

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 6 mai 2025

### MOBILITÉ

#### **Le PEM Sainte-Marguerite Dromel, symbole de la révolution des transports à Marseille**

**Dans le cadre du développement du réseau de transports à Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence étend son réseau de tramway vers le nord et vers le sud. Le futur tracé constituera ainsi la colonne vertébrale de la mobilité de l'agglomération marseillaise. Au sud, la création d'un pôle d'échanges multimodal, composé notamment d'un site de maintenance et remisage (SMR) et d'un nouveau parking-relais (P+R) au cœur de la station Sainte-Marguerite Dromel, est la parfaite illustration de la révolution engagée par la Métropole dans les transports à Marseille.**

En 2030, chaque Marseillais sera à 15 minutes d'un accès à un transport en commun. C'est la promesse affichée par Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, qui ambitionne de faciliter les déplacements de 1,8 million d'habitants. Pour y parvenir, le plan Marseille en Grand, qui traduit le soutien de l'État, est un coup d'accélérateur pour le développement économique et social du territoire. **« L'acte 1 de la révolution des transports à Marseille n'est plus à démontrer. L'État le reconnaît : notre plan avance, et il avance bien. Le désenclavement du nord comme du sud est bel et bien en marche », a précisé Martine Vassal**, ce lundi 5 mai 2025, à l'occasion de la visite du Premier ministre François Bayrou à Marseille.

Pour favoriser l'intermodalité, un véritable pôle d'échanges est en train de voir le jour à Sainte-Marguerite Dromel, optimisant à terme les trajets en bus, métro, tramway et voitures des usagers. **« Chacun doit pouvoir avoir le choix, les offres de transport doivent être complémentaires, adaptées aux réalités locales et à la diversité des usages »,** a ajouté la présidente. Les premiers tramways passeront bientôt dans ce pôle d'échanges multimodal pour rejoindre La Gaye, au cœur des quartiers sud de Marseille.

Concrètement, un site de maintenance et remisage (SMR) dédié à l'entretien et au parcage des rames de tramway de la zone Sud, ainsi qu'un parking-relais (P+R) permettant aux usagers de stationner leur véhicule et d'utiliser les transports en commun pour se rendre en ville (700 places, sur trois niveaux), sont en cours de réalisation. Ces projets s'inscrivent dans le cadre de la prolongation de la ligne de tramway T3 de Marseille, orientée nord-sud, de part et d'autre des terminus actuels.

Le montant global du projet est estimé à 350 millions d'euros HT, dont 69 millions d'euros HT pour le centre de remisage.

#### **Un projet global pour repenser le centre-ville**

Le projet d'extension du réseau de tramway s'accompagne de travaux de requalification importants qui transforment plusieurs sites emblématiques : place Castellane, place Général Ferrié, boulevard Schloesing, rue de Lyon... Tout au long du parcours, des aménagements cyclables sont créés et plus de 500 arbres supplémentaires sont plantés. Cette première phase permet notamment de connecter des quartiers denses et/ou en projet (Euromed 1 et 2, au nord ; Le Rouet, La Capelette, Dromel, les hôpitaux et le pôle d'activités attenant, au sud). La place Castellane fait, quant à elle, l'objet d'une requalification complète à l'occasion du prolongement du tracé vers le sud.