

# LES JEUNES ADULTES D'AIX-MARSEILLE PROVENCE

Données sur les 18-25 ans du territoire

## SOMMAIRE

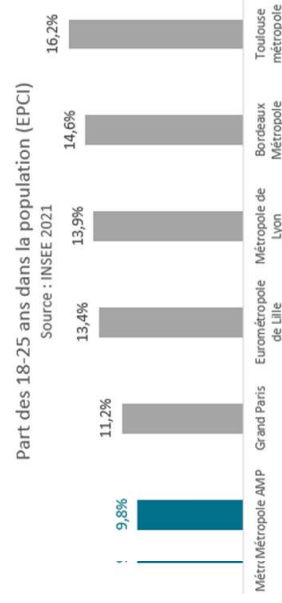
UN PORTRAIT DES 18-25 ANS D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE

1. La jeunesse métropolitaine : dynamiques et enjeux
2. Formation et emploi : parcours, difficultés et leviers d'insertion
3. Les étudiants du territoire : profils et conditions de vie
4. Se loger entre 18 et 25 ans : tendances et diversité des "modes d'habiter"
5. Mobilité : des habitudes qui diffèrent entre étudiants et jeunes actifs
6. Les jeunes et le sport : évolution et spécificité des pratiques

1

# LA JEUNESSE METROPOLITAINE : DYNAMIQUES ET ENJEUX

Moins de 18-25 ans que dans les autres métropoles...



... qui s'explique par des départs des jeunes pour trouver un emploi !

**ATTRACTIVITÉ  
POUR LES  
ÉTUDIANTS**



**+ 300 ÉTUDIANTS**

Il y a davantage d'étudiants qui s'installent dans la métropole que d'étudiants qui la quittent.

**1 JEUNE**  
SUR **3**  
REJOINT UNE  
**AUTRE GRANDE**  
**MÉTROPOLE**

EN LIEN AVEC LA POURSUITE  
DES ÉTUDES OU L'OBTENTION  
D'UN PREMIER EMPLOI

- > GRAND PARIS,
- > MÉTROPOLE DE LYON,
- > TOULOUSE MÉTROPOLE
- > MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE
- > **LE VAR ET LE VAUCLUSE SONT ÉGALEMENT PLÉBISCITÉS (15% DES PARTIRANTS)**



**MAIS DES JEUNES ACTIFS  
QUI ONT TENDANCE  
À QUITTER LE TERRITOIRE**



**- 250 JEUNES ACTIFS**

En revanche, davantage de jeunes actifs quittent le territoire par rapport à ceux qui viennent y travailler.

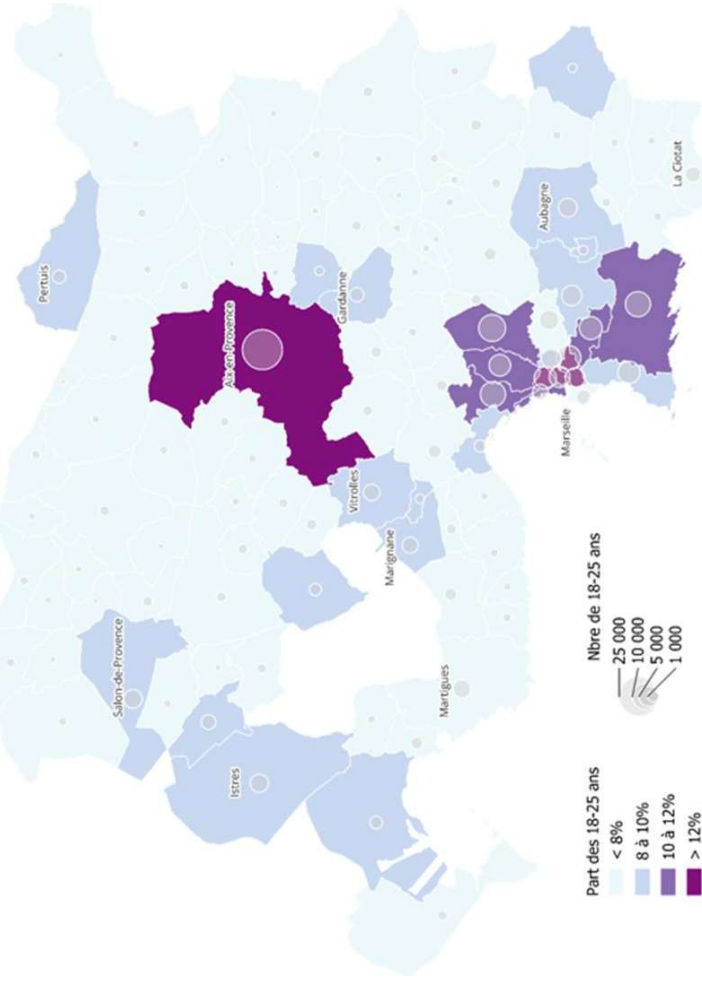
➔ **ENJEU : COMMENT ATTIRER LES JEUNES ET LEUR DONNER ENVIE/PERMETTRE DE RESTER ?**

