



SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE

3-Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO)

Tome 1/2 - Pièce principale

2. Recueil cartographique



Élaboré par :



En partenariat avec :



En collaboration avec :



architecture
urbanisme
infrastructure
paysage

SOMMAIRE

Les illustrations cartographiques présentes dans ce document sont établies pour un usage à une échelle se rapprochant du 1/250 000^e (correspondant à une impression au format A3)*.
Elles traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.

Carte n°1 : Préserver les enjeux de biodiversité et la structuration du territoire par la Trame Verte et Bleue	5
Carte n°2 : Protéger la capacité productive des espaces agricoles	7
Carte n°3 : Préserver la diversité et la qualité des paysages métropolitains	9
Carte n°4 : Pérenniser des coupures paysagères	11
Carte n°5 : Mettre en œuvre la loi littoral	13
Carte n°6 : Organiser et faciliter les mobilités à toutes les échelles	15
Carte n°7 : Poursuivre la réalisation d'un système vélo plus global.....	17
Carte n°8 : Consolider un écosystème économique d'excellence et développer des sites attractifs et connectés	19
Carte n°9 : Structurer l'armature commerciale	21

* Sauf carte n°5 correspondant à une échelle d'usage proche de 1/200 000^e



Carte n°1 : Préserver les enjeux de biodiversité et la structuration du territoire par la Trame Verte et Bleue

PRÉSERVER ET VALORISER LES RÉSERVOIRS DE BIODIVERSITÉ TERRESTRES, AQUATIQUES ET MARINS

Réservoirs de biodiversités terrestres

- Réservoirs de biodiversités majeurs
- Réservoirs de biodiversités complémentaires

Réservoirs de biodiversités aquatiques

- Réservoirs de biodiversité majeurs liés aux zones humides

Réservoirs de biodiversités marins

- Cœur marin du PNC
- Natura 2000
- Parc marin de la côte bleue
- Petits fonds marins d'importance majeure (zostères, posidonies, coralligènes) ou forte (autres milieux sensibles)
- Réserve marine

PRÉSERVER, RESTAURER ET COMPLÉTER LES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES TERRESTRES ET AQUATIQUES

Corridors écologiques terrestres

- Corridors continus fonctionnels
- Corridors continu non fonctionnels
- Corridors en « pas japonais »
- Corridors urbains
- Nature en ville à développer
- Espaces agricoles à fort intérêt environnemental

Corridors écologiques aquatiques

- Cours d'eau et berges à préserver
- Espaces de bon fonctionnement des cours d'eau (représentation schématique)

