les temps de transit de 4 à 5 jours par rapport aux ports du range Nord, entraînant une réduction de rejet de Co₂ d'environ 20 %.

	Shanghai	Shenzhen	Guangzhou	Qingdao
Marseille	25	20	24	26
Le Havre	26	22	26	28
Saint-Nazaire	32	26	28	39
Dunkerque	30	24	28	29

Temps de transit maritime en jours d'un porte-conteneur de la Chine vers la France (source : MKgmix 2023).



ZOOM SUR

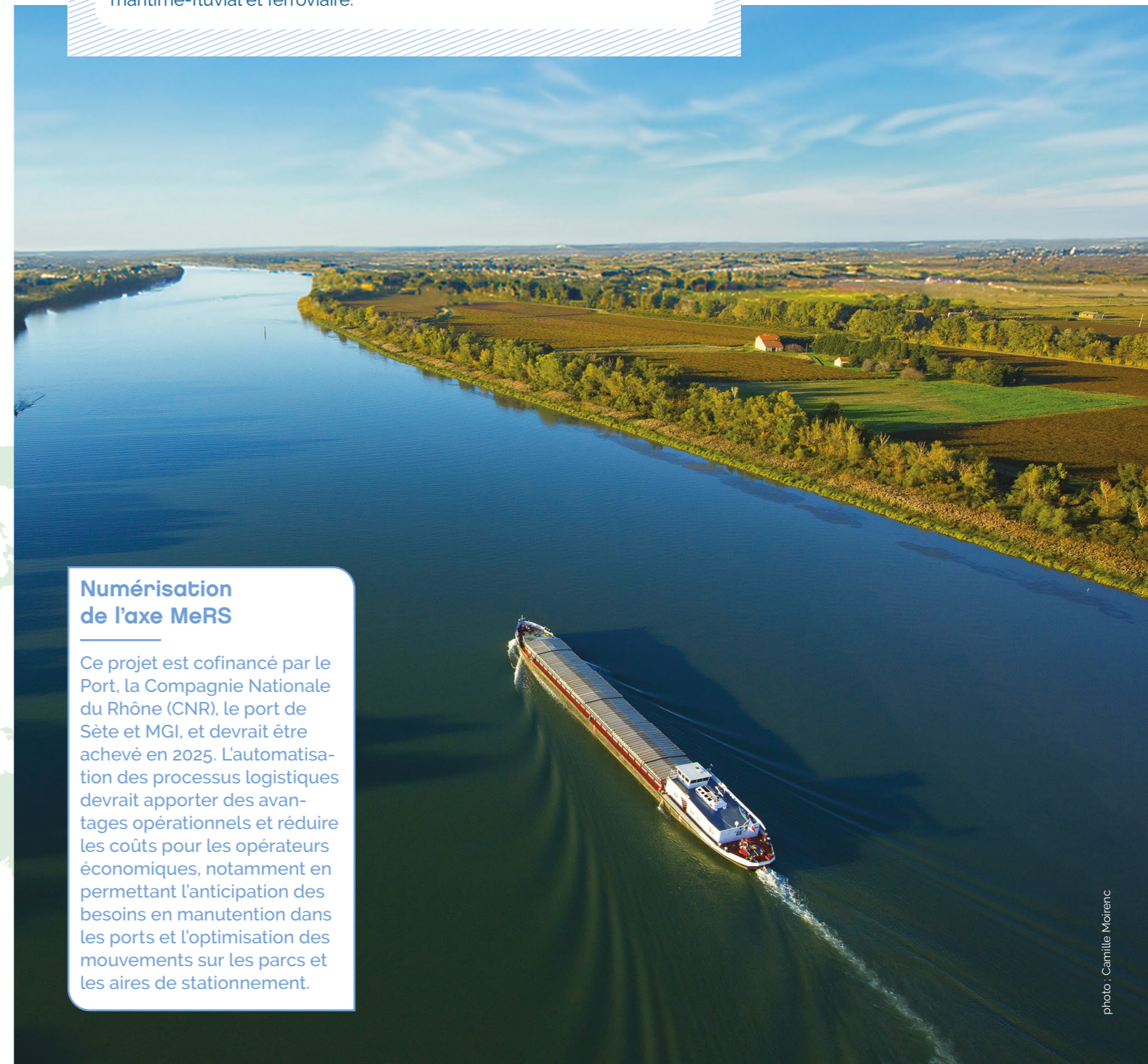
LA CONSTRUCTION DE L'AXE MÉDITERRANÉE RHÔNE-SAÔNE

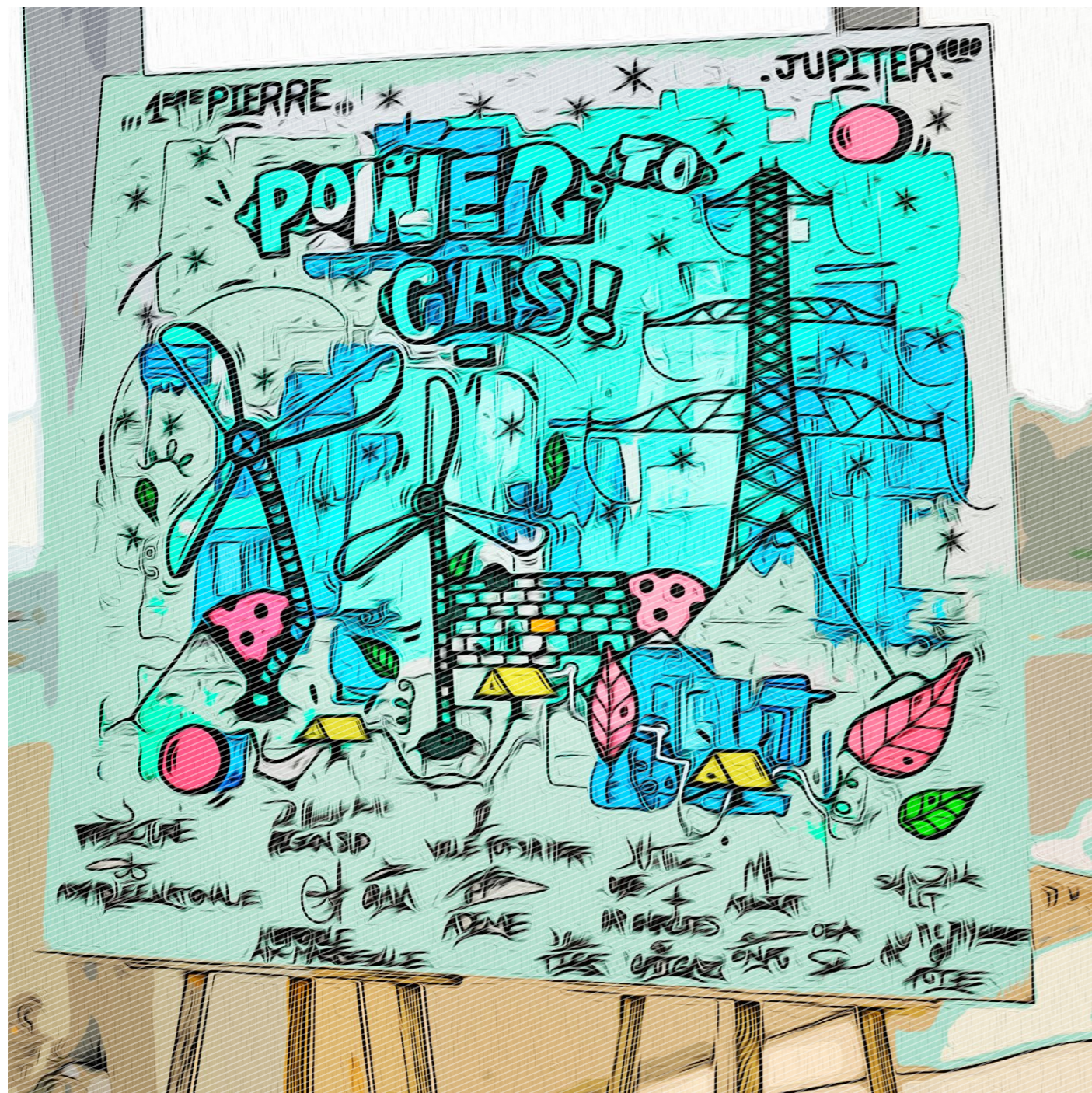
Il s'agit de créer un grand ensemble portuaire fluvio-maritime, partant des ports de la façade méditerranéenne et notamment du port de Marseille Fos, des ports de Sète et Toulon, et s'étendant au-delà de Lyon jusqu'en Bourgogne. Le « Port en grand » répondra à une logique d'axe pour permettre notamment des tarifs plus compétitifs et une offre de service agile et adaptée. La volonté pour le Port est d'être davantage connecté à son hinterland (sa zone de chalandise) en renforçant ses modes de transports complémentaires entre route, maritime-fluvial et ferroviaire.