Source : INSEE 2021 – Migrations résidentielles

| 5

**2 JEUNES**  
SUR **3**  
HABITENT  
**MARSEILLE**  
OU **AIX**

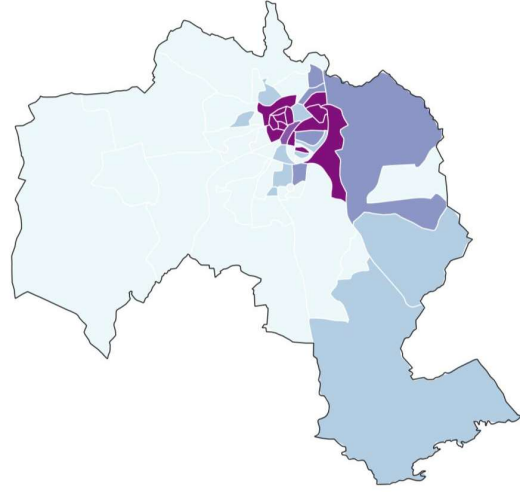
**Des jeunes « concentrés » dans les pôles urbains**



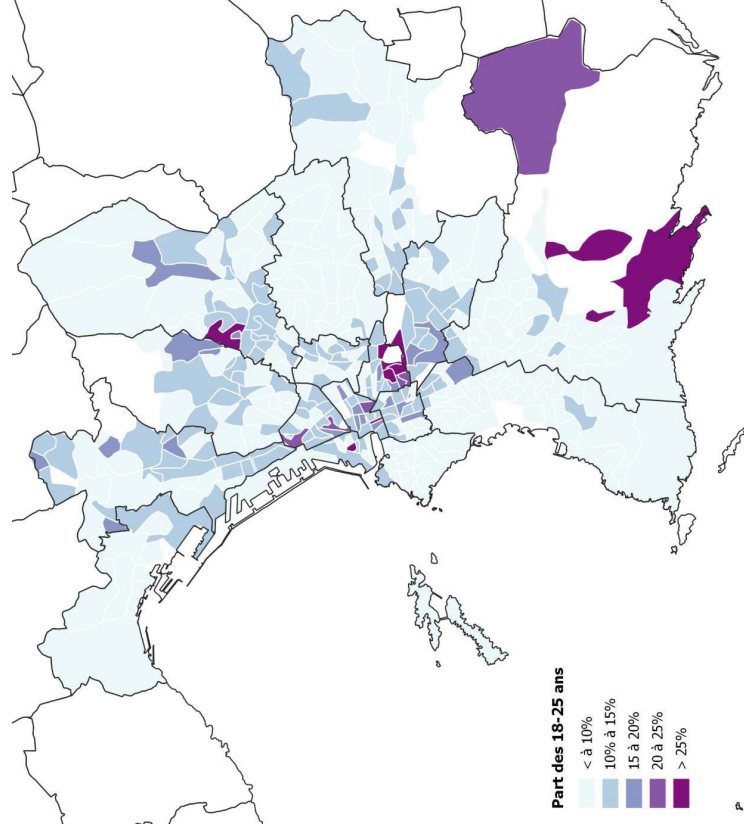
Source : INSEE RP 2021

| 6

**Les quartiers centraux ou universitaires accueillent naturellement plus de jeunes**



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails



**Part des 18-25 ans**

- < à 10%
- 10% à 15%
- 15 à 20%
- 20 à 25%
- > 25%

P

# 2

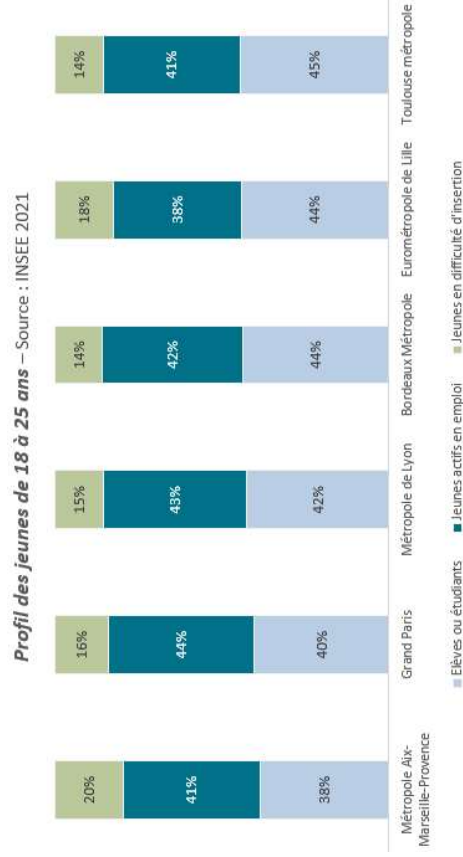
## **FORMATION ET EMPLOI : PARCOURS, DIFFICULTES ET LEVIERS D'INSERTION**

La majorité des jeunes de 18 à 25 ans sont en emploi



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

Moins d'élèves et étudiants que dans d'autres métropoles et davantage de jeunes rencontrant des difficultés d'insertion



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

Des jeunes qui quittent en moyenne plus tôt le système scolaire que dans d'autres métropoles