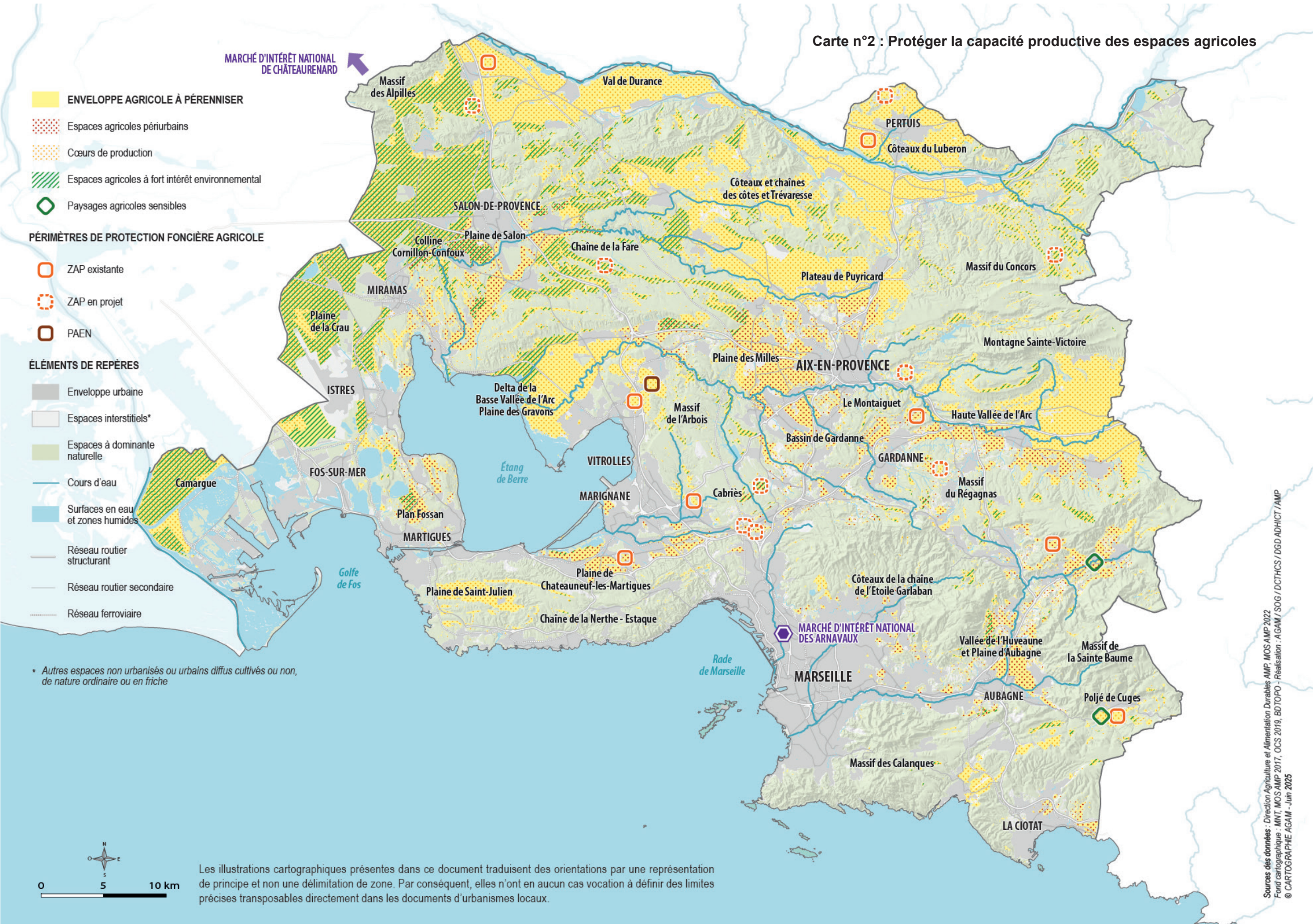
ÉLÉMENTS DE REPÈRE

- Continuité avec les territoires voisins (localisation de principe)
- Surfaces en eau et zones humides
- Réseau routier structurant
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferroviaire



Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.

Carte n°2 : Protéger la capacité productive des espaces agricoles



Carte n°3 : Préserver la diversité et la qualité des paysages métropolitains

PRÉSERVER ET METTRE EN VALEUR LE SOCLE PAYSAGER

- Massif emblématique du territoire (majoritairement boisé)
- Relief collinaire vulnérable à l'urbanisation
- Ligne de crête majeure du territoire
- Espace agri-naturel

PROTÉGER ET METTRE EN VALEUR LES PAYSAGES LIÉS À L'EAU ET AUX ESPACES MARITIMES

- Cours d'eau, leurs berges et ripisylves
- Surface en eau et zone humide
- Rivage de l'étang de Berre et de l'étang de Bolmon
- Canal aérien à mettre en valeur
- Réseau d'irrigation
- Port historique, petit port de pêche ou port de plaisance

REQUALIFIER OU (RE)CONSTRUIRE DES ESPACES DE LISIÈRE COHÉRENTS ET FONCTIONNELS

- Espace de lisière agri-urbaine
- Espace de lisière en cours d'enrichissement
- Espace de lisière agro-forestière ou frange de massif

ACCOMPAGNER L'ÉVOLUTION DU PAYSAGE URBAIN

- Enveloppe urbaine
- Entrée de ville de niveau métropolitain

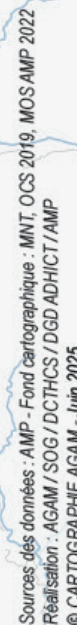
PRÉSERVER LES POINTS DE VUE ET LES PERCEPTIONS DU GRAND PAYSAGE

- Points de vue vers les paysages emblématiques
- Route paysagère
- Voie ferrée (paysage aperçu)
- Autoroute (paysage aperçu)
- Silhouette villageoise/urbaine emblématique
- Principal repère visuel/point de mire/élément fort dans le paysage
- Repères paysagers industriels