▼ **BARGE FLUVIALE SUR LE RHÔNE,**
transport de vrac solides.

Numérisation de l'axe MeRS

Ce projet est cofinancé par le Port, la Compagnie Nationale du Rhône (CNR), le port de Sète et MGI, et devrait être achevé en 2025. L'automatisation des processus logistiques devrait apporter des avantages opérationnels et réduire les coûts pour les opérateurs économiques, notamment en permettant l'anticipation des besoins en manutention dans les ports et l'optimisation des mouvements sur les parcs et les aires de stationnement.





Accueillir les industries de demain

Le port de Marseille Fos, moteur économique du territoire, a vocation à densifier le Foncier déjà occupé et à aménager de nouveaux espaces, dans le respect des équilibres environnementaux.

Le Port a ainsi identifié 1 000 hectares mobilisables pour des projets logistiques et industriels à l'horizon 2040. C'est un potentiel considérable à l'échelle nationale. La zone industrialo-portuaire (ZIP) de Fos est en mesure d'accueillir, dans un contexte de concurrence nationale et internationale, plusieurs projets industriels d'envergure stratégique pour la réindustrialisation de la France et la décarbonation de la région.

Le total des projets identifiés à ce jour sur la ZIP représente 11 milliards d'euros d'investissement privé et public et 10 000 emplois directs. Le Port se trouve donc au cœur d'un véritable projet de territoire, qui repose sur une action concertée pour faire atterrir ces projets décarbonés.

OAZIP 2040 : UN OUTIL AU SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT

L'orientation d'aménagement de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer à l'horizon 2040 (OAZIP 2040) consiste à définir les grandes orientations d'aménagement avec l'ensemble des parties prenantes du territoire : le Port, l'État, la Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur, la Métropole Aix-Marseille-Provence et les collectivités. Le Port a été accompagné dans cette démarche par l'ensemble de ses partenaires : entreprises de la place portuaire, représentants du personnel, de la société civile et du monde associatif. Ce processus s'est concrétisé par un document de planification territoriale à moyen (2030) et long termes (2040). Ce document synthétise les vocations des espaces qui permettent à la fois le développement économique des filières porteuses et l'accélération des transitions énergétique et industrielle.

PICTO : UNE ASSOCIATION AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT

Depuis 2015, l'association de la Plateforme Industrielle et d'Innovation Caban-Tonkin « PICTO » regroupe les entités industrielles implantées dans la zone du Caban-Tonkin et le port de Marseille Fos. Son but est d'améliorer la compétitivité et le développement d'activités industrielles et de l'innovation sur ce territoire.

PICTO c'est à la fois :

- un espace industrialo-portuaire de 1 200 hectares, connecté d'un point de vue logistique et utilités (énergies et matières), situé au carrefour logistique entre le local et l'international
- une association multi-acteurs de 40 membres, actifs au service du développement, de l'investissement et de la mise en œuvre de synergies entre les industriels
- un facilitateur de l'innovation : INNOVEX.

PICTO
 À la fois une association et des espaces, pour accélérer la transition industrielle.

Innovex

La pépinière Innovex est un accélérateur de démonstrateurs innovants, en lien avec les filières industrielles et énergétiques. Au sein d'un écosystème attractif, elle propose des synergies avec les industriels déjà implantés. Elyse Technology y a, par exemple, installé son pilote industriel « Combigreen » proposant une nouvelle technologie pour produire de l'hydrogène décarboné. Innovex, ce sont aujourd'hui 12 hectares dédiés à l'innovation.



photo : Camille Morierc

En bref

- 10 000 emplois industriels prévus sur la Zone industrielle-portuaire de Fos (ZIF)
- 11 milliards d'euros d'investissements (publics et privés) pour les projets en cours sur la ZIF

Le fil vert

TRANSFORMER L'ÉLECTRICITÉ EN GAZ

Jupiter 1000 est un projet innovant de démonstrateur industriel de « Power-to-Gas ». Située sur la pépinière Innovex, l'installation a pour but de transformer l'électricité renouvelable en gaz pour pouvoir la stocker. L'électricité en surplus sera convertie en hydrogène par deux électrolyseurs mais aussi en méthane de synthèse par le biais d'un réacteur de méthanation et d'une structure de capture de CO₂ à partir de fumées industrielles voisines.



