

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 8 juillet 2025

MOBILITÉS

Lancement des études de faisabilité pour l'extension du tramway de la Belle de Mai vers Saint-Jérôme

A l'occasion d'un comité de pilotage qui s'est tenu ce lundi 7 juillet 2025, la Métropole Aix-Marseille-Provence franchit une nouvelle étape dans la transformation du réseau de transports en commun avec le lancement des études de faisabilité pour l'extension du tramway depuis la Belle de Mai jusqu'au quartier de Saint-Jérôme.

Avec plus de 82 000 habitants et 25 000 emplois concernés, ce projet permettra de :

- Poursuivre le désenclavement des quartiers nord de Marseille,
- Renforcer l'attractivité du secteur Saint-Jérôme, où se concentrent habitat, commerces, établissements scolaires et campus universitaire,
- Accompagner le renouvellement urbain dans les quartiers du Grand Saint-Barthélemy et Grand Malpassé,
- Continuer de favoriser les mobilités douces, en lien avec le Plan vélo métropolitain

Les études de faisabilité permettront de préciser le tracé optimal et d'envisager une approbation de programme début 2026.

Première étape clé : la mise en service du tramway de la Belle de Mai

Ce prolongement s'inscrit dans la continuité du tramway Belle de Mai, dont la mise en service est prévue en 2030. Ce premier tronçon desservira notamment la place Burel et la gare d'Arenc, au cœur d'un centre-ville en pleine mutation. Il s'inscrit également en cohérence avec la future gare souterraine Saint-Charles, récemment dévoilée dans le cadre du projet de LNPCA (Ligne nouvelle Provence – Côte d'Azur).

« Les transports de la Métropole : le chantier du siècle »

« Avec 2 milliards d'euros investis dans les transports, jamais notre territoire n'avait connu un tel effort pour rattraper son retard en matière de mobilité. Ce que nous construisons, c'est bien plus qu'un réseau : c'est une nouvelle respiration pour toute la Métropole. Tramways, BHNS, nouvelles rames de métro, pôles d'échanges multimodaux... À travers le plan Marseille en Grand, c'est une véritable révolution des transports que nous menons. Oui, c'est le chantier du siècle, et c'est pour tous les habitants du territoire, sans exception, que nous irons jusqu'au bout » déclare **Martine Vassal**, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.