LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

LA MÉTROPOLE AGIT ici

LETTRE DU VAL'TRAM

N°4// OCTOBRE 2024

85 OUVRAGES À CONSTRUIRE OU MODERNISER

Démarré en octobre 2023, le chantier du VAL'TRAM, prolongement du tramway d'Aubagne à La Bouilladisse, continue jusqu'à fin 2025. Les travaux de construction et de réhabilitation avancent bien, avec plusieurs ponts et passerelles déjà en chantier sur les 14,4 km de la nouvelle ligne.

Le VAL'TRAM va permettre de désengorger sensiblement les grands axes routiers. Dans le même temps, l'espace public requalifié offrira un cadre de vie apaisé avec plus de places pour les piétons et les cyclistes. Les travaux progressent rapidement sur l'ensemble du tracé. Et, en cette rentrée, le projet entre dans une nouvelle étape avec l'attribution du marché du matériel roulant ainsi que le choix du design des rames. Très bientôt, les habitants pourront pleinement profiter de cette réelle alternative au tout-voiture !

Martine Vassal
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements de France

UN PROJET DU PLAN MARSEILLE EN GRAND

Avec le soutien de l'État, la Métropole Aix-Marseille-Provence investit 2 milliards d'euros pour accélérer le développement des transports, avec un objectif clair : que 95% des habitants à moins de 15 minutes d'un point d'accès aux transports.
Le VAL'TRAM réhabilite l'ancienne voie ferrée entre la gare d'Aubagne et La Bouilladisse et offrira une meilleure desserte de la haute vallée de l'Huveaune, où circulent 18 000 véhicules par jour. Le tracé de 14,4 km reliera la gare d'Aubagne à La Bouilladisse en 25 minutes, en passant par Roquevaire, Auriol et La Destrousse.

Comme vous avez pu le constater, les travaux en cours concernent notamment la modernisation ou la construction d'ouvrages d'art déjà existants sur l'ancienne voie SNCF de Valdonne. Ces ouvrages, 85 en tout, sont indispensables pour le passage du futur tramway. Ils sont de plusieurs types : ponts, passerelles, tunnels, ponts hydrauliques pour le passage de l'eau, murs de soutènement... Sur l'ensemble du tracé, 3 tunnels et 50 ponts déjà existants sont à réhabiliter et 12 nouveaux ponts à construire. Dans ce numéro de la Lettre du VAL'TRAM, vous pourrez découvrir le principal pont qui sera aménagé au-dessus de l'Huveaune dans le secteur des Défensions à Aubagne.

Alors que les travaux avaient principalement concerné le centre d'Aubagne, ils vont désormais s'étendre très largement sur les 4 autres communes : Roquevaire, Auriol-Pont de Joux, La Destrousse et La Bouilladisse. Ainsi, à l'issue de la réalisation des ouvrages, les travaux entreront dans une nouvelle phase avec la construction de la voie ferrée, des stations et des parc-relais. La Métropole Aix-Marseille-Provence met tout en œuvre pour faciliter le quotidien des riverains et usagers concernés, même s'il est souvent nécessaire de faire preuve de patience face aux perturbations temporaires causées par les travaux.

UN NOUVEAU PONT SUR L'HUVEAUNE À AUBAGNE

Depuis quelques mois, le chantier du VAL'TRAM a démarré à Aubagne illustrant une grande diversité de techniques (ouvrages d'art, terrassements, murs de soutènement, déplacements de réseaux...) avec plusieurs zones de travaux en cours. Ces travaux sont menés en collaboration étroite avec ceux du Bus+ Aubagne-Gémenos.

Les opérations d'encorbellement sur l'avenue Elzéard Rougier pour élargir la voie et permettre le passage du VAL'TRAM, tout comme l'intégration d'un nouveau pont dans le secteur des Défensions témoignent de la complexité et de la grande technicité du chantier.

La construction d'un nouveau pont sur l'Huveaune, dans un milieu urbain, comporte plusieurs défis. Actuellement, les terrassements et la construction des fondations avancent rapidement, marquant des étapes cruciales dans la progression des travaux.
La Métropole d'Aix-Marseille-Provence et les acteurs des travaux mettent ainsi tout en oeuvre pour faciliter au mieux la circulation et limiter les perturbations dans le quotidien des riverains.

La gestion de l'exiguïté de la zone de travaux sur l'avenue Rougier est un réel enjeu. Elle nécessite de maintenir autant que possible les circulations riveraines, notamment vers la Maison de retraite et l'accès des pompiers aux zones en chantier.
De plus, certains travaux lourds occasionnent des nuisances : bruit, poussière. Par exemple la mise en place de pieux très profonds est indispensable pour soutenir la voirie le long de l'Huveaune et le futur pont.
Pour limiter les perturbations des riverains, des mesures spécifiques sont demandées aux entreprises : travaux de jour avec horaires adaptés, arrosage des zones de travaux...

