

Les phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur :

LE CHANTIER FERROVIAIRE DU SIÈCLE EN RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR !

Les phases 1 & 2 de la LNPCA visent à améliorer les déplacements du quotidien et les liaisons longue distance nationales et européennes, grâce à :

- **Plus de trains** au sein et entre les 3 aires métropolitaines d'Aix-Marseille, de Toulon et de Nice et la Côte d'Azur
- Des **gains de temps et moins de retard** pour plus de 200 trains quotidiens sur l'axe Marseille-Nice
- Une **meilleure desserte** des territoires traversés entre Miramas et Menton
- Des **gares nouvelles ou modernisées**
- Des **interconnexions entre les gares ferroviaires et les autres modes de transport** : métro, tramways, bus à haut-niveau de service, bus urbain et car interurbains, vélos, marche à pied
- Une **baisse des émissions de carbone** liées aux déplacements

Grâce aux aménagements des phases 1 & 2, le nombre de trains du quotidien pourrait augmenter de 66 % - [Pour en savoir plus](#)

Les phases 1 & 2 de la LNPCA sont composées de 22 opérations, de Marseille à Nice, dont SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions assurent la maîtrise d'ouvrage.

- [Pour en savoir plus](#)

Le coût des phases 1 & 2 a été estimé en 2020 à 3,46 milliards d'euros, dont plus de 1,2 milliard pour la phase 1 - [Pour en savoir plus](#)

Les phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur :

LES PARTENAIRES S'ENGAGENT POUR FINANCER LA REALISATION DES OPÉRATIONS DE LA PHASE 1

Lors du Comité de pilotage du 20 décembre 2024, l'État et toutes les collectivités financeuses ont pris acte d'un financement de 1,228 milliard d'euros pour mener à bien la phase 1 - [Pour en savoir plus](#)

Les 16 mai et 19 juin 2025, les partenaires ont officialisé devant les médias la signature des conventions de financement à [Toulon](#) et à [Nice](#).

Cette officialisation se déroulera prochainement pour les aménagements sur Marseille.

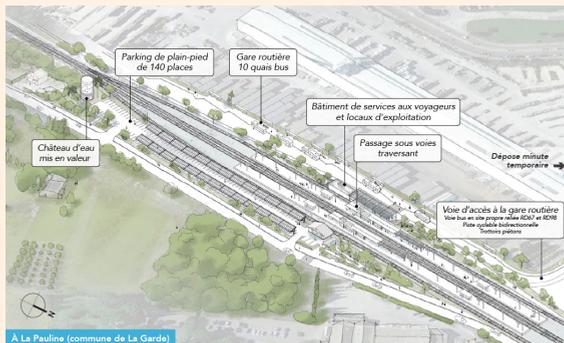


En juillet 2025, plus de 10 M€ de nouveaux financements européens ont été obtenus pour les études des phases 1 & 2 - [Pour en savoir plus](#)

Les phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur : ZOOM SUR LE CALENDRIER ET LES OPÉRATIONS DE LA PHASE 1 À VENIR DANS LE VAR, LES ALPES- MARITIMES ET LES BOUCHES-DU-RHÔNE

La mise en service de la navette ferroviaire toulonnaise permettra de faire circuler 4TER/h entre les gares de Saint-Cyr-sur-Mer et La Pauline-Hyères (La Garde) - [Pour en savoir plus](#)

Les futurs pôles d'échanges



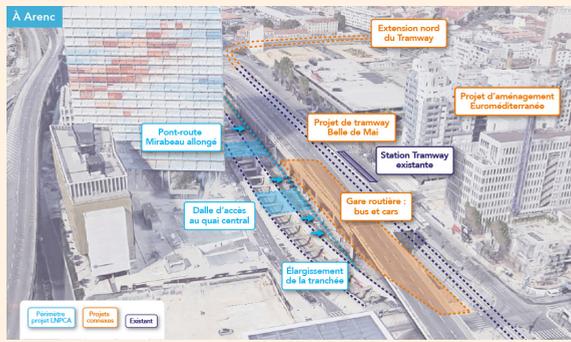
Le pôle d'échanges multimodal de Nice Aéroport connectera d'ici fin 2029 le train au tramway, à la gare routière et à l'aéroport, afin de faciliter les déplacements locaux, nationaux et internationaux et offrir une alternative rapide et décarbonée à la voiture - [Pour en savoir plus](#)

La future gare de Nice Aéroport



Sans attendre la réalisation de la traversée souterraine de Marseille et l'extension de la gare de Marseille Saint-Charles, les premiers aménagements marseillais vont permettre de doubler le nombre de trains au nord de Marseille, entre l'Estaque et Saint-Charles et de développer les dessertes ferroviaires - [Pour en savoir plus](#)

Les futures haltes ferroviaires



Retour en images sur la **première opération d'envergure à La Blencarde** - [Pour en savoir plus](#)

Visitez notre site internet pour plus d'informations

Réalisation : Nicaya Conseil - Crédits photos : ©Gares&Connexions, Arep, Visualimo

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)