



VAL'TRAM

LA MÉTROPOLE RÉALISE POUR VOUS LE PROLONGEMENT DU TRAMWAY

INFO TRAVAUX / N°29 / MAI 2025



TRAVAUX DE POSE DE LA VOIE JUSQU'EN SEPTEMBRE

Depuis avril, les travaux de pose des voies ferrées se poursuivent entre la rampe Valdonne à Aubagne et le futur terminus à La Bouilladisse. Mené en zone périurbaine, ce chantier s'étendra jusqu'à la fin septembre et avancera par étapes successives. Certaines interventions pourront occasionner des désagréments ponctuels pour les riverains. La Métropole Aix-Marseille-Provence vous accompagne pour faciliter votre quotidien durant toute la durée du chantier du VAL'TRAM.

ICI, NOUS VOUS INFORMONS

- / Une équipe de médiateurs, pour les riverains et les commerçants, joignable au 06 10 90 94 27
- / Un lieu central d'information, dans «La Consigne» sur le Cours Voltaire à Aubagne



Plus d'infos

Projet, actus, infoTravaux
ampmetropole.fr/valtram



Le Val'Tram est un projet structurant qui prévoit de nombreuses connexions et correspondances. Ses bénéfices seront durables et profitables pour longtemps. Avec le Val'Tram, nous transformons en profondeur la mobilité de l'Est du territoire. Ce projet améliorera sensiblement les déplacements et le cadre de vie des habitants.



Martine Vassal

Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements
de France



UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS

- / Zones de travaux signalées en amont,
- / Accès maintenus aux commerces et aux habitations,
- / Signalétique pour piétons et déviations de circulation,
- / Les travaux pourront, ponctuellement, s'étendre sur une amplitude horaire élargie de 6h à 22h, voire être réalisés de nuit en fonction de contraintes météorologiques ou techniques,
- / Coordination avec le chantier du Bus+ Aubagne-Gémenos.

TRAVAUX DE POSE DE VOIES FERRÉES ENTRE LA RAMPE VALDONNE ET LA BOUILLADISSE

Le chantier de pose des voies ferrées se déroulera progressivement sur plusieurs mois, jusqu'en septembre.

Les travaux avanceront par étapes et nécessiteront environ 20 jours d'intervention devant chaque secteur, répartis dans le temps. Parmi ces 20 jours, environ 8 jours pourront occasionner des nuisances sonores.

Les travaux pourront, de manière ponctuelle, être réalisés sur une plage horaire étendue de 6h à 22h, voire de nuit, en fonction des contraintes techniques ou des conditions météorologiques.

Ces travaux auront lieu principalement sur l'ancienne voie SNCF. Ils n'occasionneront pas de perturbations majeures sur la circulation, si ce n'est le passage ponctuel d'engins de chantier.

Les phases clés du chantier jusqu'à fin septembre

/ Pose de voies sur 3 jours

/ Phase 1 : pose de pierres concassées sous la voie (ballast) sur 1 jour

/ Mise à niveau des rails sur une demi-journée

/ Phase 2 : pose de pierres concassées sous la voie (ballast) sur 1 jour

/ Préparation des rails sur 1 jour

Cette intervention pourra, en fonction des températures estivales, se dérouler de nuit.

/ Mise à niveau du sol sur une demi-journée

/ Phase 3 : pose de pierres concassées sous la voie (ballast) sur 1 jour

Ces opérations sont programmées de manière échelonnée, afin de limiter leur impact sur le quotidien des riverains.



Les dates et nombres de jours indiqués peuvent évoluer en fonction des intempéries et des aléas de chantier

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :

