



Chose promise, chose due ! Je vous avais annoncé le prolongement du ZENIBUS : les travaux démarrent !

Actuellement, le bus à haut niveau de service (BHNS) dessert Les Pennes-Mirabeau, Vitrolles, Saint-Victoret et Marignane. Demain, il s'étendra jusqu'au futur pôle d'échanges multimodal de Plan de Campagne à l'est, et jusqu'au Technoparc des Florides à Marignane au sud, soit 7 km supplémentaires. Cette extension permettra de desservir des pôles économiques majeurs et la plus grande zone commerciale d'Europe. La ligne sera également doublée à Vitrolles pour améliorer l'offre de transport dans ce secteur très fréquenté.

En privilégiant l'intermodalité, ce projet s'inscrit dans notre ambition de créer un réseau express qui rapproche lieux de vie et bassins d'emploi, et qui soit une alternative crédible à la voiture individuelle.



**Martine Vassal**  
Présidente de la Métropole  
Aix-Marseille-Provence

Présidente du Conseil  
départemental  
des Bouches-du-Rhône

1<sup>re</sup> Vice-présidente  
de Départements de France



# ZENIBUS

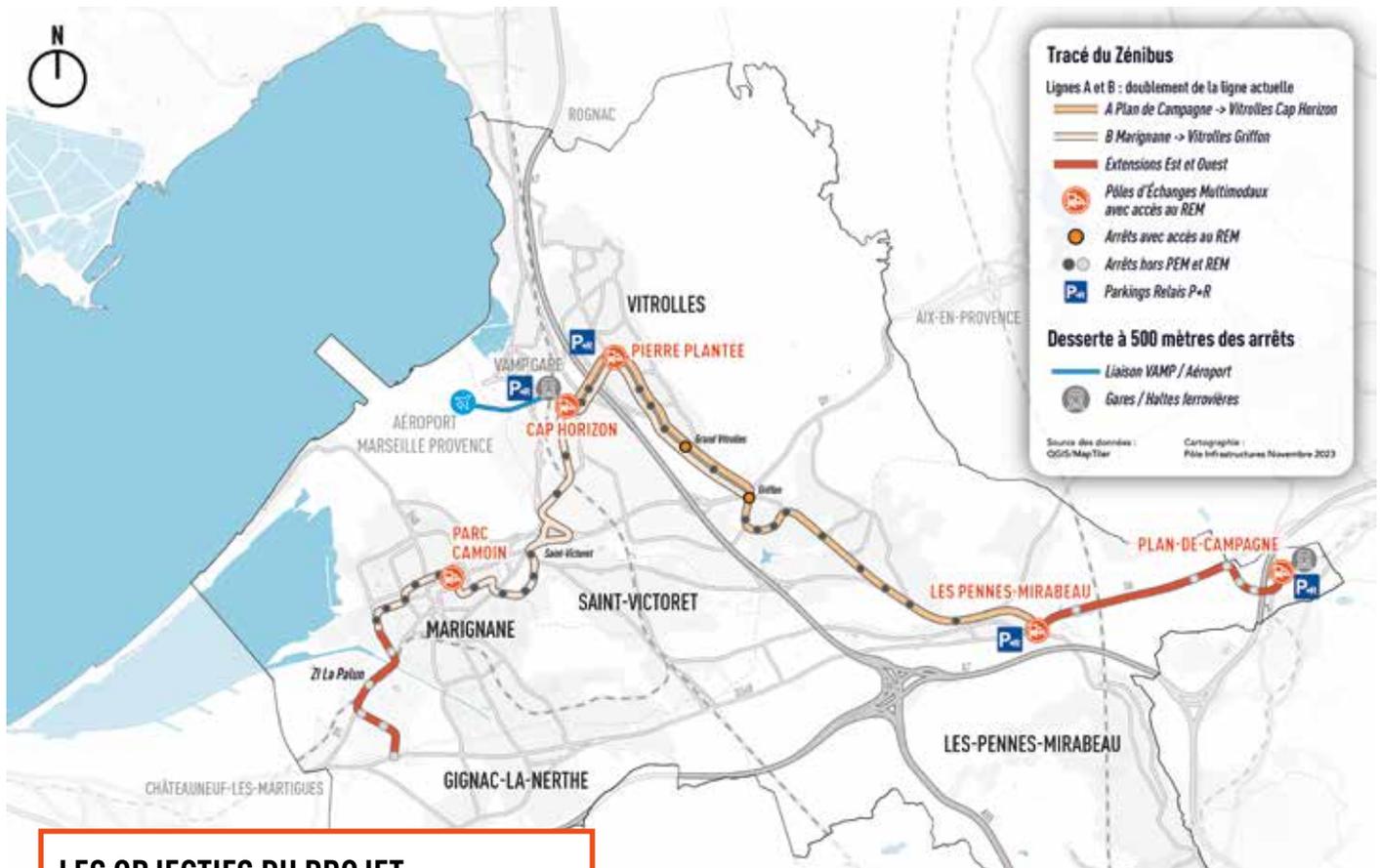
## Extension du bus à haut niveau de service entre Marignane et Les Pennes-Mirabeau

