



MOBILITÉ

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS

DOSSIER DE PRESSE JUILLET 2025

SOMMAIRE

- L'ÉDITO DE MARTINE VASSAL, PRÉSIDENTE DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE	3
- LES 16 PROJETS MARSEILLE EN GRAND POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE	4
1 ^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : LE CHANTIER LIVRÉ EN 2025	6
EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES VONT BIENTÔT ROULER	8
2 ^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LES ÉTUDES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS	9
MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES ENCHAÎNENT LES TESTS	10
LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE : LES ÉTUDES SONT EN COURS	12
TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LE PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT EST VOTÉ, LE TRACÉ ACTÉ	13
BHNS B4 : MISE EN SERVICE IMMINENTE	14
LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LES PROCÉDURES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS	15
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE PLAN DE CAMPAGNE : L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉMARRERA EN SEPTEMBRE.	17
LE CHANTIER DU BHNS AUBAGNE-GÉMENOS PROGRESSE	18
LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUES ET PORT-DE-BOUC : LES ÉTUDES SE POURSUIVENT	19
PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LE PROJET SE POURSUIT	19
PROLONGEMENT DU ZENIBUS : LIVRAISON EN 2025	20
TRANSPORT PAR CÂBLE VERS L'AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	21



« 2025 : UNE ANNÉE CHARNIÈRE »



« Les chantiers inscrits au Plan de mobilité Métropolitain et au plan transport départemental poursuivent leur concrétisation, notamment avec le soutien financier de l'État, sur l'ensemble de notre territoire.

En 2025, notre Métropole franchit une étape décisive avec la livraison de 7

projets particulièrement attendus, sur les 15 qui avaient été identifiés initialement dans le cadre du plan Marseille en Grand. Les 8 autres le seront d'ici 2030. Intégré au plan, le projet de transport par câble entre la gare de Vitrolles et l'aéroport Marseille Provence devrait, quant à lui, voir le jour en 2029 car les études de faisabilité sont désormais achevées.

Aujourd'hui, 31 % des financements sont déjà mandatés, soit plus de 630 millions d'euros sur les 2 milliards prévus.

À Marseille, la phase 1 de l'extension nord-sud du tramway verra le jour pour relier Capitaine Gèze, au nord, à la Gaye dans les quartiers sud. L'aboutissement de cette nouvelle colonne vertébrale des transports à Marseille s'accompagne d'une rénovation urbaine de sites emblématiques tels que la place Castellane, inaugurée le 14 juin dernier.

Au cours de l'année également, les vieilles rames du métro céderont progressivement leur place à un équipement climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et, à terme, automatisé sans conducteur.

Dès le mois de septembre, le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) B4 permettra de relier le nord à l'est de la ville de Marseille sans passer par le centre. Son tracé sur un axe structurant de la ville en fera la ligne routière la plus empruntée du réseau de transport en commun.

Le Pôle d'échanges multimodal de Saint-Antoine rendra la gare Saint-Charles accessible en moins de 10 minutes.

Le Zenibus, ce BHNS qui relie actuellement Les Pennes-Mirabeau, Vitrolles, Saint-Victoret et Marignane, s'étendra, à l'est, jusqu'au futur pôle d'échanges de Plan de Campagne, et au sud, jusqu'au Technoparc des Florides, soit 7 km supplémentaires.

Comme je m'y étais engagée, malgré les difficultés, la complexité des projets et un contexte compliqué, nous avançons, en parfaite concertation avec l'ensemble des partenaires et des communes concernées.

Aujourd'hui, je suis fière de montrer, qu'avec mes équipes, nous avons agi comme personne ne l'a fait, ici, depuis 60 ans. Et nous continuerons !

Si plus de 65 % des financements engagés concernent les quartiers nord de Marseille afin de répondre aux besoins de milliers d'habitants si longtemps ignorés, il est impératif d'achever l'ensemble du réseau de transports en commun de la ville centre de la Métropole. En effet, tous ses quartiers doivent pouvoir être accessibles facilement pour chaque habitant du territoire.

Pour ce faire, j'entends mettre en œuvre une vision globale car mon ambition est d'avoir de l'avance sur les défis que nous devons relever.

Alors que les enjeux environnementaux sont plus forts que jamais, je souhaite que nous réfléchissions à la réalisation d'un tramway qui traverserait le centre élargi de la cité phocéenne. Une proposition qui viendrait encore renforcer le réseau marseillais. Ce tramway prolongerait celui des Catalans pour emprunter la Corniche Kennedy, et dans un second temps, aller jusqu'à la Pointe-Rouge.

Sans oublier de désenclaver l'Est de Marseille avec la réalisation d'un tramway vers La Valentine.

La mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et créer des emplois.

C'est ma conviction et ma priorité. Ne nous arrêtons pas en si bon chemin. Visons loin et ensemble, bâtissons les mobilités de demain. »

Martine Vassal

Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

Première vice-présidente de Départements de France



LES 16 PROJETS POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SUR TOUT LE TERRITOIRE



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car+
- Car+ avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

L'objectif de la Métropole est de faciliter les déplacements de 1,8 million d'habitants. En 2030, chaque Métropolitain sera à 15 minutes d'un accès à un transport en commun. Le soutien financier de l'État pour accélérer

cet objectif s'élève à 1 milliard d'euros : 500 millions d'euros de subventions et 500 millions d'euros d'avances remboursables. Le coût total de ces 16 projets mobilité s'élève à 2 milliards d'euros.