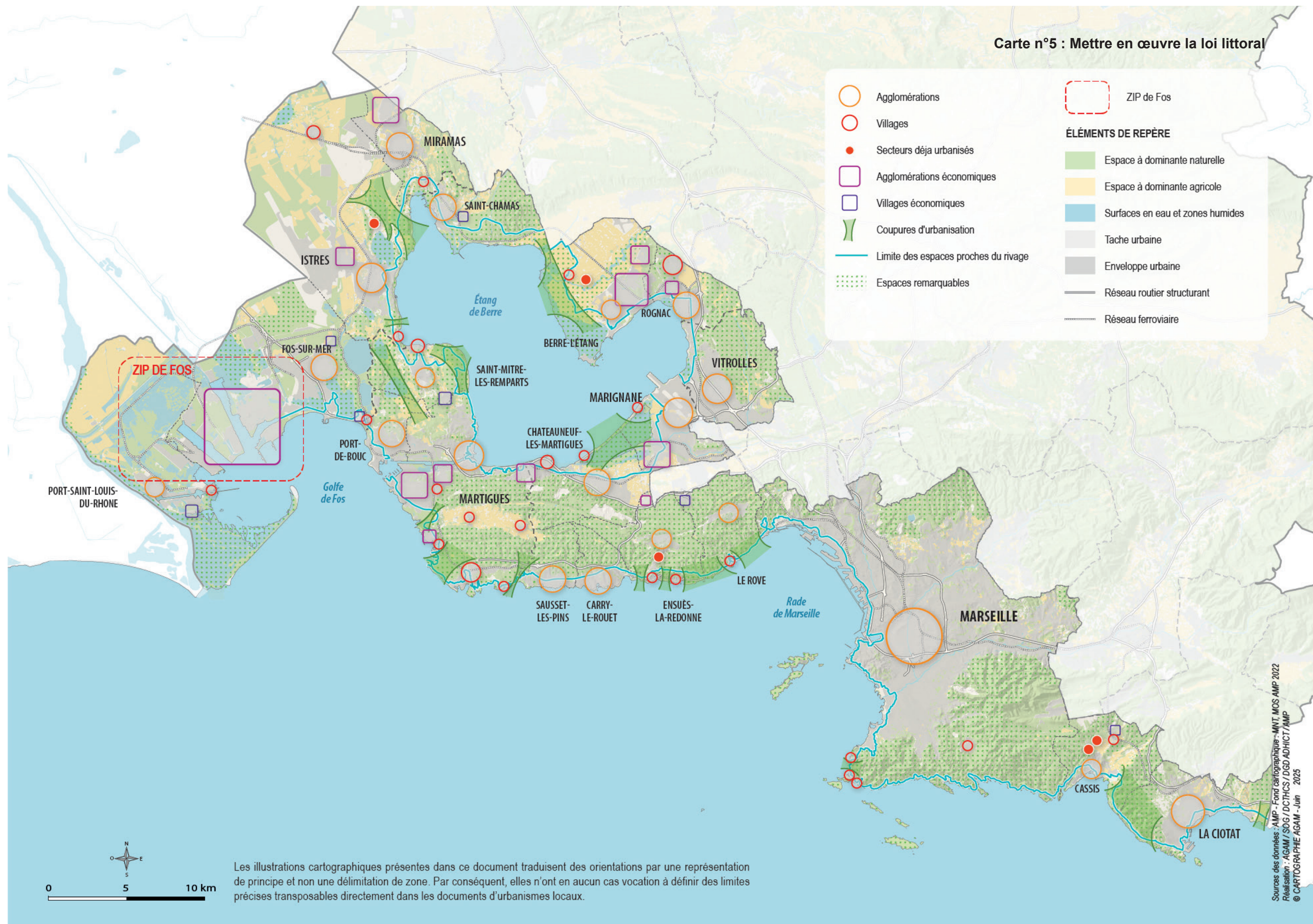
Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.