**Un bus à Haut Niveau de Service (BHNS)  
+ rapide + régulier + confortable + écologique**

Le ZENIBUS est en service depuis 2016 sur les communes de Marignane, Saint-Victoret et Les Pennes-Mirabeau. L'extension de ce bus à haut niveau de service est un projet porté par la Métropole Aix-Marseille-Provence, avec le soutien de l'État et de la Région, qui a pour objectif de prolonger l'offre métropolitaine de transport par une desserte prolongée au sud jusqu'au Technoparc des Florides à Marignane et à l'est jusqu'au pôle d'échanges multimodal de Plan de Campagne. 2 lignes de bus ZEN A et ZEN B seront mises en service en 2025, en remplacement de la ligne actuelle.

Les travaux d'aménagement qui débutent en **septembre 2024** sont aussi l'occasion de requalifier les espaces publics et de faire la part belle aux transports alternatifs à la voiture et aux aménagements paysagers.





## LES OBJECTIFS DU PROJET :

- Desservir le Technoparc des Florides à Marignane et la zone commerciale de Plan de Campagne avec une offre à haut niveau de service.
- Développer l'interconnexion avec plusieurs gares routières et ferroviaires du territoire.
- Doubler l'offre de transport sur le tronc commun ZEN A ZEN B à Vitrolles
- Étendre les infrastructures cyclables et contribuer à l'amélioration de la qualité de vie en proposant une alternative au tout voiture.
- Tenir compte des enjeux environnementaux : végétalisation et désimperméabilisation des sols.

## LES CHIFFRES CLÉS :

- **22** bus au gaz naturel
  - **35 MIN** Ligne Zen A
  - **38 MIN** Ligne Zen B
- **12** nouvelles stations.
- **10 MIN** fréquence de passage
- **4.5 KM** de voie réservées aux transports en commun.
- **13 500** voyageurs / jour prévus pour 2030 contre 8 000 voyageurs actuellement.
- **5.2 KM** d'aménagements cyclables.
- **378** arbres plantés
- **12 000** arbustes et vivaces.

## LE ZENIBUS PASSE DE 1 À 2 LIGNES DE BUS+

### Les nouvelles stations desservies

#### ZEN A

VITROLLES <-> PLAN DE CAMPAGNE

- Cap Horizon (Vitrolles)
- 
- Europe-Estroublans
- 
- Square de Gaulle
- ⋮
- Bellepeire
- 
- Chemin de Velaux
- 
- Avant Cap
- 
- Barneoud
- 
- Cinéma de Plan de Campagne
- 
- PEM\* Plan de Campagne Gare SNCF

#### ZEN B

VITROLLES <-> MARIIGNANE

- Griffon Clinique (Vitrolles)
- ⋮
- Europe-Estroublans
- 
- Cap Horizon (Vitrolles)
- ⋮
- Brassens Genevoix
- 
- Gymnase St-Pierre
- 
- La Palun
- 
- Technoparc I
- 
- Technoparc II
- 
- Florides (Marignane)

Certains noms de stations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiés

— Nouvelles stations

⋮ Stations existantes

\*PEM : pôle d'échanges multimodal

# LE PROJET : VITROLLES – ZEN A ET ZEN B

Sur la commune de Vitrolles, la ligne ZENIBUS actuelle sera remplacée, en 2025, par les lignes ZEN A et ZEN B. Elles proposeront une desserte entre le Technoparc des Florides, à Marignane, et le futur pôle d'échanges multimodal de Plan de Campagne.