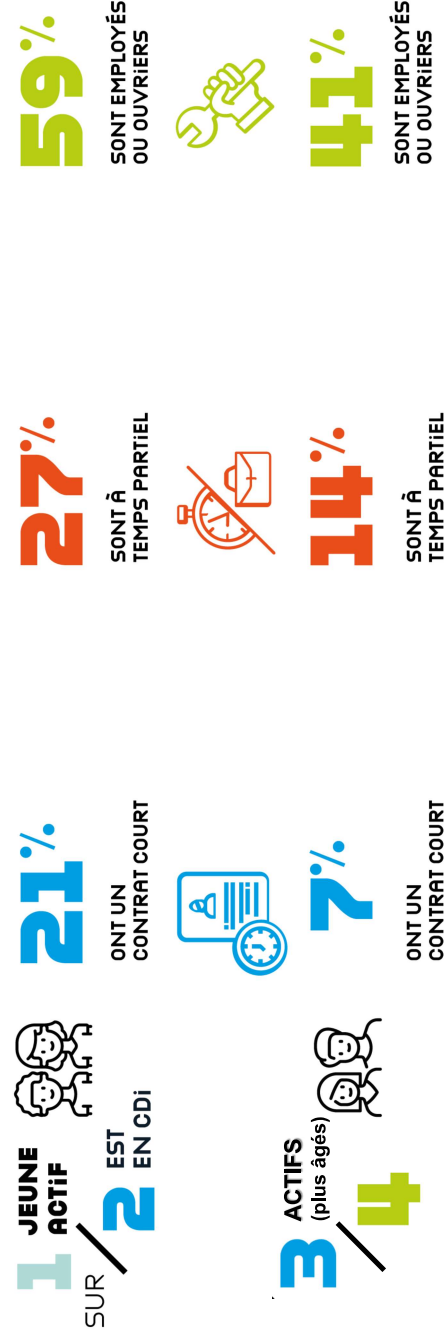


➔ LA FORMATION : AU CŒUR DES ENJEUX D'INSERTION DES JEUNES ET DE DYNAMIQUE ECONOMIQUE DU TERRITOIRE

Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

| 11

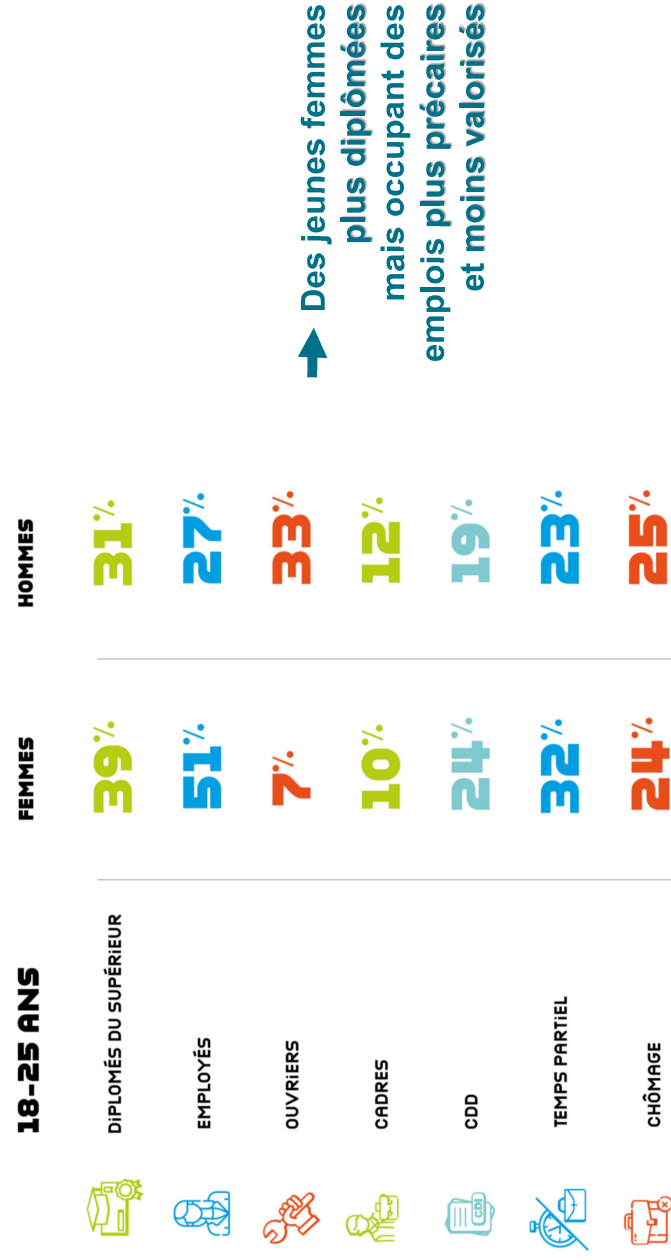
Des jeunes qui sont, en moyenne, plus touchés par la précarité de l'emploi que le reste de la population active



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

| 12

## Jeune et femme : une « double peine »



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

## Moins de revenus que la moyenne de la population et plus de chômage



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails







## Des étudiants moins présents qu’ailleurs mais une dynamique à poursuivre



**104 000**

**ÉTUDIANTS**

(SOURCE MESR 2023/2024)

**+DE 59 000** / **+DE 40 000**

À MARSEILLE / À AIX-EN-PROVENCE

AIX-MARSEILLE-PROVENCE

**5<sup>E</sup>**

**EFFECTIFS**  
**ÉTUDIANTS**

(HORS PARIS)



**54** / **1 000**

POUR

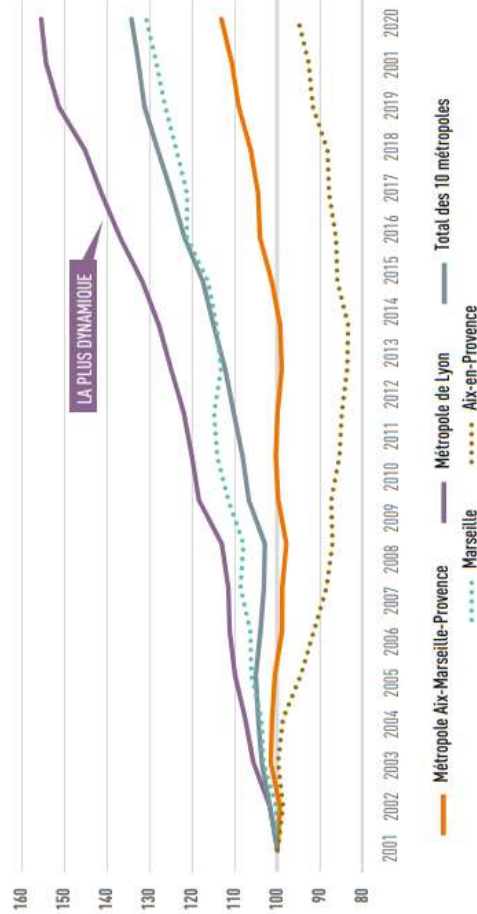