Carte n°4 : Pérenniser des coupures paysagères



Carte n°5 : Mettre en œuvre la loi littoral



POURUIVRE LE DEVELOPPEMENT D'UN RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ET INTERURBAIN PERFORMANT

Structurer le système de mobilité métropolitain

- Réseau Express Métropolitain routier
- Réseau Express Métropolitain ferré
- - - Étude de réouverture de ligne ferroviaire à long terme
- Val'Tram

Poursuivre le développement du réseau de transport en commun urbain à haut niveau de service

- Réseau de transport collectif urbain à haut niveau de service (zone de développement et d'étude à confirmer)

ORGANISER LA MODALITÉ ET/OU L'INTERMODALITÉ

- ✈ Porte d'entrée - Aéroport
- ⚓ Porte d'entrée - Port
- 🚆 Porte d'entrée - Gare TGV
- 🚉 Porte d'entrée - Gare
- Pôles d'échanges multimodaux (Localisation de principe)
- Gare (hors PEM)

AMÉLIORER LA QUALITÉ DU SYSTÈME ROUTIER MÉTROPOLITAIN

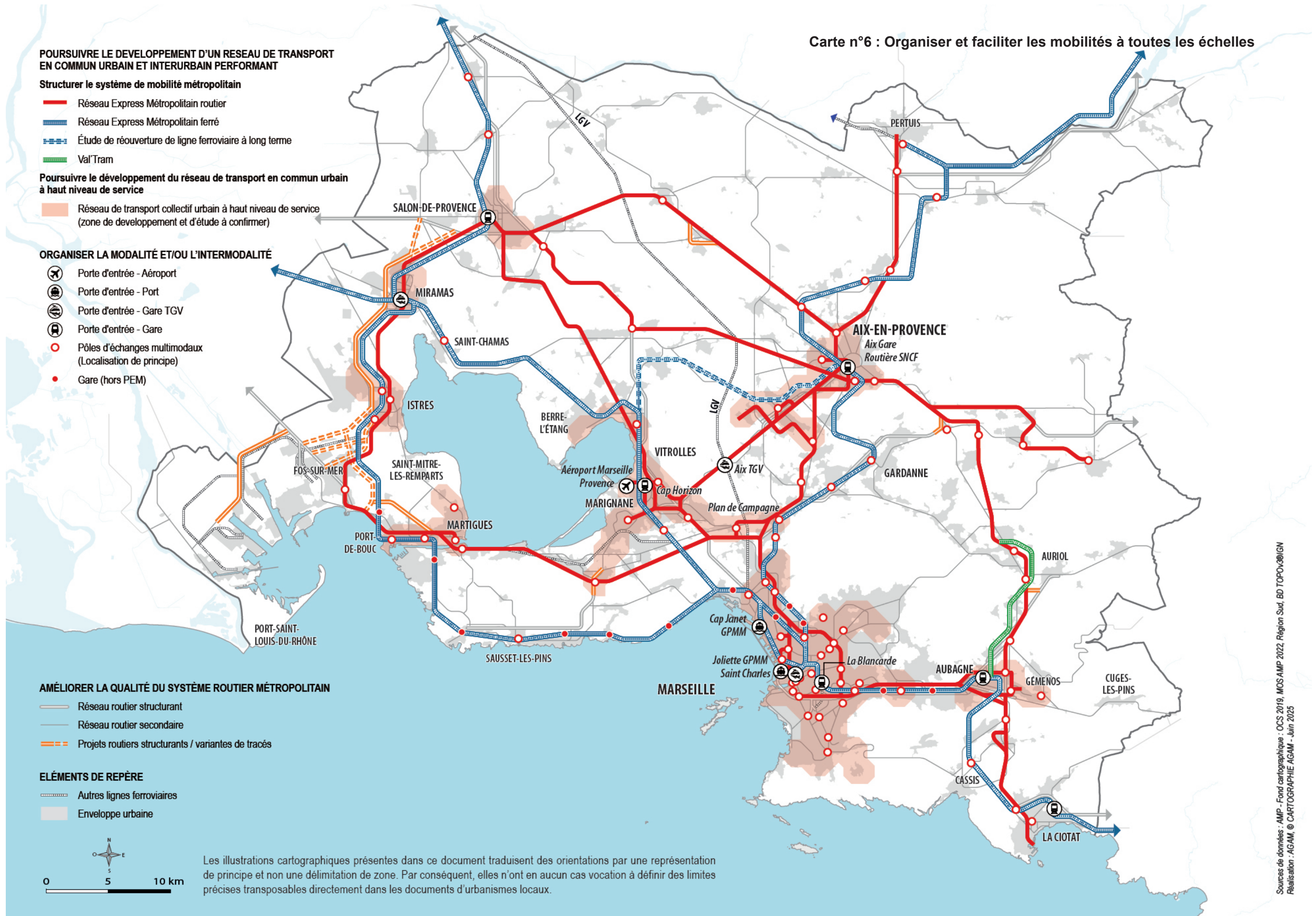
- Réseau routier structurant
- Réseau routier secondaire
- - - Projets routiers structurants / variantes de tracés