FOCUS ÉNERGIE L'HYDROGÈNE A LE VENT EN POUPE

Dès 2015, le port de Marseille Fos a intégré la création d'un hub hydrogène dans sa stratégie de développement via notamment l'accueil du premier démonstrateur « Power-to-Gas » français Jupiter 1000. Le Port dispose de nombreux atouts pour se positionner sur cette filière émergente et sur l'ensemble de ses composantes : consommation, production, innovation, import/export de cette énergie, ainsi que son intégration industrielle voire l'établissement d'une place de marché. Parmi les nombreuses initiatives, le Port a accompagné le projet HyAMMED (Hydrogène à Aix-Marseille pour une Mobilité Écologique et Durable) auquel participe Air Liquide et qui aujourd'hui fait figure de pionnier. Depuis, deux projets de grande envergure ont été lancés dans la zone industrielle portuaire de Fos-sur-Mer : H2V et GravitHy (voir p. 17).



Opérateur à la station de pompage



Fiche métier

Les équipes des stations de pompage jouent un rôle essentiel dans la distribution d'eau aux industriels implantés sur la zone industrielle de Fos-sur-Mer (ZIF). Les opérateurs, responsables de l'entretien des équipements de pompage, assurent un approvisionnement rapide et efficace en eau, essentiel au bon fonctionnement des usines. Leur expertise technique garantit la disponibilité en continu des installations. Le Port assure, depuis 1972, la production et la distribution de l'eau sur l'ensemble de la ZIF. Chaque année, environ 26 millions de m³ d'eau industrielle et 2,6 millions de m³ d'eau potable à usage sanitaire sont distribués.

ZOOM SUR...

LA RÉINDUSTRIALISATION DÉCARBONÉE

Au cœur de la dynamique industrielle et de la transition énergétique, le port de Marseille Fos se distingue en 2024 comme un laboratoire d'excellence. La zone industrialo-portuaire poursuit sa restructuration comme pôle multi-énergies et les projets d'implantation se concrétisent. Les investissements massifs et les partenariats stratégiques ont permis de dynamiser l'activité industrielle et logistique du territoire.

Le Port est désormais une référence pour celles et ceux qui concilient compétitivité et respect de l'environnement. Il accueille des projets industriels de grande ampleur dont plusieurs sont labellisés « projets d'envergure nationale ou européenne ».



H2V

Prévu pour être en service dès 2026 (et par tranches jusqu'en 2031), le site s'étendra sur 36 hectares et assurera la production de 84 000 T/an d'hydrogène renouvelable par électrolyse de l'eau. 165 emplois directs et 100 emplois indirects seront créés. Il s'agit d'un investissement de 750 millions d'euros. Ce projet permettra notamment d'éviter, chaque année, le rejet dans l'atmosphère de 750 000 tonnes de CO₂.

GRAVITHY

Une usine de fabrication de minerai de fer sera construite. Techniquement le minerai dit « pré-réduit » sera produit à partir de la réaction du fer avec l'hydrogène. Le projet vise à réduire l'impact de la métallurgie en produisant et en utilisant de l'hydrogène vert. L'unité de fabrication permettra d'économiser 4 millions de tonnes de CO₂ par an. Le montant de l'investissement est de 2,2 milliards d'euros et la mise en service est prévue en 2027.



CARBON

Le projet Carbon a pour but de produire des panneaux et produits photovoltaïques. Une giga-usine sortira de terre d'ici 2026 permettant, notamment, la fabrication à grande échelle de cellules (5 GWc par an). Ce projet s'inscrit dans les objectifs de réindustrialisation verte de la France, visant à contribuer à la souveraineté économique et à l'indépendance énergétique, tout en participant à la décarbonation des activités. L'investissement est estimé à 1,1 milliard d'euros (première phase).

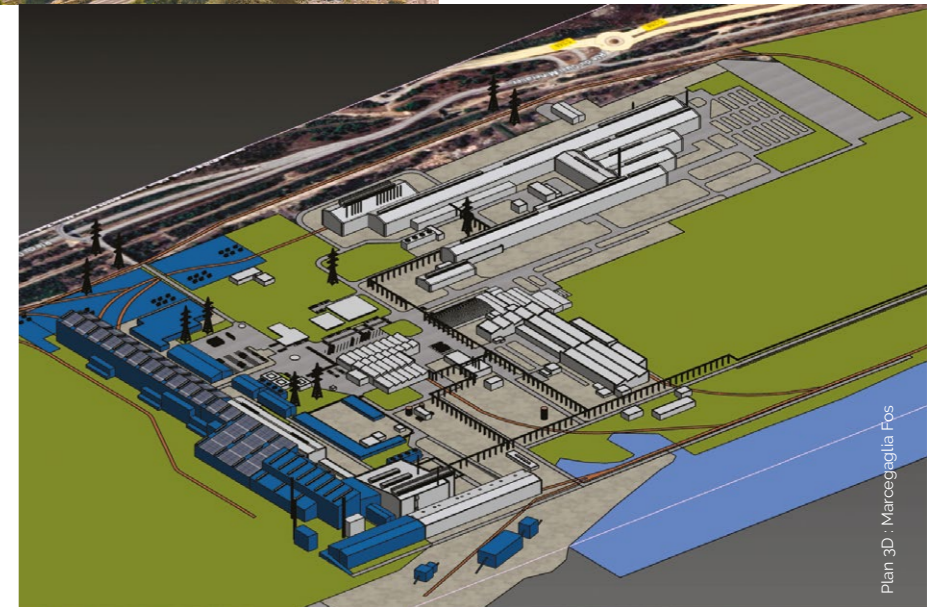


NEOCARB

L'objectif du projet est de produire des carburants synthétiques (e-fuels) qui pourraient révolutionner l'industrie et les transports lourds (maritime et aérien). Ces carburants seront produits à partir de sources d'énergie renouvelable, offrant ainsi une alternative propre aux combustibles fossiles. L'unité de production s'étendra sur 51 hectares. L'investissement de 2 milliards d'euros permettra la création de 500 emplois supplémentaires sur cette zone industrialo-portuaire.

MARCEGAGLIA

En 2024, Marcegaglia Fos a repris l'ancien site d'Ascometal. Un investissement de 600 millions d'euros destiné à produire plus d'un million de tonnes d'acier vert, grâce à une aciérie électrique, pionnière dans le domaine.





Optimiser l'expérience voyageurs

Grand port de transit en Europe pour la croisière et les Ferries, avec 3,9 millions de voyageurs par an, le port de Marseille Fos répond aux besoins de mobilité de tous, agit en faveur du tourisme sur son territoire et s'engage pour l'environnement grâce à la connexion électrique des navires à quai ou l'avitaillement en GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Grâce à ses lignes régulières, le port de Marseille Fos dessert la Corse, la Sardaigne et l'Afrique du Nord (Tunisie, Algérie, Maroc). Premier port de croisière de France et 4^e de Méditerranée, 2,4 millions de croisiéristes ont transité en 2024 par les installations marseillaises.