**HABITANTS**

À LA RENTRÉE 2020

(256 POUR LA MÉTROPOLE DE LYON)

ÉVOLUTION (EN BASE 100) DES EFFECTIFS ÉTUDIANTS DEPUIS 2001



SOURCE : MESR 2021 - RENTRÉES 2001 À 2020

## Un recrutement local plus marqué qu’au niveau national



**44%**

**DES ÉTUDIANTS**  
ONT OBTENU LEUR BAC  
DANS LE MÊME DÉPARTEMENT

**35%**

**EN MOYENNE**  
POUR LES 10 GRANDES  
MÉTROPOLES UNIVERSITAIRES  
FRANÇAISES

## Une offre de formation plus orientée BAC+2/3



**DAVANTAGE**

**DE BTS ET ÉCOLES**  
**PARAMÉDICALES**  
**ET SOCIALES**



**MOINS**

**DE GRANDES ÉCOLES,**  
**D'ÉCOLES D'INGÉNIEURS ET**  
**CLASSES PRÉPARATOIRES**

## Des difficultés sociales un peu plus marquées...



**DES ÉTUDIANTS D'AMP**  
**SONT BOURSIERS**  
(24% AU NIVEAU NATIONAL)


**40%**  
**DES BOURSIERS**

À DES ÉCHELONS PLUS ÉLEVÉS  
SONT AUX ÉCHELONS 5 À 7 CONTRE  
**33% AU NIVEAU NATIONAL**

NB : Les échelons du CROUS définissent le niveau de bourse sur critères sociaux pour les étudiants, de 0 à 7. Plus l'échelon est élevé, plus l'aide financière est importante