ÉLÉMENTS DE REPÈRE

- Autres lignes ferroviaires
- Enveloppe urbaine



Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.



Carte n°7 : Poursuivre la réalisation d'un système vélo plus global

POURUIVRE LA RÉALISATION D'UN RÉSEAU VÉLO COMPLET

- Itinéraire cyclable structurant
- Itinéraire de véloroute, voie verte ou de loisir
- ➔ Schéma cyclable régional (itinéraires de principe)
- V64 Grenoble - Marseille
- V65 Nice - Aigues-Mortes
- EV17 ViaRhôna
- EV8 La Méditerranée à vélo
- V862 La Durance à vélo
- V863 Autour du Luberon à vélo

ORGANISER LA MODALITÉ ET/OU L'INTERMODALITÉ

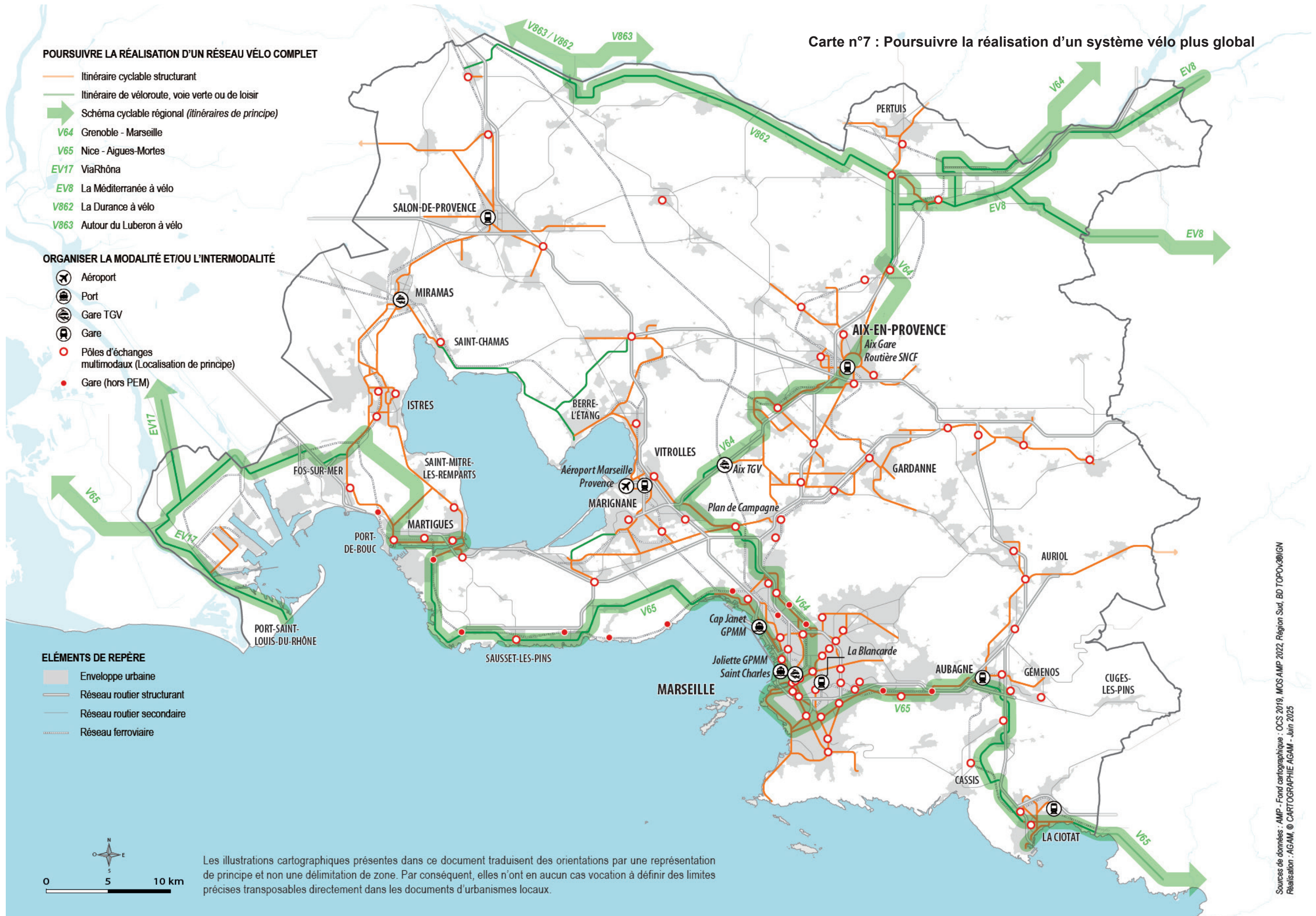
- ✈️ Aéroport
- 🚢 Port
- 🚆 Gare TGV
- 🚉 Gare
- Pôles d'échanges multimodaux (Localisation de principe)
- Gare (hors PEM)