LA RÉPARATION NAVALE, UNE ALLIÉE DE TAILLE

La réparation navale constitue une offre de service complémentaire aux compagnies maritimes qui escales à Marseille, notamment pour y assurer la maintenance de leurs grandes unités. Équipé de 10 formes de réparation adaptées à tous types de bateaux, des porte-conteneurs aux yachts de grande plaisance, et entouré des meilleurs techniciens de la filière, Marseille Fos est le premier pôle de réparation navale en Méditerranée. Les plus grands navires peuvent y être réparés, le port de Marseille Fos étant doté de la Forme 10, 3^e plus grande au monde.

Dans l'objectif de préserver le milieu marin, le Port a engagé un projet de modernisation des systèmes de traitement des eaux de carénage issues de l'activité des chantiers navals dans les formes. Concrètement, le projet consiste à équiper le fond des formes d'équipements permettant la séparation et la récupération des eaux sales, issues des opérations de réparation, et installer, sur les terre-pleins avoisinants, des zones de stockage et de traitement de ces eaux souillées. Le projet, d'un montant de près de 10 millions d'euros, sera livré d'ici fin 2026.



UN CHANTIER D'ATTINAGE HORS NORME POUR LE CASTORONE*

- 45 salariés de l'accorage mobilisés,
- 415 tins positionnés,
- 100 semi-remorques pour l'approvisionnement des matériaux,
- 2 tours de 9 m de haut afin de supporter l'arrière du navire (en collaboration avec Chantier Naval de Marseille).

*Un poseur de pipelines de 325 m de long et d'environ 100 000 tonnes de jauge brute.

DES ÉQUIPEMENTS MODERNES ET ADAPTÉS

Le terminal de croisière (Marseille Provence Cruise Terminal - MPCT)

De grande capacité, il permet d'accueillir les croisiéristes en tête de ligne - qui débutent leur circuit à partir du port de Marseille Fos - ou en transit en Méditerranée à bord de paquebots de dernière génération. Conçu en concertation avec les plus grands opérateurs de croisières, il propose une offre de services répondant aux attentes des armateurs et des compagnies. Le MPCT doit son succès à ses installations, modernes et performantes, ainsi qu'à son service de qualité. Parfaitement connecté avec un aéroport international, une gare TGV à proximité et directement relié au réseau autoroutier, la situation géographique du MPCT est un réel avantage qui permet aux compagnies présentes d'offrir aux voyageurs un choix varié d'excursions.

Le terminal du J4

La gare de croisière au cœur de la ville ! Cet équipement dédié à la croisière dite « Haut de gamme » et accueillant de petites unités est situé dans un site privilégié, en centre-ville. Il jouxte le Vieux-Port, à proximité immédiate de la cathédrale de la Major (l'une des plus anciennes basiliques de France) et du quartier historique du « Panier ».

Le nouveau terminal international du Canet

Sur une surface de 20 hectares, cette gare permet d'accueillir les passagers internationaux grâce à de nouveaux aménagements, à un circuit piéton, des arrêts dédiés pour les bus et les taxis, un parking dépose-minute et un circuit d'embarquement et de débarquement des véhicules. Ces installations peuvent accueillir jusqu'à 4 navires par jour durant la saison estivale et traiter de manière combinée une part de fret (environ 40 remorques). Ce nouveau terminal international du Cap Janet est équipé des installations CENAQ-Escales zéro fumée sur cinq postes à quai.

CAP JANET,
des équipements de pointe pour
une expérience voyageurs optimisée



FOCUS ÉNERGIE DU PHOTOVOLTAÏQUE SUR LES TOITURES DES HANGARS !

Ce projet, dans les bassins de Marseille, permettra de disposer en complément de la source d'électricité terrestre (réseau national Enedis) d'une production locale d'énergie renouvelable. Cette centrale sera installée dès 2025 sur 4 toitures de hangars portuaires pour produire une puissance de 9 MWc, ce qui correspond à l'alimentation moyenne de 3 600 foyers. Elle sera pilotée par un logiciel Smartgrid, soit un réseau électrique intelligent. Cette initiative permettra au Port de réduire sa dépendance aux énergies fossiles en produisant une part importante de son électricité.



Fiche métier

Les ouvriers CENAQ sont chargés de l'installation et de la maintenance des systèmes de connexion électrique des navires à quai. Leur travail permet de contribuer à la réduction des émissions polluantes. Le branchement électrique offre l'alternative la plus écologique en évitant tout rejet atmosphérique pendant l'escale des navires. Leur expertise technique est essentielle pour assurer un raccordement électrique fiable et sécurisé.

Ouvrier CENAQ



En bref

- 1^{er} port de croisière français
- 1^{er} pôle de réparation navale en Méditerranée

Le fil vert

UNE CHARTE CROISIÈRE POUR DES ENGAGEMENTS VERTS ET CONCRETS

La Charte croisière durable Méditerranée est un engagement collectif des ports français de Méditerranée pour réduire l'impact environnemental des navires de croisière. Elle comprend 13 actions concrètes visant notamment à diminuer la pollution atmosphérique, en encourageant l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre et en adaptant les activités des navires lors des pics de pollution terrestre.

Signée par 36 acteurs engagés, dont le Port, lors du Blue Maritime Summit en 2019, cette charte s'inscrit dans une démarche proactive qui dépasse les exigences réglementaires actuelles, avec un contrôle quotidien par la capitainerie du Port. À ce jour, 25 compagnies maritimes de croisière se sont engagées à respecter les principes de cette charte. Les manquements sont signalés à la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA), assurant ainsi le respect des engagements pris, pour un tourisme plus responsable et respectueux de l'environnement.



ZOOM SUR CENAQ - ESCALES ZÉRO FUMÉE

Marseille Fos a été le premier port en France et en Méditerranée à proposer la connexion électrique des navires à quai (CENAQ). Ce projet consiste à raccorder les navires en escale au réseau électrique terrestre afin qu'ils puissent couper leur moteur. Cette solution élimine toute émission atmosphérique et toute nuisance sonore. De plus, le Port s'engage à fournir une électricité verte garantie 100% renouvelable. Pionnier sur ce domaine, Marseille Fos fait partie des 14 ports au monde qui le proposent aux compagnies maritimes. La connexion électrique est effective depuis 2017 sur les quais des ferries Corse basés à la Joliette et à Arenc et sur les quais ferries internationaux basés au Cap Janet depuis 2023.

Le port de Marseille Fos poursuit ses objectifs de développement CENAQ - Escales zéro fumée sur l'ensemble des bassins Est :

- Grands bateaux de croisières basés au môle Léon Gourret fin 2025.
 - Réparation navale et terminal conteneur de Mourepiane en 2028.
- CENAQ - Escales zéro fumée est un projet ambitieux représentant un investissement global de plus 170 millions d'euros.