240 fondations
PROFONDES ET CLOUS DE SOUTÈNEMENT

360 Tonnes
DE CHARPENTE POUR LE FRANCHISSEMENT DU PONT DE L'HUVEAUNE

2 700 m³
DE BÉTON POUR LES STRUCTURES

Planning prévisionnel

Des travaux sont en cours et se poursuivront jusqu'à fin mai 2025.

Côté Rougier	Côté Huveaune
Travaux de fondations et appui du pont jusqu'à mi-octobre 2024	**Livraison de la charpente** mi-octobre 2024
Mise en œuvre de la dalle jusqu'au premier trimestre 2025	**Montage de la charpente** de novembre 2024 à début 2025
	Travaux d'aménagement de la plateforme du pont de début 2025 jusqu'à mars 2025
Gestion des équipements jusqu'à mai 2025	**Gestion des équipements** jusqu'à fin mai 2025

Ce planning est susceptible d'être adapté en fonction des aléas

Perspective du futur pont de l'Huveaune

Pont de l'Huveaune en phase de travaux

A LA RENCONTRE D'HERVÉ VADON, ARCHITECTE

Hervé VADON, Directeur infrastructures à STRATES, est l'architecte qui a conçu le pont de l'Huveaune.

Quel est votre parcours ?

J'ai une formation technique et artistique des Beaux-Arts de Lyon, spécialisée en architecture des ouvrages d'art. J'ai débuté ma carrière sur les infrastructures des Jeux Olympiques d'Albertville en 1992, notamment l'autoroute A49, qui a été créée pour ce grand évènement. En 2002, nous avons créé avec Monique Laure-Amiot la Société STRATES, spécialisée en urbanisme, avant de nous spécialiser sur les ouvrages d'art en 2013. Depuis, nous avons réalisé de très nombreux ouvrages d'art routiers en France comme à l'étranger, puis plus récemment des ouvrages d'arts ferroviaires notamment avec l'émergence des mobilités douces et du développement des transports en commun, plus respectueux de l'environnement.

Quelle est votre mission sur le projet du VAL'TRAM ?

Je suis responsable des nouveaux ouvrages et de la réhabilitation des existants, ainsi que de l'architecture des sous-stations et de l'élargissement des zones de remisage. En d'autres termes nous avons en charge l'élaboration des plans et le suivi en phase chantier avec le Maître d'Oeuvre, Ingérop.

Comment se sont déroulées les relations avec les élus et techniciens de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de la ville d'Aubagne pour le nouveau pont sur l'Huveaune ?

Nous avons travaillé en étroite collaboration avec les élus et les techniciens ainsi qu'avec l'Architecte des Bâtiments de France des Bouches-du-Rhône, afin de proposer un ouvrage cohérent avec l'architecture de la ville d'Aubagne. Il prend en compte l'existant, notamment la proximité immédiate des trois chapelles des Pénitents et du Monument de la Victoire, les quatre étant classés aux monuments historiques.
La forme, la couleur et la structure du pont ont été soigneusement choisies pour s'harmoniser avec l'environnement urbain d'Aubagne et respecter les contraintes techniques. En concertation, nous avons opté pour une couleur sombre qui se fond dans le paysage verdoyant. La structure en U perforée permet de laisser passer la lumière, offrant une intégration harmonieuse avec le parc des Défensions.

Quelles sont les spécificités du pont de l'Huveaune ?

Le pont de l'Huveaune est un ouvrage complexe et long, intégrant un virage, ce qui est peu commun dans la construction de ponts. Dû aux contraintes hydrauliques et aux risques d'inondation, beaucoup d'éléments techniques ont dû être pris en compte, notamment le fait qu'aucun appui ne puisse être en contact direct avec l'Huveaune.
Les défis principaux du chantier concernent la logistique, l'impact sur la circulation et les nuisances sonores.

Le pont sera-t-il accessible en voiture, à pied ou en vélo ?

Non, le pont est exclusivement réservé au tramway. Les pistes existantes, notamment la voie verte de l'Huveaune, suffisent pour les piétons et les cyclistes. Le pont fait partie d'un ensemble d'infrastructures visant à faciliter l'usage des mobilités douces en centre-ville, encourageant ainsi les alternatives à la voiture individuelle, mais la voie verte côté Défensions et le pont sont volontairement distincts. A pied ou à vélo il sera plus agréable de circuler le long de l'Huveaune dans un nouveau parc arboré, plutôt que sur l'avenue Elzéard Rougier même refaite avec le VAL'TRAM.

Comment se déroule la construction du pont ?

Nous surveillons attentivement chaque étape du processus, en étroite collaboration avec le Maître d'Oeuvre, Ingérop, pour garantir que tout se déroule comme prévu et respecte les partis-pris, propres à cet ouvrage d'art exceptionnel.