ÉLÉMENTS DE REPÈRE

- Enveloppe urbaine
- Réseau routier structurant
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferroviaire



Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.



Carte n°8 : Consolider un écosystème économique d'excellence et développer des sites attractifs et connectés

RENFORCER LES FONCTIONS STRATÉGIQUES « MÉTROPOLITAINES » OUVRANT AIX-MARSEILLE-PROVENCE À L'INTERNATIONAL

Pôles de recherche/formation/technopôle

Technopôles

Pôles de recherche / Activités tertiaires d'accompagnement de l'innovation

Faciliter les connexions depuis les portes d'entrées et accroître
les complémentarités entre ports

Aéroport Gare TGV Gare ferroviaire Gare maritime

Complémentarités entre les ports

Hinterland du Port

Grands axes de transports (auto)rouriers

CONFORTER LES GRANDES FILIÈRES ET REpondre À LEURS BESOINS

Enveloppe urbaine

Activités tertiaires (bureaux et services)

Principales zones d'activités productives/mixtes

AMÉLIORER LA COMPÉTITIVITÉ DES ESPACES INDUSTRIELS PORTUAIRES ET PROMOUVOIR L'ÉCONOMIE MARITIME DE DEMAIN

Tissu industriel à renforcer/renouveler

Projet de décarbonation

Énergies renouvelables marines et terrestres sur les emprises portuaires

Mise en œuvre des opérations d'envergure (ZIP de Fos et ITER)
en cohérence avec leur stratégie d'innovation et de transition énergétique

Liaisons maritimes internationales (marchandises / passagers)

Plateformes de transport combiné et gares de triages

Autres filières économiques maritimes d'excellence (réparation navale, ENR, biomasse, déconstruction...)