... et qui se traduisent dans l'accès au logement et les mobilités

MOINS D' **1** ÉTUDIANT  
SUR **2**



**48% AMP**

**70% GRAND LYON**

**62% EUROMÉTROPOLE DE LILLE**

**LOGEMENT**  
La décohabitation  
concerne :

**+DE 21 000**  **ÉTUDIANTS**

RÉSIDENT AU SEIN D'AMP  
FONT LA NAVETTE DOMICILE-LIEU  
D'ÉTUDES AU SEIN DU TERRITOIRE

**MOBILITE**  
Trajets domicile-lieu  
d'études

**20%**  **DANS LES TRANSPORTS  
POUR ALLER ET REVENIR  
DE LEUR LIEU D'ÉTUDE**

**DES ÉTUDIANTS**  
DE MARSEILLE ET AIX  
PASSENT AU MINIMUM

**1H30**  
PAR JOUR

**MOBILITE**  
Temps de trajet

→ **EN SYNTHÈSE, UN TRIPLE ENJEU :**



**De développement de l'offre de formation**



**D'accès des jeunes à la formation (diplômes,  
situation sociale et géographique)**



**De lutte contre la précarité étudiante**

# 4

## SE LOGER : TENDANCES ET DIVERSITES DES « MODES D'HABITER »

### Une décohabitation tardive



**22**  
**ANS**

**PRISE D'AUTONOMIE  
RESIDENTIELLE**

**AUTRES MÉTROPOLIS  
19 ANS**

**53%** 

**DES 18-25 ANS  
HABITENT ENCORE  
CHEZ LEURS PARENTS**

**LA MÊME PROPORTION  
QU'À PARIS**



**MAIS PLUS ÉLEVÉE  
QUE SUR LES AUTRES  
MÉTROPOLIS**

**24% TOULOUSE**  
**31% BORDEAUX**  
**37% LYON**

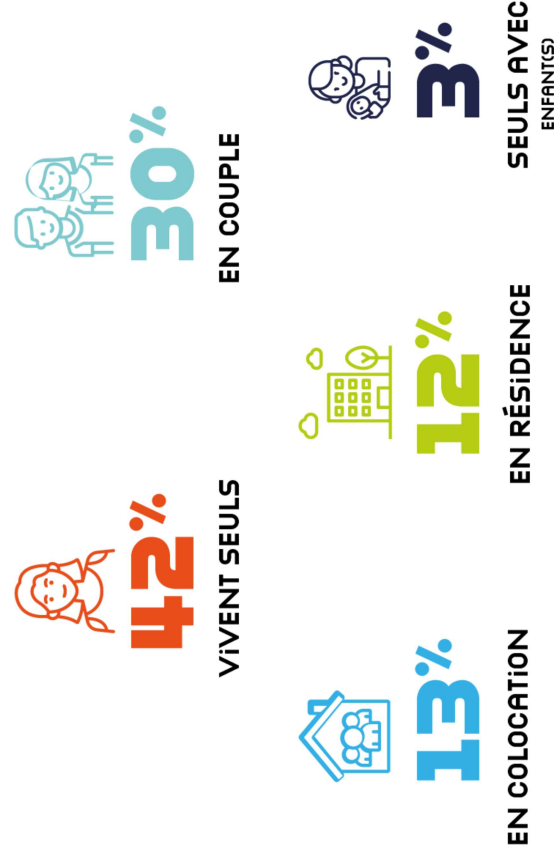
Les femmes et les jeunes actifs de 18 à 25 ans accèdent plus facilement à l'autonomie



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

| 23

Ceux qui sont autonomes expérimentent davantage d'autres modes d'habiter...



Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

| 24

... et vivent majoritairement dans le parc locatif privé

## JEUNES AUTONOMES



➔ **ENJEU : VARIER LES SOLUTIONS PROPOSEES POUR S'ADAPTER AUX BESOINS MULTIPLES DES JEUNES**

Source : INSEE 2021 – Fichiers détails

| 25

les chiffres présentés sont issus de données déclaratives collectées dans le cadre de l'enquête J'EMC<sup>2</sup> et peuvent, par conséquent, présenter des décalages avec les chiffres présentés dans les parties précédentes.