▼ **CORSICA LINEA ET LA MÉRIDIONALE** pionnières dans le branchement électrique à quai.





Préserver nos espaces

Le Port gère une zone naturelle de près de 4600 hectares, un espace appelé couronne verte. Depuis 2007, plusieurs Plans de Gestion des Espaces Naturels (PGEN) ont été mis en place afin de préserver ces milieux remarquables (Coussouls de la Crau, zones humides et cordon dunaire) et protéger la biodiversité de ces espaces.

SURVEILLER ET PROTÉGER LA FLÈCHE DE LA GRACIEUSE

La flèche de la Gracieuse est une dune naturelle de 6 km de long qui permet de protéger de la houle le golfe de Fos-sur-Mer. Elle abrite les installations portuaires de Port-Saint-Louis-du-Rhône ainsi que les activités de pêche et les parcs de mytiliculture (élevage de moules). C'est aussi un espace à haute valeur écologique où nichent plusieurs espèces d'oiseaux protégées telles que les sternes naines. La dune est un site protégé et à ce titre, elle bénéficie d'une surveillance au quotidien par des éco-gardes, salariés du Port. Régulièrement détériorée par les tempêtes, un vaste programme d'études associant acteurs locaux et scientifiques est en cours pour mener un programme de recherche et développement sur les mesures de protection durable de ce site remarquable.



◀ **LE THEY DE LA GRACIEUSE :
ESPACE PROTÉGÉ**
Barrière naturelle protectrice.



◀ **STERNE NAINE : ESPÈCE PROTÉGÉE**
Dans le cadre des actions de protection des espèces menées par le Port, des panneaux signalent les zones de reproduction de la sterne naine.

LA FAVOILLANE

Sa restauration a permis de préserver ce patrimoine emblématique de l'architecture camarguaise.

LA RESTAURATION RÉUSSIE DE LA FAVOILLANE

Située sur le domaine du Radeau (commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône), cette construction du début du XIX^e siècle, est le dernier spécimen d'une architecture camarguaise ancestrale. Construite sur le modèle antique, de dimensions imposantes, 50 m de long, 12 m de large et 8 m de haut, son toit en sagne (le roseau local) en fait sa particularité. La bergerie (ainsi que son enclos de triage) a été inscrite au titre des Monuments Historiques le 1^{er} juin 2021. Entre 2022 et 2023, elle a été restaurée à l'identique par le Port et ses partenaires institutionnels (les travaux ont été suivis par des architectes du patrimoine et par la Direction générale des affaires culturelles).



LA CONCERTATION, UNE DÉMARCHE INDISPENSABLE

Créée en 2012 et initiée par le conseil de développement du port de Marseille Fos, la concertation continue dans les bassins Ouest est avant tout une démarche de dialogue et d'information. Les participants sont issus de tous les groupes d'acteurs du territoire : collectivités, associations de riverains, de protection de l'environnement, industriels et professionnels implantés, services de l'État, syndicats professionnels et de salariés... Aujourd'hui, la concertation continue rassemble un réseau d'environ 450 personnes. En 2024, trois projets industriels de grande ampleur (H2V, Gravithy, Carbon) en cours de développement sur la zone industrialo-portuaire ont achevé leur phase de concertation auprès du grand public.

FOCUS ÉNERGIE LE PARC AUTO SE MET AU VERT !

Le port de Marseille Fos se fixe l'objectif de réduire de moitié l'impact environnemental de son parc automobile d'ici 2030. Le Port a entrepris un ambitieux programme de verdissement de sa flotte de véhicules pour un investissement total de 10 millions d'euros, avec le soutien de l'État et des collectivités territoriales. D'ici 2030, 67 % du parc automobile sera électrique (les véhicules ne pouvant pas accepter l'électrification seront modifiés pour rouler au bio-carburant). Ce programme s'accompagne du déploiement d'infrastructures de recharge en 22 kw pour les véhicules électriques, non seulement du parc automobile du Port mais aussi pour les véhicules de ses collaborateurs ou clients.



Fiche métier

Les éco-gardes au port de Marseille Fos veillent à la préservation des écosystèmes marins et terrestres. Leur surveillance régulière permet de détecter et de prévenir les menaces environnementales, contribuant à une intégration harmonieuse du Port dans son environnement naturel. Ils préservent la biodiversité locale et protègent les richesses naturelles du territoire portuaire.

Éco-garde



En bref

- 4 600 d'espaces préservés (sur 10 400 hectares)
- Plus de 400 espèces végétales et 300 espèces animales recensées sur la couronne verte du Port

Le fil vert

AVEC LE PARCOURS SONORE, RESTONS À L'ÉCOUTE DE NOTRE PATRIMOINE

Sur les anciens salins du Relais à Port-Saint-Louis-du-Rhône, des parcours sonores invitent à découvrir un espace rare de la zone portuaire. L'exploitation du site par l'industrie salinière a duré un siècle - de la fin du XIX^e aux années 1970 - pour laisser place ensuite à l'activité portuaire. Les parcours dévoilent les récits de celles et ceux qui l'ont arpenté (anciens habitants, manadiers, chasseurs, philosophes, gardes, naturalistes, etc.).