DES CHANTIERS DU NORD AU SUD DE MARSEILLE, LA VILLE CENTRE DE LA MÉTROPOLE

1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : LE CHANTIER LIVRÉ EN 2025



Chantier d'extension nord du tramway
T3 - Phase 1 - Avenue Roger Salengro -
Marseille

Dans le cadre du développement du réseau de transports collectifs en site propre de Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence étend son réseau de tramway vers le nord et vers le sud. Le futur tracé constituera ainsi la colonne vertébrale de la mobilité de l'agglomération marseillaise. Un projet d'ampleur, très attendu par les habitants, qui concilie qualité de vie, requalification urbaine et enjeux environnementaux pour proposer une alternative au tout-voiture et faciliter le quotidien des Métropolitains.

Cette extension permettra la desserte d'équipements structurants (stade Vélodrome, palais des sports, hôpitaux sud, parc du 26^e centenaire, cité scolaire internationale Jacques Chirac, d'équipements scolaires, ...).

La jonction de la ligne T3 va entamer une étape essentielle du chantier : raccorder électriquement les rails, au nord, et déplacer la station Castellane, au sud.

Ces actions nécessiteront une interruption du tracé sur la rue de Rome, du 10 février au 8 avril 2025, pour des raisons de sécurité.

Pendant cette période, les voyageurs seront invités à se reporter sur les stations de métro les plus proches (Castellane, Estrangin, Notre-Dame du Mont, Vieux-Port) et la ligne T2 sera renforcée avec une cadence amplifiée sur l'ensemble de son tracé, avec un tram toute les 4 minutes environ.



1^{RE} PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : LE CHANTIER LIVRÉ EN 2025

Le projet s'accompagne de travaux de requalification importants qui transforment plusieurs sites emblématiques : place Castellane, place Général Ferrié, boulevard Schloesing, rue de Lyon...

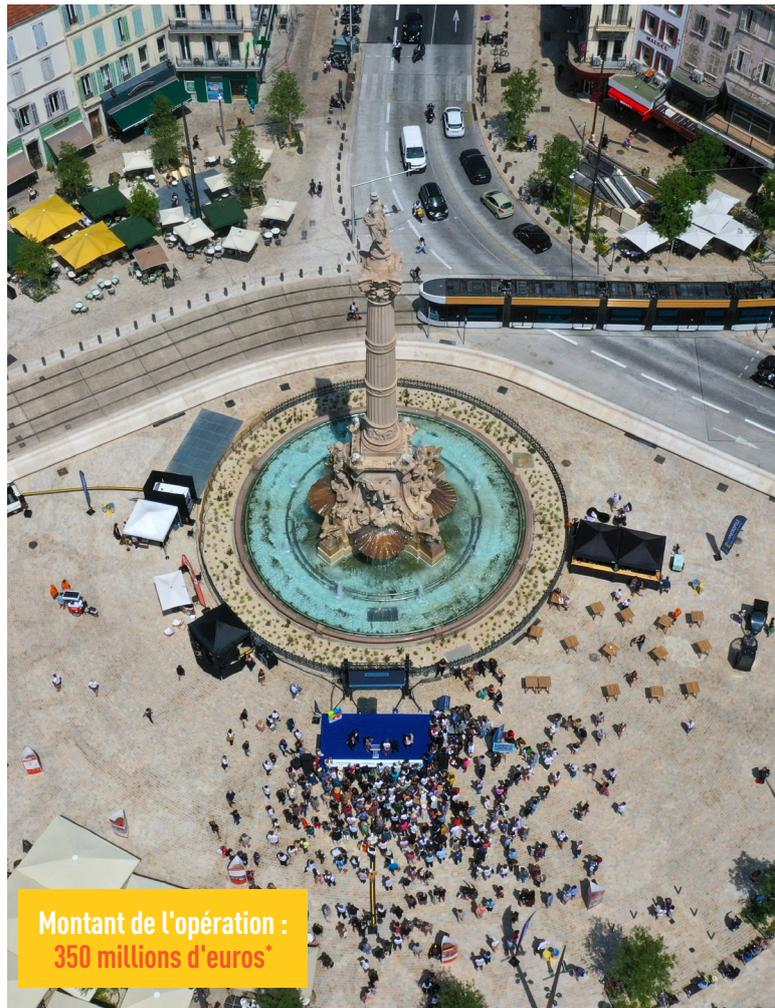
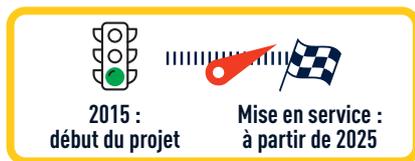
Tout au long du parcours, des aménagements cyclables sont créés et plus de 500 arbres supplémentaires sont plantés.

Cette 1^{ère} phase permet notamment de connecter des quartiers denses et/ou en projet (Euromed 1 et 2, au nord ; Le Rouet, La Capelette, Dromel, les hôpitaux et le pôle d'activités attenant, au sud). La place Castellane a fait, quant à elle, l'objet d'une requalification complète à l'occasion du prolongement du tracé vers le sud.

- **Au nord** : 1,8 km entre Arenc et Capitaine Gèze, en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus.

- **Au sud** : 4,4 km entre la place Castellane et la Gaye, à proximité des hôpitaux sud.

Ce projet prévoit également la création d'un centre de remisage de tramway et d'un parking relais de 600 places sur le site Dromel / Montfuron.