UNE VOIE VERTE POUR VOS DÉPLACEMENTS DOUX

Dans une dynamique de valorisation des mobilités douces, la Métropole Aix-Marseille-Provence agit pour mettre à votre disposition des solutions durables et respectueuses de l'environnement. Ainsi, en parallèle du pont, une ligne dédiée aux modes doux (marche, velo) sera aménagée sur 12 km entre La Penne-sur-Huveaune et Gémenos. Une grande partie de cette ligne est réalisée dans le cadre du chantier du Bus+ Aubagne-Gémenos et en coordination avec les différents projets d'aménagements.

Des travaux lancés sur l'ensemble du tracé

D'Aubagne à La Bouilladisse, en passant par Roquevaire, La Destrousse, et Auriol, le chantier du VAL'TRAM est maintenant lancé sur l'ensemble des communes.

A partir de septembre, toutes les communes seront concernées par les travaux, avec notamment plusieurs chantiers d'ouvrages d'art sur tout l'itinéraire.

/ Sur Aubagne centre, les aménagements sont toujours concentrés autour du Cours Voltaire et de la zone des Défensions. La rampe Garlaban fait aussi l'objet d'importants travaux d'élargissement. Un itinéraire de déviation au nord par l'avenue Marcel Paul est toujours conseillé pour éviter ces zones de travaux.

/ Sur Roquevaire les travaux du pont sur la RD96 à l'entrée de la commune nécessitent un important dispositif d'accompagnement : circulation alternée, travaux de nuit ponctuellement. Dans les secteurs de la route de Lascours et de Pont de l'Etoile, plusieurs ouvrages sont aussi en travaux.

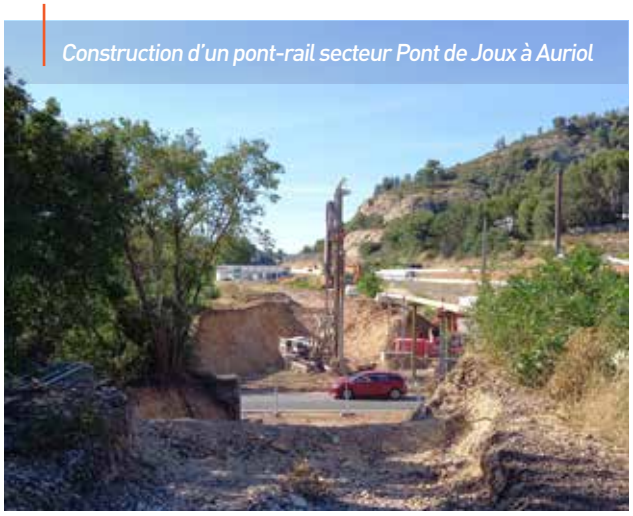
/ A Auriol, dans le secteur de Pont de Joux, les travaux d'un nouveau pont à proximité de l'autoroute sont en cours.

/ A la Destrousse, des aménagements sont en cours (passerelle) à proximité de la future station.

/ A La Bouilladisse enfin, de nombreux travaux sont réalisés pour l'aménagement de ponts hydrauliques pour le passage de l'eau le long du tracé. La réalisation d'un nouveau pont sur le chemin des Playes se poursuit.

Retrouvez les itinéraires de déviation sur les Infos-Travaux disponibles à la maison de la médiation ou sur le site du VAL'TRAM : ampmetropole.fr/valtram

Travaux de terrassement, secteur des Défensions à Aubagne



Construction d'un pont-rail secteur Pont de Joux à Auriol

Aménagement du pont-rail de Garnière route de Lascours à Roquevaire

ici nous vous informons

/ **Une équipe de médiateurs, pour les riverains et les commerçants, joignables au 06 10 90 94 27**
/ Un lieu central d'information, dans « La Consigne » sur le Cours Voltaire à Aubagne.
/ Les actus du chantier : ampmetropole.fr/valtram

Plus d'infos

Projet, actus, infoTravaux
ampmetropole.fr/valtram

LES ACTEURS DU CHANTIER	
Maître d'ouvrage /	Métropole Aix-Marseille-Provence – Pôle Infrastructures
Maître d'œuvre /	Groupement Ingérop – Fondasol - Strates

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

GOUVERNEMENT Liberté Égalité Fraternité — MARSEILLE EN GRAND — AFIT France Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France — RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE

Métropole Aix-Marseille-Provence — 58 boulevard Charles Livon — 13007 MARSEILLE — Création : Stratis — 08/24
Photos © MAMP, Ingérop/Pixxim, Eurovia, Strates-oa, Stratis - Ne pas jeter sur la voie publique.

LA MÉTROPOLE AGIT
NOTRE TERRITOIRE CHANGE