ZOOM SUR

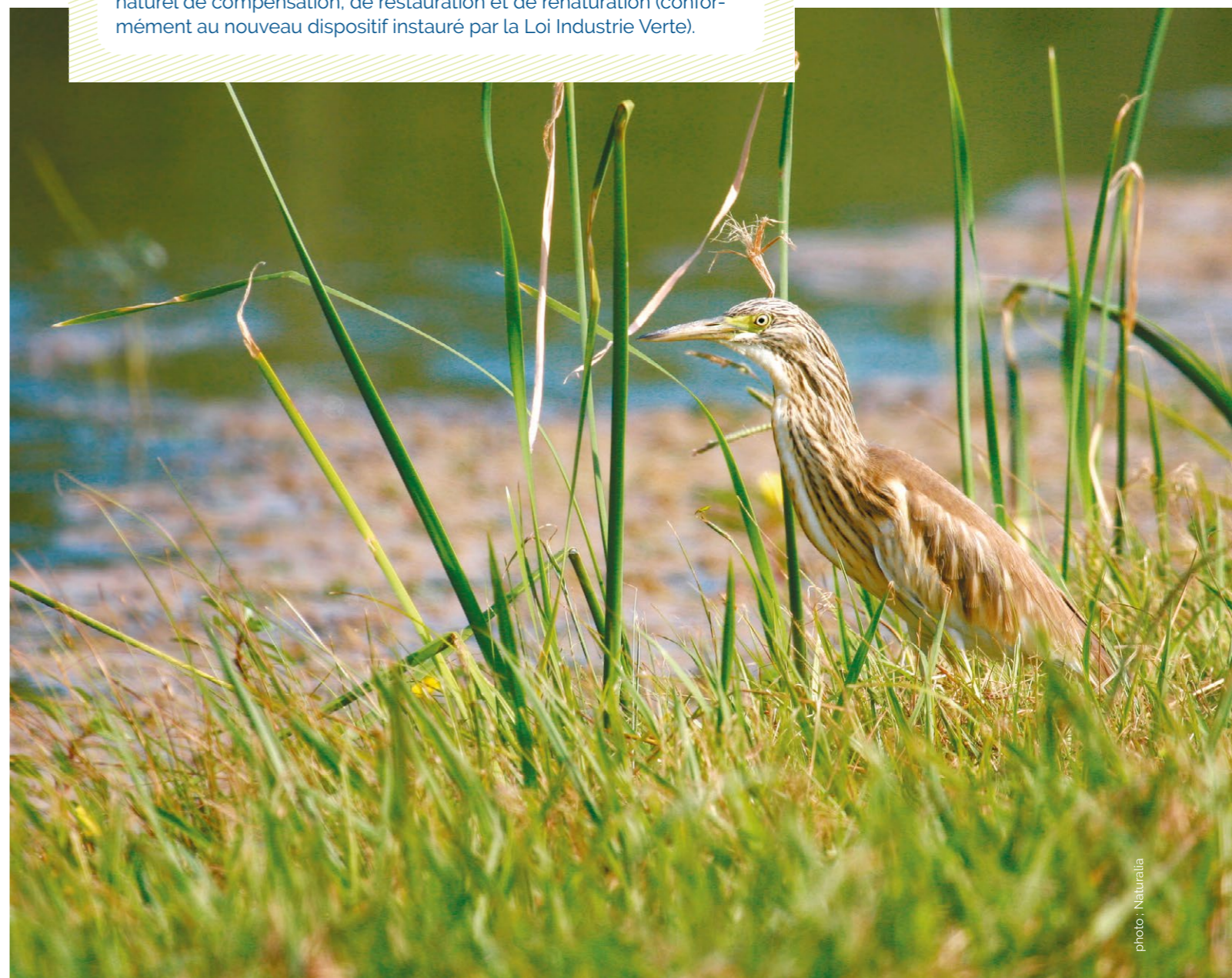
LE SCHÉMA DIRECTEUR DES ESPACES NATURELS (SDPN)

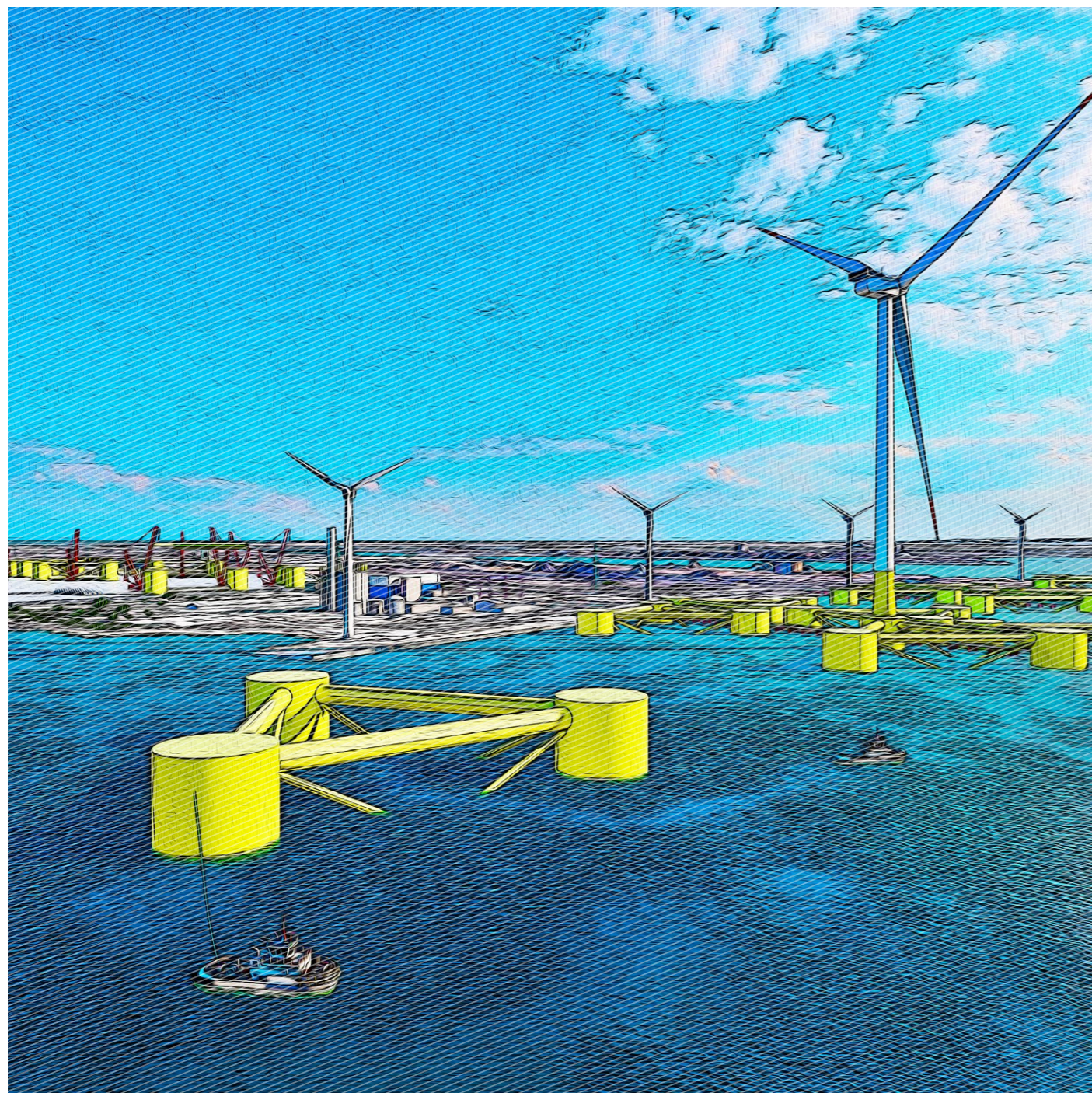
Le Port a élaboré, en 2024, un schéma directeur du patrimoine naturel (SDPN) pour intégrer la conservation de la biodiversité dans ses activités. Il s'agit d'une démarche visant à concilier le développement économique du port de Marseille Fos avec la préservation et la valorisation de son environnement naturel. Ce schéma est un outil d'aide à la décision d'aménagement. Il est régulièrement révisé pour tenir compte des évolutions environnementales, économiques et sociales, et pour garantir une gestion durable et responsable du patrimoine naturel de la ZIP de Fos-sur-Mer.