*Tous les montants mentionnés dans ce dossier de presse sont hors taxe

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

DÉBUT 2022 À FIN 2025 : TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES ET VOIRIES

- **nord** : rue de Lyon, avenue Salengro et place Bougainville.
- **centre** : rue du Rouet, rue Basse Sainte-Philomène, avenues de Delphes et Cantini, place Castellane.
- **sud** : boulevards Schloesing et Dromel, rues Aubert et Viton et place Ferrié. Aménagement du pôle d'échanges multimodal Dromel et du site de maintenance et de remisage des rames.

La pose des rails est achevée et les bétons désactivés sont en cours sur le secteur nord. Les plantations des espaces verts et les plantations d'arbres d'alignement sont en cours.

La pose des rails dans le site de maintenance et de remisage du tramway T3 a démarré début 2024. Les travaux de second œuvre et d'équipement sont en cours de finalisation.

Raccordement tramway T3 existant Arenc : **réalisé pendant l'été 2023**

Raccordement tramway T3 existant Rome-Cantini : **14 juin 2025**

Essais techniques du tramway en cours pour les secteurs centre et sud

Mise en service du parking Dromel : **juillet 2025**

Mise en service du tramway : **fin 2025.**



EXTENSION DU TRAMWAY DE MARSEILLE : 15 NOUVELLES RAMES VONT BIENTÔT ROULER



DES ÉQUIPEMENTS ENCORE PLUS FONCTIONNELS ET UN CONFORT AMÉLIORÉ

La technologie retenue permet de garantir la compatibilité avec les rames existantes : les nouvelles rames pourront être aussi bien engagées sur le réseau existant que sur ses extensions. Les rames CAF, de modèle URBOS 100X, seront constituées de 7 modules équipés de 8 accès par côté, dont 6 portes doubles, et disposeront d'un plancher 100 % plat, permettant, comme aujourd'hui, d'accueillir 267 voyageurs bénéficiant de 62 places assises.

Le confort de voyage sera amélioré par rapport aux rames actuelles : bandeaux lumineux intérieurs et extérieurs sur les portes indiquant leur mise en mouvement, nombreux écrans d'information dynamiques, prises de recharge USB, système de climatisation énergétiquement sobre, aménagement intérieur plus fonctionnel... Le design extérieur des nouvelles rames a été travaillé pour garantir leur harmonie esthétique avec le tramway actuel.

La Métropole et la RTM ont confié le marché d'acquisition des 15 nouvelles rames nécessaires à la première phase de l'extension nord/sud du tramway de Marseille au groupement CAF SA et CAF France. Ce contrat d'achat, passé pour une durée de 8 ans, donne lieu à une première commande d'un montant de 57 millions d'euros.

D'ici à 2025, les habitants de la métropole pourront emprunter les 15 nouvelles rames de la ligne T3 du tramway, prolongé jusqu'à la station Capitaine Gèze, au nord, et jusqu'à la Gaye, au sud. La consultation a été lancée en juillet 2021 par la RTM, et le marché a été conclu en septembre 2022.

Ces rames ont été fabriquées, pour l'essentiel, dans l'usine CAF France de Bagnères-de-Bigorre Hautes-Pyrénées. La RTM procède actuellement au recrutement d'une cinquantaine de conducteurs de tramway et de techniciens de maintenance. Le dépôt de Saint-Pierre étant à la limite de ses capacités actuelles, un second dépôt est en cours de construction par la Métropole Aix-Marseille-Provence à

Sainte-Marguerite. Il sera livré dans le courant de l'année, en cohérence avec la mise en exploitation du prolongement de la ligne T3 de tramway en 2025.



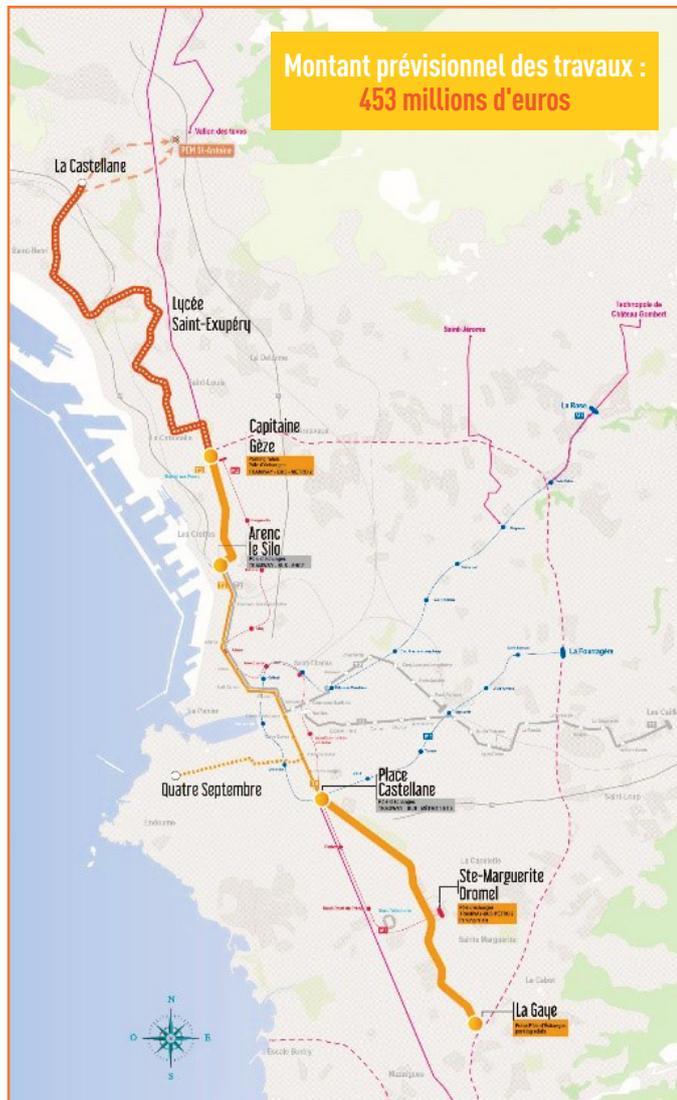
2^E PHASE D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 : LES ÉTUDES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS

La 2^e phase du chantier d'extension du tramway permettra le désenclavement de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles en transports en commun, et renforcera l'accès à plusieurs grands équipements et pôles d'activités. Il assurera la connexion au réseau ferroviaire TER par le pôle d'échanges multimodal de Saint-André. Quatorze nouvelles stations seront ainsi créées.