# 5

## MOBILITE : DES HABITUDES QUI DIFFERENT ENTRE ETUDIANTS ET JEUNES ACTIFS

## Moins de déplacements quotidiens mais un temps moyen de parcours plus long



TEMPS CONSACRÉ  
PAR LES **18-25 ANS**  
AUX DÉPLACEMENTS  
DANS UNE JOURNÉE

# 1H30



CE TEMPS EST IDENTIQUE  
AUX AUTRES TRANCHES  
D'ÂGES

	18-25 ans	26-40 ans	41 ans et +
Mobilité (nb de déplacements)	3,28	3,98	3,34
Temps moyen d'un déplacement quotidien	25 min	21 min	23 min
Temps total des déplacements quotidiens	91 min	91 min	91 min

Les déplacements des jeunes sont essentiellement concentrés à **Marseille et Aix** (en particulier pour les étudiants).

## Un temps moyen de déplacement quotidien plus long expliqué surtout par des déplacements de plus longue distance

PART DES DÉPLACEMENTS  
JOURNALIERS SUPÉRIEURS

# À 10 KMS



**18-25 ANS**

**26-40 ANS**

**41 ANS ET +**

**25%**

**21%**

**20%**

## La mobilité est conditionnée par le type d'activité (étudiant, en emploi, « non-inséré »)



### LES TRANSPORTS EN COMMUN

**SONT PLUS UTILISÉS PAR LES ÉTUDIANTS**

**1/3** DE LEUR MOBILITÉ VERSUS **8%** POUR CEUX EN EMPLOI



### PLUS DE MODES ACTIFS

**POUR LES NON-INSÉRÉS**

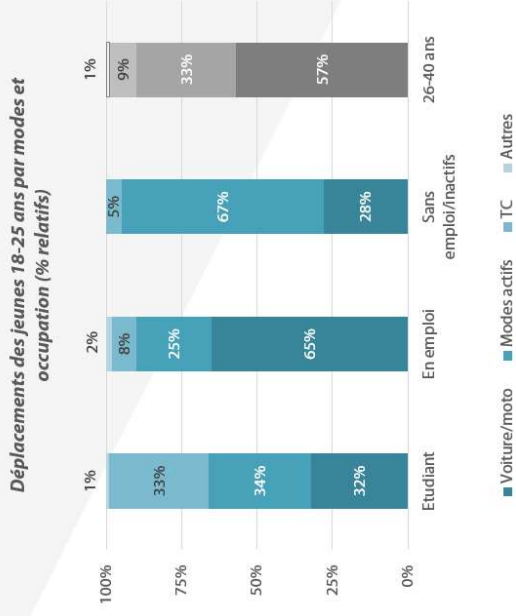
**67%**, CONTRE **34%**, POUR LES ÉTUDIANTS ET **25%** POUR CEUX EN EMPLOI



### LA VOITURE EST PRIVILÉGIÉE

**PAR LES JEUNES EN EMPLOI**

**65%**, CONTRE **32%** POUR LES ÉTUDIANTS DONT LA MOBILITÉ SE RAPPROCHE ALORS DES 26-40 ANS



**A noter :** le seuil de renoncement aux modes actifs se situe autour de 3 km pour les jeunes comme dans la population en général.

## Indépendamment du permis : l'accès à une voiture reste fortement corrélé à l'emploi



### CHEZ LES ÉTUDIANTS

**55%**

ONT LEUR PERMIS



DONT SEULS **11%** ONT ACCÈS À UNE VOITURE



### CHEZ LES JEUNES EN EMPLOI

**84%**

ONT LEUR PERMIS



ET TOUS ONT ACCÈS À UNE VOITURE (**100%**)





**EN SYNTHÈSE :**

Une prégnance de la voiture dans la mobilité des jeunes salariés  
mais un fort potentiel de report possible vers :

**LES TRANSPORTS EN COMMUN**

LARGEMENT SOUS-FRÉQUENTÉS PAR LES TRAVAILLEURS  
COMPARATIVEMENT AU RESTE DES 18-25 ANS

**LES MOBILITÉS ACTIVES - MARCHÉ OU VÉLO**

**50% DES MOBILITÉS DES TRAVAILLEURS**  
SONT < 5KM ET 65% < 10KM

>>> **NECESSITENT UNE ANALYSE**  
**DES DÉPLACEMENTS CHÂÎNÉS OU UNE ENQUÊTE COMPLÉMENTAIRE**  
POUR CONNAÎTRE LES PRÉFÉRENCES DES JEUNES