Le SDPN prend en compte l'ensemble des 10 000 ha que constitue la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. Grâce à la finalisation de ce document, le Port est, par exemple, en mesure de proposer aux industriels d'opérer pour leur compte les compensations environnementales requises par leur projet, en se positionnant comme site naturel de compensation, de restauration et de renaturation (conformément au nouveau dispositif instauré par la Loi Industrie Verte).

GRABIER CHEVELU

Ce petit héron vit dans les zones humides marécageuses. Ce migrateur est présent sur trois secteurs dans les bassins Ouest du Port : Tonkin, Laget, Oiseau.





Innover pour le territoire

Marseille Fos se positionne comme un acteur de l'innovation. En s'appuyant sur une dynamique de partenariats entre acteurs publics et privés, le Port stimule la création de valeur et d'emplois, tout en répondant aux enjeux de performance environnementale. Ce modèle d'innovation permet d'accompagner les transformations économiques et technologiques, renforçant les liens avec le tissu local et international.

LE SMARTPORT, UNE DÉMARCHE PARTENARIALE

Initiée en 2017 par le port de Marseille Fos, en partenariat avec la chambre de commerce et d'industrie métropolitaine Aix-Marseille-Provence et Aix-Marseille Université, la démarche Smartport poursuit quatre ambitions stratégiques :

- Améliorer la performance économique et environnementale de l'écosystème portuaire, logistique et industriel,
- Créer de nouvelles sources de valeur et d'emploi en particulier dans le secteur du numérique,
- Renforcer les relations et les interactions entre le Port et le territoire métropolitain,
- Promouvoir la place portuaire et contribuer à la différenciation de Marseille Fos, notamment en Méditerranée.

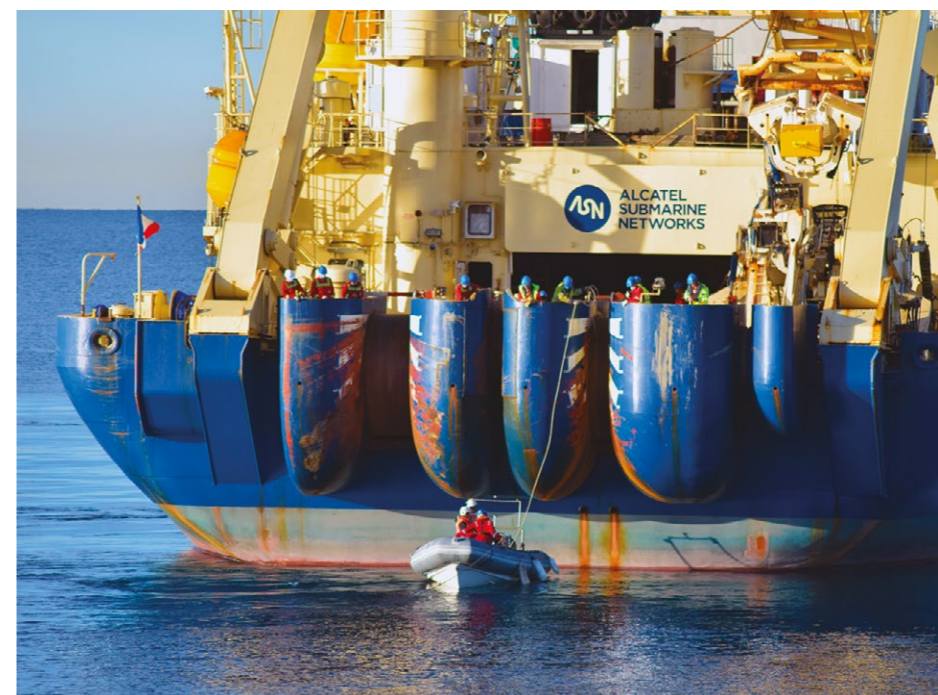
Le Smartport permet d'afficher le Port et son territoire comme un terrain d'expérimentation de nouveaux usages, applications et dispositifs.

MARSEILLE, LE HUB DE DONNÉES NUMÉRIQUES

La mondialisation s'accompagne d'un flux d'informations de plus en plus important. Le port de Marseille Fos se positionne en tant que hub maritime de données avec la création de nouvelles filières de l'économie numérique.

Câbles sous-marins : les nouvelles routes de la donnée

La position géographique de Marseille, au cœur de la Méditerranée, en fait le point de passage des liaisons câblées sous-marines qui relient l'Europe à l'Afrique, au Moyen-Orient et à l'Asie. 16 câbles sous-marins y arrivent sur les 473 recensés dans le monde. Fin 2022, a été posé le premier des 2 câbles sous-marins du projet 2AFRICA qui relie 3 continents (Europe, Afrique, Asie). Vodafone, le partenaire d'atterrage à Marseille, s'est ainsi associé au port de Marseille Fos et à Digital Realty pour atterrir le plus long câble sous-marin au monde. Avec ce 16^e câble de 45 000 km, Marseille est en passe de se hisser dans le Top 5 des hubs de données. Ce nouveau hub numérique favorise l'émergence de data centers.



Smartport Challenge

En juin 2024 a été lancée la 5^e édition du Smartport Challenge. Ce challenge propose 9 défis, portés par de grandes entreprises (CMA CGM, le Port, La Méditerranée, Corsica Linea, Bouygues...) désireuses d'associer des start-ups à la recherche de solutions innovantes, à leurs problématiques opérationnelles. Depuis sa création, ce programme d'innovation a rassemblé plus de 50 partenaires publics et privés, comptabilisé 32 défis, mobilisé 34 sociétés lauréates et attribué 480 000 euros de dotations.

NAVIRE CABLIER « ÎLE DE SEIN » EN OPÉRATION
Pose d'un câble, le plus long du monde, de 45 000 km, direction l'Afrique.

Des data centers au cœur des installations portuaires

La base sous-marine du Port, construite pendant la Seconde Guerre mondiale, a fait l'objet d'une reconversion en 2020 par la société Digital Realty, principal fournisseur de services de data centers en Europe. Depuis l'installation de cette première unité dans le Port, l'opérateur a poursuivi l'augmentation de ses capacités grâce à trois autres implantations. Digital Realty a investi pas moins de 325 millions d'euros en 7 ans à Marseille. Particulièrement actif dans la recherche de solutions visant à réduire son impact environnemental, la société a imaginé une solution innovante permettant de réduire la dépense énergétique associée à la production de froid : le River Cooling. Cette solution utilise l'eau de mer provenant de « la Galerie à la Mer », une ancienne galerie souterraine datant du XIX^e siècle, chargée d'évacuer les eaux des anciennes mines de Gardanne.