Depuis la station Gèze, le tramway rejoindra le lycée Saint-Exupéry, via la rue de Lyon et le chemin de la Madrague-Ville. Il remontera ensuite jusqu'à la Castellane en passant par le futur pôle d'échanges de Saint-André.

La 2^e phase de l'extension :

- **Au nord** : 7,1 km, entre la station Gèze et la Castellane.



LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- 2024 : Désignation du lauréat du concours pour la maîtrise d'œuvre de l'opération.
- Février 2024 : Désignation du conducteur de l'opération
- 2024/2025 : Etudes de maîtrise d'oeuvre
- 2024/2025 : Lancement de la concertation continue
- 2026 :
 - enquête publique
 - début des travaux de déviation des réseaux
- 2027/2029 :
 - arrêté d'utilité publique
 - appel d'offres pour la réalisation des travaux
 - travaux et première mise en service

Le tramway s'inscrira dans un cadre paysager remarquable, au pied des massifs de l'Estaque et de l'Étoile.

2019 :
début du projet

Mise en service :
à partir de 2029



MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES ENCHAÎNENT LES TESTS



Arrivée de la première rame
NEOMMA, station La Rose,
Marseille

Montant de l'opération :
548 millions d'euros HT

Dans les mois à venir, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et bénéficiant des technologies de pointe afin d'améliorer la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort des voyageurs.

UN MÉTRO ACCESSIBLE, AUTOMATIQUE ET CONFORTABLE

Ce nouveau métro bénéficiera également, à terme, de portes palières sur les quais afin de renforcer la sécurité. Conçues par le designer marseillais Ora-ïto, l'habillage extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro de Marseille offrent un environnement moderne et design aux voyageurs.



2023 : livraison de la première rame



2015 : début du projet



2025



DOSSIER DE PRESSE

LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS - JUILLET 2025

MODERNISATION DU MÉTRO DE MARSEILLE : LES NOUVELLES RAMES ENCHAÎNENT LES TESTS



Découverte de l'intérieur du nouveau métro
Journées Européennes du Patrimoine 2024

LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

Le planning de l'opération comprend 4 phases :

PHASE 1 :

→ 30 juillet 2023 : Exploitation avec un nouveau poste de signalisation à La Rose

PHASE 2 :

→ Fin 2024 : Exploitation avec un poste de commande centralisé du nouveau réseau

PHASE 3 :

→ Fin 2025 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur la ligne M2

→ Août 2026 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur les deux lignes M1 et M2

PHASE 4 :

→ Été 2027 : Exploitation de 17 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur la ligne M2

→ 2027 : Exploitation de l'ensemble des 38 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur les deux lignes M1 et M2

L'entreprise Alstom a été choisie pour assurer la construction des nouvelles rames ainsi que des systèmes d'exploitation en automatique intégral. Leur maintenance sera réalisée par la RTM.

C'est l'entreprise franco-américaine Faiveley Transports à Tours qui est chargée de la fourniture et de l'installation des façades de quais permettant de garantir la sécurité des voyageurs. Ce chantier a été confié à la Métropole en transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage par la RTM.

Une équipe d'experts dédiée recrutée par la Métropole assure le pilotage global de ce projet complexe.



L'EXTENSION DU TRAMWAY VERS LA PLACE DU 4-SEPTEMBRE LES ÉTUDES SONT EN COURS



Cette nouvelle ligne de tramway, qui fait partie des projets prioritaires de la Métropole menés avec l'État, permettra de désengorger un des quartiers les plus denses de Marseille, uniquement desservi par les bus.

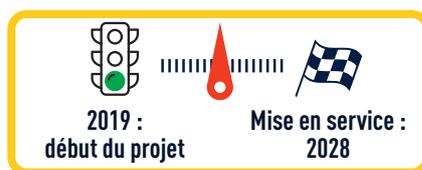
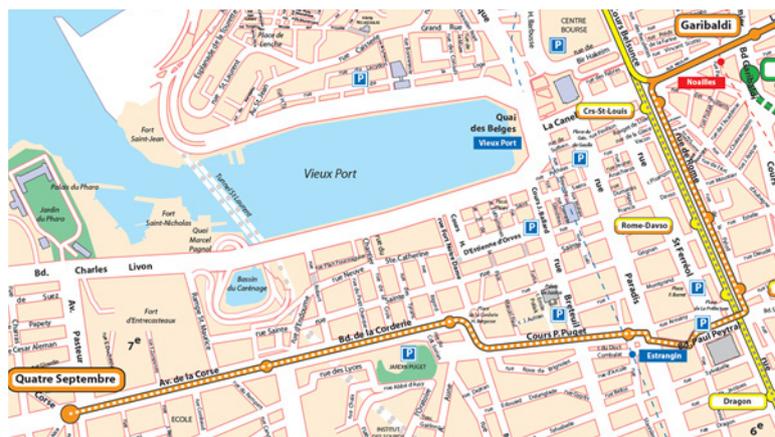
Le tracé connectera le croisement de la rue de Rome / Préfecture vers le boulevard Peytral, puis le cours Pierre Puget, rejoignant le boulevard de la Corderie et l'avenue de la Corse jusqu'à la place du 4-Septembre. **Quatre stations seront créées sur ce parcours de 2,1 km, dont une correspondance avec le métro Estrangin.** Ce