ÉLÉMENTS DE REPÈRE

Réseau routier structurant

Réseau routier secondaire

Réseau ferroviaire

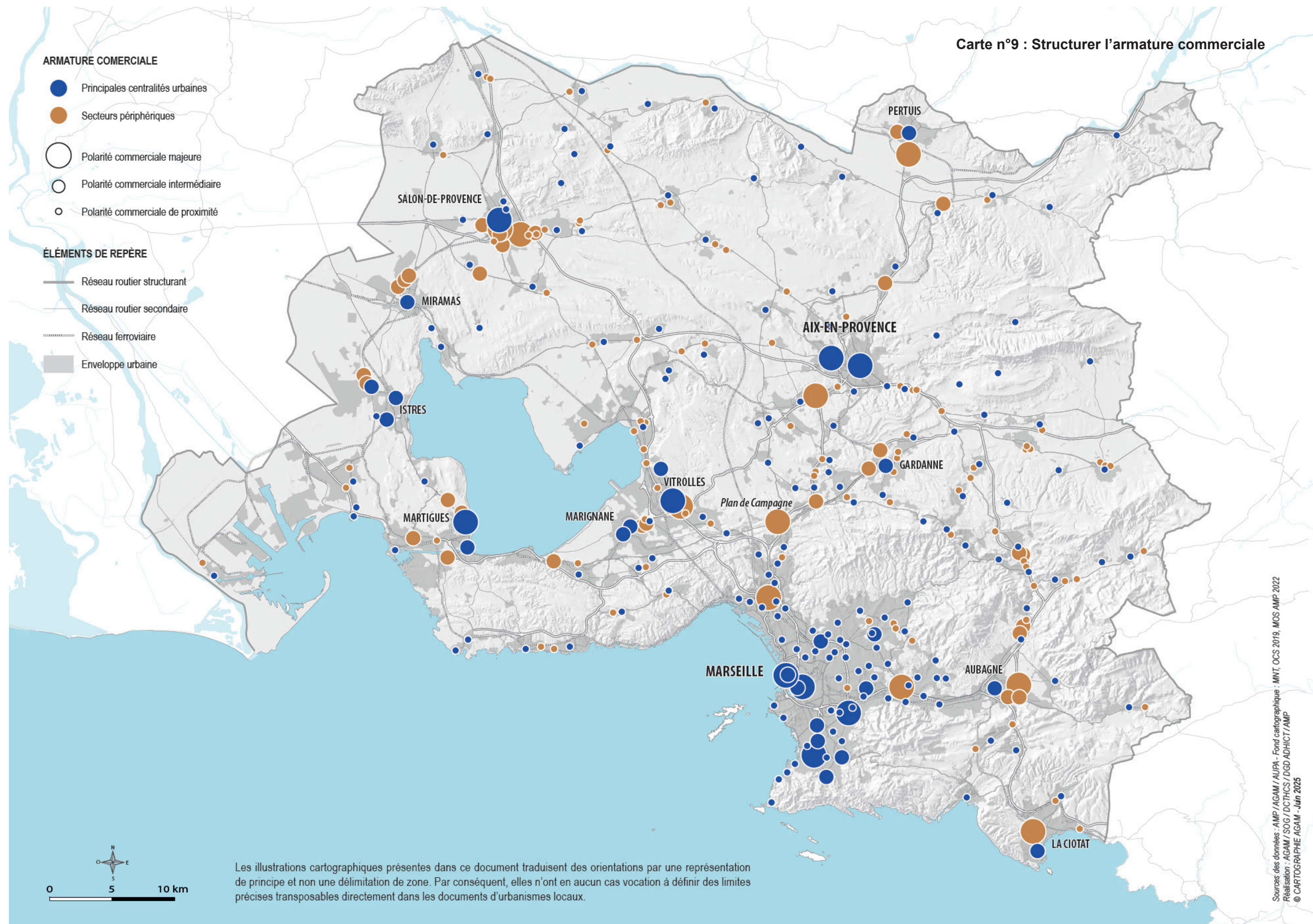
Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.

ARMATURE COMERCIALE

- Principales centralités urbaines
- Secteurs périphériques
- Polarité commerciale majeure
- Polarité commerciale intermédiaire
- Polarité commerciale de proximité

ÉLÉMENTS DE REPÈRE

- Réseau routier structurant
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferroviaire
- Enveloppe urbaine



Les illustrations cartographiques présentes dans ce document traduisent des orientations par une représentation de principe et non une délimitation de zone. Par conséquent, elles n'ont en aucun cas vocation à définir des limites précises transposables directement dans les documents d'urbanismes locaux.