MRS 3 & 4
Après MRS 3 et 4, le groupe Digital Realty est en passe de construire son troisième data center dans l'enceinte portuaire, MRS 5, sur l'emplacement de l'ancien silo à sucre.



DES FORMATIONS SPÉCIALISÉES POUR TOUT LE MONDE

Par le biais de son Institut de formation, le port de Marseille Fos diffuse ses savoir-faire et son expérience à l'ensemble des communautés portuaires nationales et internationales dans ses domaines d'expertise.

L'Institut du port de Marseille Fos propose des formations continues et initiales du bac + 3 à bac + 5 dans les métiers du transport international et de la logistique, dispensées par des professionnels du secteur. Il forme les futurs responsables opérationnels sur la totalité de la chaîne des transports multimodaux et internationaux. Les deux cursus proposés sont reconnus par l'État :

- BAC +3 : Licence Professionnelle Transport Maritime International (TMI) en collaboration avec Aix-Marseille Université, en formation initiale ou en alternance.
- BAC +5 : Manager de la chaîne logistique (équivalent Master 2), en partenariat avec le Cnam Sud, pour couvrir les besoins des entreprises en logistique industrielle.

L'Institut du port de Marseille Fos, c'est aussi la formation professionnelle aux métiers portuaires et de la chaîne du transport international. Depuis plus de 30 ans, sa vocation principale est d'organiser des formations pour les entreprises qui ont besoin d'améliorer ou de renforcer les connaissances théoriques ou pratiques de leurs collaborateurs afin de les adapter aux conditions de la concurrence internationale et aux évolutions des réglementations.

FOCUS ÉNERGIE

LA GÉOTHERMIE POUR LE CONFORT DES RIVERAINS

Des technologies innovantes exploitent l'énergie calorifique contenue dans la mer Méditerranée. L'eau de mer est prélevée à 7 mètres de profondeur où sa température est entre 12° et 24°. Des pompes à chaleur récupèrent les calories et produisent selon les besoins du froid ou du chaud pour les transférer vers le réseau de distribution qui alimente les bâtiments environnants.

Cette source d'énergie renouvelable réduit ainsi l'empreinte carbone et les dépendances aux énergies fossiles.

Deux centrales sont opérationnelles sur le domaine portuaire :

- **Thassalia** (Engie), la centrale de géothermie marine s'est installée sur le port de Marseille en 2016. C'est la première en France à fonctionner à partir d'eau salée. Elle alimente les bâtiments du quartier d'affaires Eurroméditerranée grâce à un réseau de distribution de 3 km. Cette technologie permet de réduire de 70 % les émissions de gaz à effet de serre.
- **Massileo** (EDF), la centrale de thalasso-thermie est opérationnelle depuis 2017. Le système innove en permettant le transfert de calories entre les différents bâtiments (par exemple, la chaleur produite pour climatiser des bureaux pourra servir à produire de l'eau chaude) : 80 % de réduction des émissions de CO₂ par rapport aux énergies fossiles.

Fiche métier

Les 80 intervenants de l'institut au port de Marseille Fos offrent une formation de qualité dans le domaine du transport et de la logistique. Leur expertise et leur professionnalisme permettent aux étudiants de développer des compétences pratiques essentielles pour réussir dans l'industrie maritime. Ces enseignants préparent dans les meilleures conditions la prochaine génération de professionnels du shipping.

Enseignant à l'Institut



Nos performances

- 42 600 emplois sur le territoire
- 6^e hub mondial de la donnée numérique (source : Telegeography)

Le fil vert

UN NOUVEAU TYPE DE VOIE FERRÉE

Ces équipements conçus avec une structure intégralement préfabriquée en béton armé bas carbone ont été installés pour la première fois au monde dans l'enceinte des bassins Ouest en 2023. Ce système français de voie sur dalle béton, conçu par les sociétés Systra et Stradal, offre de nombreux avantages : faible impact environnemental, pose facile et économique, maintenance réduite. De plus, la surélévation de 10 centimètres de la voie permet l'écoulement des eaux en cas d'inondation, limite l'ensablement des voies et permet le passage de la petite faune présentant ainsi une solution concrète et durable pour les espèces protégées.



ZOOM SUR

DEOS, LA NOUVELLE FILIÈRE DE L'ÉOLIEN EN MER

Avec le projet de Développement de l'Éolien Offshore (DEOS), le port de Marseille Fos ambitionne de construire et mettre à disposition des aménagements nécessaires au déploiement industriel d'éoliennes flottantes (ou en mer).

L'objectif est de faire du Port un hub majeur pour l'éolien offshore, capable de répondre aux enjeux énergétiques de demain. Le projet DEOS prévoit la construction d'une plateforme pouvant s'étendre sur 80 hectares, adossée à un linéaire de quai à forte capacité pouvant atteindre 1 000 mètres, au cœur de la zone industrielle de Fos-sur-Mer. Il prévoit également des zones de stockages à flot de 40 à 50 hectares.

S'agissant des éoliennes intégrées, le projet permettrait de répondre aux besoins du marché national sur l'ensemble de la façade méditerranéenne, mais aussi d'une partie des pays limitrophes ne disposant que d'une offre limitée en aménagements portuaires. Les infrastructures du Port sont calibrées pour déployer environ 25 éoliennes par an. S'agissant des flotteurs seuls, le marché est plus étendu et l'offre portuaire plus restreinte. Le marché adressable est constitué des champs éoliens situés dans un rayon d'environ 2000 km au sein de la Méditerranée. Près de 50 flotteurs pourraient être produits annuellement à Fos-sur-Mer en combinant les capacités d'une nouvelle implantation sur le site DEOS à celles d'Eiffage Métal.

Le montant des investissements nécessaires s'élève à 550 millions d'euros. 1500 emplois seraient créés pour la construction des caissons et 200 emplois pour l'intégration des éoliennes, en mobilisant également l'ensemble des services portuaires maritimes.

La construction de flotteurs en béton générerait des besoins d'approvisionnements maritimes supplémentaires de l'ordre de 500 000 tonnes de vrac ainsi que 15 000 à 20 000 tonnes d'acier, à partir des capacités offertes par les installations existantes.

La livraison des infrastructures est prévue pour fin 2028.

PROJET DEOS

Plateforme de construction et d'assemblage d'éoliennes flottantes.



Impression couverture & intérieur : papier offset
certifié FSC Mix et ecolabel, EU, imprimé
par le port de Marseille Fos.



Port de Marseille Fos

23 place de la Joliette . CS 81965

13 226 Marseille cedex 02

+33 (0)4 91 39 40 00

gpmm@marseille- port.fr