**QUID**

DU POTENTIEL DE REPORT MODAL ÉGALEMENT CHEZ LES ÉTUDIANTS,  
**NOTAMMENT POUR REJOINDRE LES LIEUX DE LOISIRS**



**35% DE LEURS DÉPLACEMENTS EN VOITURE**

Source : données issues des recensements des licences et clubs  
auprès des fédérations sportives agréées par le Ministère Chargé  
des Sports - Institut national de la jeunesse et de l'éducation  
populaire - Décembre 2024

## 6

# LES JEUNES ET LE SPORT : EVOLUTION ET SPECIFICITE DES PRATIQUES

**En France, le sport « libre » est davantage plébiscité par les jeunes**

**3/4**  
**DES JEUNES DE 13 À 25 ANS ONT UNE PRATIQUE SPORTIVE RÉGULIÈRE**

Mais cette pratique est majoritairement « libre » et informelle

**20%**  
 DES JEUNES FRANÇAIS



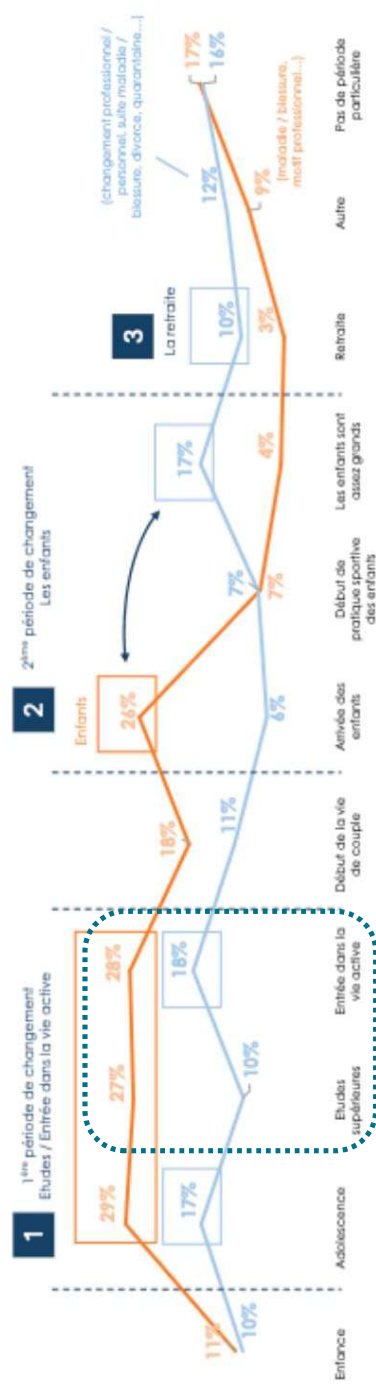
**LA PRATIQUE EN CLUB RESTE L'EXCEPTION**

**9%**  
 DES JEUNES FRANÇAISES



## 18-25, un âge de rupture avec la pratique sportive

— Quelles périodes de vie pour l'arrêt et/ou la reprise de la pratique sportive ?



**Entre les études supérieures et l'entrée dans la vie active**

Les jeunes moins souvent licenciés au sein d'un club fédéral

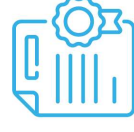


10%

### DES JEUNES PRATIQUENT DANS UN CLUB FÉDÉRAL

UN RATIO PROCHE DE LA MOYENNE NATIONALE MAIS 2 FOIS MOINS QUE LE RESTE DE LA POPULATION AMP

Une pratique en club plus masculine mais plus de jeunes femmes en club sur AMP qu'en moyenne nationale



37%

### DES JEUNES LICENCIÉS

SONT DES FEMMES CONTRE 33 % AU NIVEAU NATIONAL

Dans les pratiques en club, le foot est plébiscité tant par les jeunes que par les autres tranches d'âge, tout comme spécifiquement l'équitation, le rugby, le handball