projet d'extension permettra également la requalification urbaine de l'ensemble des voies empruntées et une mise en valeur du patrimoine architectural. Cette nouvelle ligne de tramway desservira des équipements majeurs, en particulier plusieurs lycées et collèges, des salles de spectacle, un grand pôle sportif, la préfecture des Bouches-du-Rhône, le palais de justice, le siège d'Aix-Marseille Université et la plage des Catalans.

Près de 42 000 habitants et près de 27 000 emplois seront desservis par ce tramway dans un rayon de 500 m autour du tracé.

CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- Marché de conduite d'opération notifié en mars 2022,
- Marché de maîtrise d'œuvre notifié en juillet 2022 au groupement Ingérop Conseil et Ingénierie / Egis Rail / Ilex Paysage et Urbanisme / Rougerie-Tangram,
- Concertation préalable organisée du 22 mars au 30 avril 2023. Approbation du bilan de la concertation par le Conseil de la Métropole du 12 octobre 2023,
- 2^{ème} semestre 2023 : études complémentaires de circulation,
- Dernier copil : 14 mai 2025,
- Études de projet en cours,
- 2 à 3 années de travaux (y compris travaux de dévoiement de réseaux préalables).

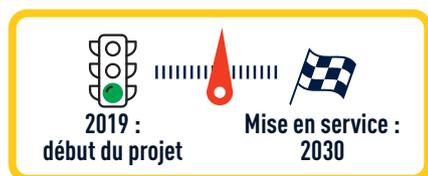


TRAMWAY DE LA BELLE DE MAI : LE PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT EST VOTÉ, LE TRACÉ ACTÉ



Imaginé dans le cadre de la requalification urbaine mise en œuvre dès 2016 par la Métropole sur le secteur Saint-Charles - Belle de Mai, ce projet de mobilité doit se connecter à l'actuelle ligne de tramway T2, au niveau du boulevard National. Il sera également relié à gare ferroviaire d'Arenc, et permettra une desserte à travers le quartier de la Belle de Mai jusqu'à la place Burel, terminus provisoire en prévision d'un prolongement vers Saint-Jérôme.

Il s'accompagne d'une rénovation de l'intégralité de l'espace public traversé, et s'inscrit en cohérence avec le renouvellement urbain du centre-ville et de la future gare souterraine Saint-Charles dont le nouveau visage vient d'être dévoilé.



LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- 2020/2021 : Études d'opportunité,
- 2022/2023 : Études de faisabilité,
- 20 décembre 2023 : Comité de pilotage qui valide le tracé préférentiel,
- 2024 : Engagement des études de faisabilité pour l'extension vers Saint-Jérôme,
- décembre 2024 : adoption du programme au Conseil métropolitain,
- 2025/2026 : Études de conception,
- 2027/2028 : Désignation des entreprises de travaux,

- 2028/2030 : Travaux et mise en service,
- Phasage de mise en service : contraintes liées au chantier de la LNPCA

Phase A /

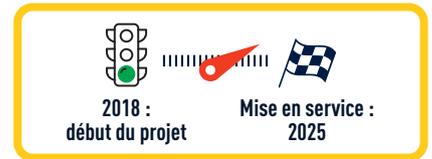
Réalisation de la section Arenc – Place Burel jusqu'au PRA National

Phase B /

Durant la phase 2 de LNPCA (après travaux de génie civil de la gare souterraine) Réalisation de la section boulevard Longchamp – Guibal



BHNS B4 : MISE EN SERVICE IMMINENTE



LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- Juillet 2019 : notification du marché de maîtrise d'œuvre au groupement Setec International / Gautier+Conquet. Études Avant-Projet (AVP),
- Printemps 2021 : concertation préalable organisée. Approbation du bilan de la concertation par le Conseil de la Métropole du 7 octobre 2021,
- Études : 2021/2022,
- 1^{er} semestre 2023 : appels d'offres travaux : .
Marchés de travaux attribués à l'été 2023,
- 20 décembre 2023 : un COPIL spécifique pour le lancement des travaux s'est tenu,
- Les travaux ont démarré entre fin janvier et début février 2024 sur les 3 sections : Gèze ; Sévigné-Frais Vallon ; Saint-Julien/La Fourragère,
- Les travaux sur l'avenue Arnavon sont terminés depuis avril 2024.
- Marché spécifique de mise en œuvre de la priorité aux

La Métropole Aix-Marseille-Provence a lancé les travaux qui permettront la création, d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dans les quartiers nord de Marseille. Baptisée B4, cette ligne permettra de relier le nord à l'est de la ville et offrira ainsi un nouveau mode de transport rapide pour plus de 45 000 habitants. **Avec un potentiel de fréquentation de 30 000 voyageurs/jour**, elle sera la ligne de bus la plus fréquentée du réseau RTM.

Elle vient concrétiser le contournement de Marseille en transports en commun et la construction du réseau en étoile pour faciliter les déplacements des habitants de Marseille et du territoire.

LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANTOINE, LE CENTRE-VILLE À MOINS DE 10 MINUTES

La Métropole a engagé la réalisation d'un pôle d'échanges multimodal dans le 15^e arrondissement de Marseille, dans le quartier de Saint-Antoine. Ce pôle d'échanges, directement connecté à la gare SNCF de Saint-Antoine, s'inscrit dans le programme de rénovation urbaine du Plan d'Aou / La Viste, et offre, depuis, une alternative à la voiture pour de nombreux Métropolitains se rendant chaque jour dans le centre-ville de Marseille mais aussi vers Septèmes, Gardanne et Aix-en-Provence. Bénéficiant des travaux de modernisation de la deuxième phase de la ligne ferrée Aix-Marseille, le pôle d'échanges permettra de rejoindre la gare Saint-Charles en moins de 10 minutes.

CALENDRIER DE L'OPÉRATION

La réalisation de ce pôle d'échanges se déroule en deux phases : une phase transitoire avec livraison de la première partie en octobre 2022, et une phase définitive avec la réalisation d'un local gardien en dur, une ombrière pour les passagers et la finalisation des aménagements périphériques (voiries, espaces verts) sera réalisé dans le courant 2025.



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE FRAIS-VALLON : LES PROCÉDURES DE MAÎTRISE D'OEUVRE SONT EN COURS

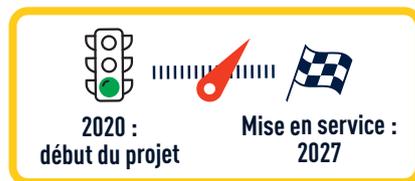
La création de ce pôle d'échanges multimodal, qui comprend la réalisation d'une nouvelle gare routière ainsi qu'un parking relais de 150 places, s'inscrit dans le cadre du projet de requalification urbaine du quartier de Frais Vallon. Il se situe à proximité de plusieurs quartiers prioritaires de la politique de la ville que sont Frais Vallon, La Rose et Le Petit Séminaire, bénéficiaires du nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU). Ce pôle d'échanges améliorera l'attractivité des sites

métropolitains dynamiques comme le campus universitaire de Saint-Jérôme et le pôle d'activités de Château-Gombert. Il constitue un des pôles d'échanges du Réseau express métropolitain (REM), en intermodalité avec les BHNS B3, B4, B5 et le métro M1.

Montant du projet : 21 millions d'euros HT

CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- Programme approuvé en 2023
- Arbitrage de la maîtrise d'oeuvre pour la gare routière et le parking relais : été 2024
- Études techniques : 2025 - 2026



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-ANDRÉ, LES ÉTUDES SONT EN COURS

Le pôle d'échanges multimodal Saint-André revêt un caractère stratégique pour la desserte et le désenclavement des quartiers nord de Marseille.

En maillant l'extension du tramway nord/sud avec la création de la halte ferroviaire de Saint-André, il participe pleinement à la mise en œuvre du RER métropolitain avec un objectif de report modal vers les transports en commun. Ce PEM sera doté d'un parking relais d'environ 250 places.

Montant de l'opération :
10 millions d'euros HT

Sa réalisation est concomitante à la réalisation de la phase 1 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA), horizon 2029/2030.

Démarrage des études de faisabilité au premier trimestre 2024



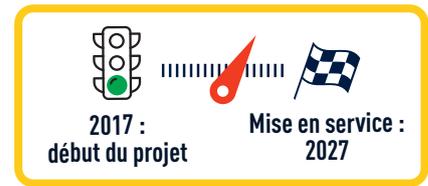


DES PROJETS
STRUCTURANTS
SUR L'ENSEMBLE
DU TERRITOIRE
POUR 1,8 MILLION
D'HABITANTS



PÔLE D'ÉCHANGES DE PLAN DE CAMPAGNE : L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉMARRERA EN SEPTEMBRE

Le futur pôle d'échanges de Plan de Campagne offrira, en 2027, une alternative efficace à l'usage de la voiture, avec 290 places de stationnement, une gare routière disposant de 11 quais de bus et une halte ferrée connectée avec la gare Saint-Charles de Marseille et la gare d'Aix-Centre, ainsi que les gares intermédiaires de Gardanne et Saint-Antoine notamment. Cette gare routière sera desservie par le bus à haut niveau de service ZENIBUS reliant Marignane aux Pennes-Mirabeau dans le cadre de la prolongation de la ligne existante.



CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- 2021** : désignation du maître d'oeuvre et démarrage des études de conception
- Concertation publique en mars 2022 et approbation du bilan par le Conseil de Métropole le 30 juin 2022
- 2023** : études projet. Elaboration de l'étude d'impact et procédures d'instruction du dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- 2023** : procédure d'appels d'offres travaux en cours.
- 2025** : travaux de démolition afin de libérer l'emprise de la halte ferroviaire pour la Région
- 14 mars 2025 : délivrance du permis de construire
- Mai 2025 : attribution des marchés de travaux
- Du 1^{er} septembre au 1^{er} octobre 2025 : enquête publique
- Dernier COPIL : 10 juin 2025



LE VAL'TRAM : LIVRAISON IMMINENTE

Le projet Val'Tram consiste à prolonger la ligne de tramway en exploitation sur Aubagne dans la vallée de l'Huveaune jusqu'à La Bouilladisse. Le projet empruntera la plateforme de l'ancienne voie ferrée, dite de Valdonne,

sur 13,2 km. Les travaux de déviation des réseaux dans Aubagne, nécessaires à cette opération, ont été engagés en juillet 2023. Pour rappel, ce projet desservira, à horizon 2026, cinq communes (La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne). 60 000 voyageurs seront ainsi directement desservis.



LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- 2021 - 2022 : lancement des travaux anticipés sur les ouvrages d'art et dévoiements des réseaux,
- 11 avril 2023 : COPIL,
- Du 15 mars 2023 – 20 juin 2023 : enquête publique. Approbation de la Déclaration de Projet au bureau de la Métropole du 12 octobre 2023,
- 6 novembre 2023 : arrêté préfectoral autorisation environnementale,
- 20 décembre 2023 : arrêté préfectoral d'Utilité Publique ,
- 4 mars 2024 : démarrage des travaux spécifiques aux ouvrages d'art le 13 novembre 2023 et des travaux relatifs aux infrastructures urbaines et péri-urbaines
- 3 décembre 2024 : dernier COPIL
- -début 2026 : Poursuite des travaux d'extension du dépôt tramways :

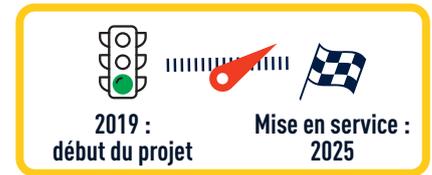
Montant de l'opération :
180 millions d'euros



LE CHANTIER DU BHNS AUBAGNE-GÉMENOS PROGRESSE

Le projet de « Bus + », allant d'Aubagne à Gémenos, consiste à réaliser une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), en remplacement de l'actuelle ligne 1 du réseau urbain de bus d'Aubagne. Le tracé de 6,5 km reliera le pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare d'Aubagne, les zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, la zone commerciale de la Martelle et le parc d'activités Plaine de Jouques, à Gémenos. Avec des bus de nouvelle génération au gaz naturel, accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR), cette ligne assurera une desserte plus rapide et plus régulière, doublée d'un itinéraire cyclable. Le projet prévoit un tracé de 6,5 km, dont 3 km en site propre, entre la gare d'Aubagne et le parc d'activités de Gémenos, avec 12 stations accessibles aux personnes à mobilité réduite.

L'opération comprend également un parking relais « P+R » à Camp de Sarlier de 150 places, assurant les correspondances et échanges entre le BHNS et le Réseau Express Métropolitain de cars, en sortie de l'autoroute A52



AVANCEMENT DE L'OPÉRATION

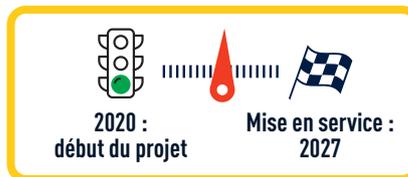
- Concertation préalable organisée en octobre 2019. Approbation du bilan de la concertation par le Conseil de la Métropole du 18 décembre 2019.
- 9 février 2022 : comité de pilotage. Notification du marché de maîtrise d'œuvre BHNS au groupement Egis/Ilex : mai 2021. Etudes AVP en 2021.
- Études projet en 2022 et validation en Comité de pilotage le 16 septembre 2022 puis DCE BHNS : 2022/2023.
- Marché travaux préparatoires et d'accompagnement attribué en mars 2023 et travaux démarrés en mai 2023 dans le centre-ville d'Aubagne.
- Marchés de travaux : voirie réseaux divers, éclairage public et aménagements paysagers attribués au 2^e semestre 2023.
- Mise en service de la voie nouvelle d'accès au pôle d'échanges de la gare SNCF d'Aubagne en octobre 2023
- 17 janvier 2024 : démarrage des travaux de voirie réseaux divers (VRD).
- 29 novembre 2024 : Dernier Copil
- **Mise en service du BHNS prévue en septembre 2025**
- du 16 juin au 13 juillet 2025 : PEM de Camp de Sarlier - concertation préalable
- Mise en service du P+R Camp de Sarlier prévue en 2027



LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE MARTIGUES ET PORT-DE-BOUC : LES ÉTUDES SE POURSUIVENT

Ce projet correspond à l'une des trois lignes structurantes du réseau de transport de l'ouest de l'étang de Berre. Avec un parcours de plus de 13 km et 29 stations, **il desservira, en 2027**, les centres-villes de Martigues et de Port-de-Bouc. Il permettra de rejoindre de grands équipements générateurs de déplacements comme l'hôpital de Martigues, des établissements scolaires (lycées et collèges), le parc de loisirs de Figuerolles...

Montant de l'opération :
17 millions d'euros



AVANCEMENT DE L'OPÉRATION

Finalisation des études de faisabilité

- Analyses des différents itinéraires avec la Ville de Martigues et la Ville de Port-de-Bouc
- Phase 2 : restructuration du réseau de transport en commun autour du PEM de Martigues

PROLONGEMENT DE L'AIXPRESS : LE PROJET SE POURSUIT

En 2019, la Métropole inaugurait l'aixpress, le BHNS 100 % électrique d'Aix-en-Provence. **La Métropole va le prolonger d'ici à 2028**, jusqu'au quartier en pleine expansion du Val Saint-André. Cette extension de 2,1 km, (dont 1,8 km en site propre) pour 5 nouvelles stations, concernera près de 9000 habitants et 4000 salariés. Elle permettra de transporter 5100 voyageurs supplémentaires par jour.