**Septembre 2024 - Février 2025**

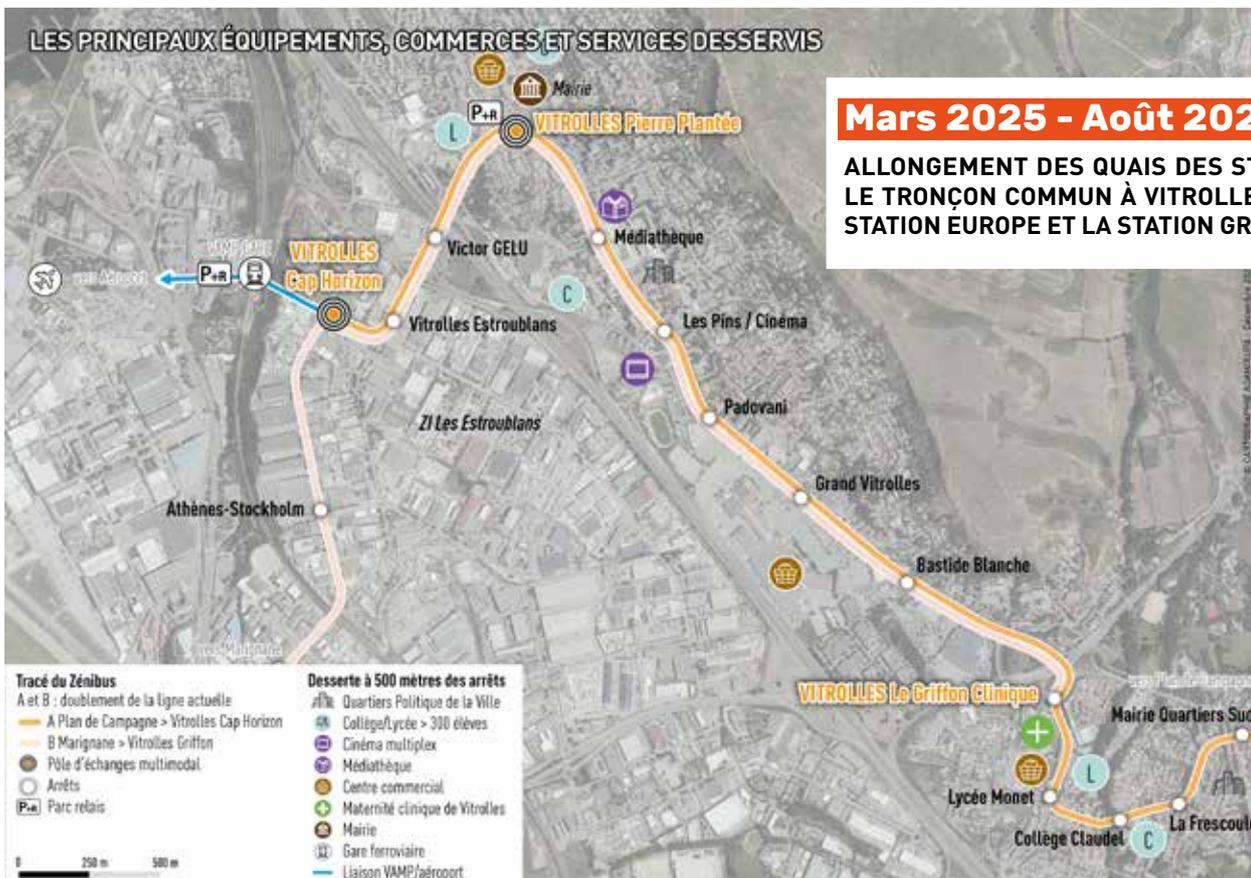
**PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL GRIFFON – ALLONGEMENT DU QUAI DE LA STATION DU GRIFFON**



**Septembre 2024 - Février 2025**

**BOULEVARD DE L'EUROPE - ZONE INDUSTRIELLE LES ESTROUBLANS :**

- Poursuite de la requalification de l'avenue de l'Europe initiée par la Métropole (voirie) avec la création
  - de la station «Europe»
  - de voies de bus
  - l'élargissement du carrefour giratoire pour fluidifier la circulation des bus.



# Calendrier de réalisation

2022  
Concertation  
préalable

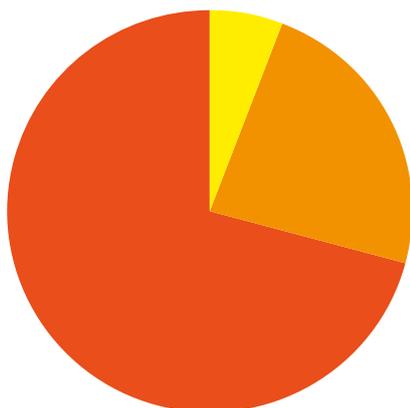
2023  
Études

2024  
Enquête  
publique

2024-2025  
Travaux

2025  
Essais avant mise  
en service

## Coût/ Financement :



Le montant total de l'opération est de 26,5 M€ HT

■ État : 1,6 M€ HT

■ Région : 6,2 M€ HT €

■ Métropole-Aix-Marseille-Provence : 18,7 M€ HT €

## Acteurs :

**Maitre d'ouvrage :** Métropole Aix-Marseille Provence - Pôle Infrastructures

**Médiateur :** Société AXODYN

**Maitre d'œuvre :** INGEROP

**Exécution des travaux par lots :**

Lot 1 : Infrastructures Les Pennes-Mirabeau

/GUINTOLI-NGE-SATR

Lot 2 : Infrastructures Vitrolles-Marignane

/SATR-TMP

Lot 3 : Eclairage/vidéosurveillance

/EIFFAGE-CEGELEC

Lot 4 : Aménagements paysagers

/PAYSAGES MÉDITERRANÉENS - ESPACE VERTS

Lot 5 : Mobilier, serrurerie

/HORIZON

Lot 6 : Reconstitutions riveraines

/EIFFAGE ROUTES GAGNERAUD

## POUR + D'INFORMATIONS

Une médiatrice répond à vos questions au quotidien :

au 06 65 76 91 68 ou [zenibus@ampmetropole.fr](mailto:zenibus@ampmetropole.fr)

TOUTES LES INFORMATIONS SUR [WWW.AMPMETROPOLE.FR](http://WWW.AMPMETROPOLE.FR)