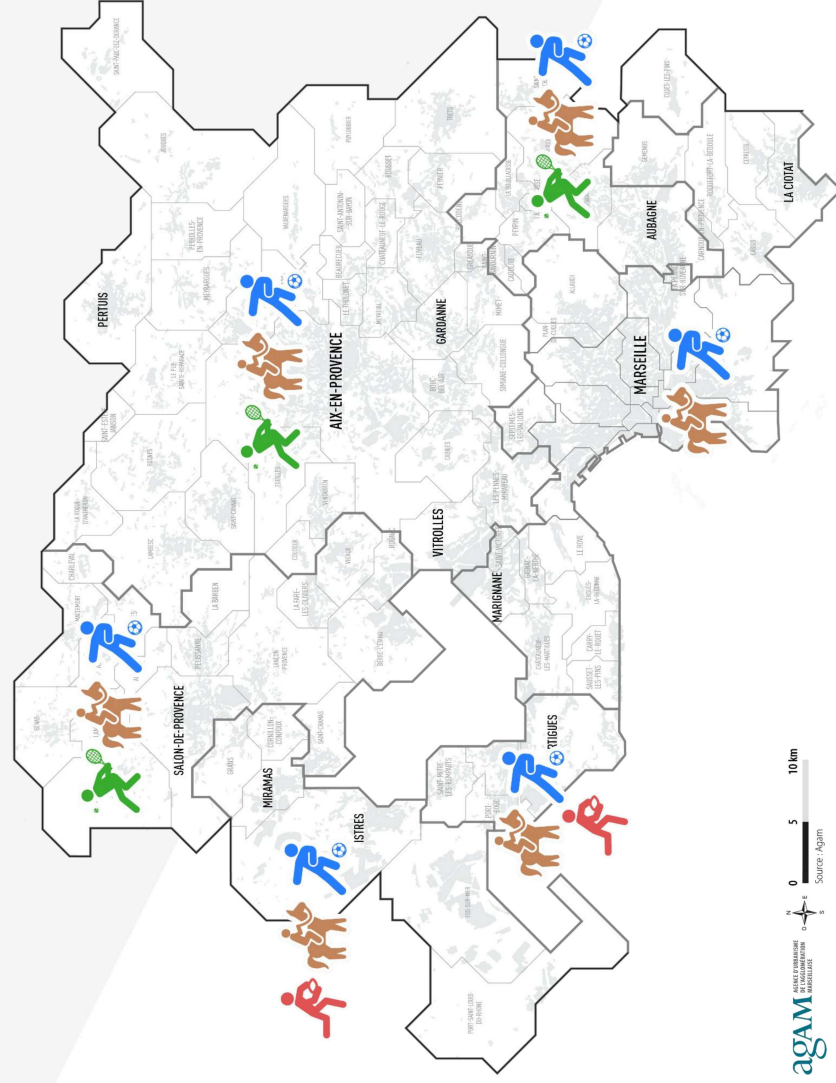
Sports les plus pratiqués en club sur Aix-Marseille-Provence :

Licenciés tous âges confondus	Jeunes de 20 – 24 ans
Football	Football
Tennis	Equitation
Fédérations multi-sports (F. Sportive Educative de l'Enseignement Catholique (UGSEL) & UNSS Fédération Multisports	Tennis
Voile	Fédérations multi-sports (F. Sportive et Gymnique du Travail - FSGT)
Equitation	Rugby
Golf	Handball

## Avec des pratiques différenciées selon les genre : les jeunes hommes font plus de foot, les jeunes femmes plus d'équitation

Jeunes femmes	Jeunes hommes
Equitation	Football
Fédération Multisports (Fédération Sportive et Gymnique du Travail - FSGT)	Tennis
Football	Rugby
Tennis	Fédération Multisports (Fédération Sportive et Gymnique du Travail - FSGT)
Voile	Handball
Handball	Tir

## Et des pratiques différentes selon le lieu de résidence



## UN PORTRAIT A AFFINER ?

Interpréter les données, certes, mais avec discernement face aux **limites de la méthode** :

- ▶ **Une vision d'ensemble à nuancer** : les moyennes donnent une indication globale, mais peuvent masquer des disparités importantes. Par exemple, la situation des jeunes en centre-ville de Marseille diffère fortement de celle des jeunes à Aix ou dans les communes rurales.
- ▶ **Des comparaisons à contextualiser** : Aix-Marseille Provence semble compter proportionnellement moins d'étudiants que d'autres métropoles, mais cette perception est influencée par des écarts de taille et de structure de population.
- ▶ **Des données partielles** : l'Insee fournit des chiffres pour les 18-24 ans, alors que nous nous intéressons aux 18-25 ans, ce qui nécessite des ajustements. Pour la santé, les données exploitables restent rares.
- ▶ **Une approche quantitative à compléter** : sans enquêtes qualitatives ni témoignages, il est difficile d'appréhender pleinement la diversité des parcours et des expériences des jeunes



**En conclusion : ces limites rappellent l'importance d'un regard croisé entre données chiffrées et retours de terrain pour mieux saisir la réalité**