CALENDRIER DES OPÉRATIONS

Les études de faisabilité ont été finalisées et validées à l'occasion d'un Copil le 11 octobre 2023. Le programme d'aménagement a été adopté au conseil métropolitain de février 2024. En parallèle du chantier d'extension, travaux à l'été 2025 pour permettre la circulation de bus de 18m entre SaintMitre et le P+R Krypton



Montant de l'opération :
25,2 millions d'euros



PROLONGEMENT DU ZENIBUS : LIVRAISON EN 2025

Le ZENIBUS est un bus à haut niveau de service (BHNS) qui relie les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et Les Pennes-Mirabeau. Mis en service en septembre 2016, il connaît un succès important avec 1,5 million de voyageurs par an. Son tracé permet en effet de desservir la zone d'activités des Estroublans, avec le nouveau PEM de Cap Horizon en cours de réalisation, la gare routière Pierre Plantée, à Vitrolles, l'une des plus grandes de la métropole, ou encore le technoparc des Florides, à Marignane. Ce parcours sera prolongé, et la ligne sera dédoublée, à horizon 2025, en remplacement du tracé actuel. Baptisées ZEN A et ZEN B, les deux nouvelles lignes permettront de rejoindre la ZAC des Florides côté Marignane et le futur pôle d'échanges multimodal (PEM) de Plan de Campagne associé à une halte ferrée réalisée par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur avec la contribution financière de la Métropole. Ces travaux permettront, à terme, d'augmenter la fréquentation sur la ligne à 13 000 voyageurs par jour, contre 8 000 actuellement. À l'occasion de la mise en service de cette extension, Transdev, opérateur du réseau La Métropole Mobilité, déploiera 22 nouveaux bus au GNV (gaz naturel pour véhicules) sur le réseau, chacun d'une capacité de 103 places.

2022 : concertation publique



2020 :
début du projet



Livraison :
2025

AVANCEMENT DE L'OPÉRATION

- 12 février au 13 mars 2024 : enquête publique unique portant sur l'Utilité Publique, le parcellaire et les autorisations environnementales,
- 12 septembre 2024 : arrêté préfectoral Déclaration d'Utilité Publique
- 16 septembre 2024 : démarrage des travaux
- 4e trimestre 2025 : essais techniques,
- 3 juin 2025 : dernier COPIL
- 5 janvier 2026 : mise en service programmée.

La livraison du pôle d'échanges multimodal de Plan de Campagne étant prévue fin 2026, la mise en service du ZENIBUS se fera avec un terminus provisoire, face au cinéma de Plan de Campagne.

Dernier copil : 3 juin 2025



Montant de l'opération :
26,5 millions d'euros



TRANSPORT PAR CÂBLE VERS L'AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE

**PROJET
ADDITIONNEL**

ÉTUDES DE FAISABILITÉ

MISE EN SERVICE : 2029



CONTEXTE

Compte tenu des enjeux économiques du secteur aéroportuaire, de la complexité de la desserte de ce bassin et des nombreux projets de développement économique en cours, la Métropole souhaite créer les conditions nécessaires à l'amélioration de la desserte de ce secteur dans sa globalité. Elle ambitionne notamment de développer largement le report modal vers les transports en commun ferroviaires et routiers.

Dans ce contexte, l'institution porte le projet d'un transport public en site propre et à haut niveau de service, entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence (VAMP), Airbus Helicopters et l'aéroport Marseille Provence.

Après analyse et étude visant à définir le mode de transport en commun en site propre le mieux adapté, il s'avère qu'une liaison par câble satisfait aux exigences du niveau d'offre attendu, de régularité, de fiabilité et répond aux contraintes du site en terme de topographie.

**Montant de l'opération :
43 millions d'euros**

DESRIPTIF

Le projet consiste à installer 3 stations sur un parcours d'un kilomètre entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence, Airbus Helicopters et l'aéroport jusqu'au terminal T1.

Il comprend 3 cabines en ligne, capables de transporter jusqu'à 120 personnes aux heures de pointe le matin (105 personnes avec bagages). Il est accessible aux personnes à mobilité réduite, quai à quai avec les TER de la gare VAMP, et connecté au T1 devant l'aérogare de l'aéroport récemment rénové.

Le trajet est réalisé en 6 minutes et présente l'avantage de ne pas compromettre d'éventuels projets routiers nécessaires à l'aménagement de nouvelles zones économiques.

La Métropole prévoit également de créer une connexion entre la gare et la zone d'activités Cap Horizon avec la mise en service d'un ascenseur incliné.

LES ENJEUX

- Répondre aux objectifs du plan de mobilité métropolitain en contribuant au report modal ainsi qu'à la diminution des émissions de gaz à effet de serre.
- Mieux connecter l'aéroport Marseille Provence au territoire (notamment vers les principaux centres urbains).
- Favoriser l'accès de l'aéroport d'Airbus Helicopters, des Estroublans et de Cap Horizon par des modes alternatifs à la voiture.



CONTACTS PRESSE

**Division Stratégie presse et Contenus éditoriaux,
Direction Communication de la Métropole
Aix-Marseille-Provence**

04 91 99 79 74 - presse@ampmetropole.fr

Attachés de presse :

Marjorie PIRAS

marjorie.piras@ampmetropole.fr

Laurent DESBUISSONS

laurent.desbuissons@ampmetropole.fr

Julia NONIS

julia.nonis@ampmetropole.fr

Dossier suivi par :

Anthony GIORDANO

anthony.giordano@ampmetropole.fr

Yann TAXIL

yann.taxil@ampmetropole.fr

Apprenti attaché de presse :

Paul Michon

paul.michon@ampmetropole.fr

Stagiaire :

François Lelièvre

francois.lelievre@ampmetropole.fr

Crédits photos :

**David Girard / RTM / CAF / Benjamin Bechet /
François Mourra / Foster and partners / MAMP**

