



VAL'TRAM

L'INTERMODALITÉ AU SERVICE D'UNE MOBILITÉ DURABLE

LETTRE N°6 / MARS 2025



La mise en service du Val'Tram, reliant Aubagne à La Bouilladisse, et celle du Bus+ Aubagne Gémenos marqueront une étape clé dans l'amélioration des transports.

L'objectif de la Métropole Aix-Marseille-Provence : vous proposer une solution complète pour vos déplacements quotidiens grâce à un réseau interconnecté en passant facilement de la voiture, du bus ou du vélo au tramway.



Le Val'Tram offrira de nouvelles opportunités de déplacement sur l'axe La Bouilladisse - Aubagne, particulièrement chargé aux heures de pointe, et contribuera au renforcement de l'attractivité du territoire grâce à une meilleure intermodalité. Tout autour du tracé, l'espace public sera requalifié pour offrir plus de place aux piétons et cyclistes. Ce projet va considérablement améliorer le quotidien des habitants de l'Est du territoire métropolitain ! ”



Martine Vassal

Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements
de France

UNE COMPLÉMENTARITÉ ENTRE LE VAL'TRAM ET LE BUS+

Dès début 2026, une offre de transport complète et intermodale sera mise en place à Aubagne et ses environs, gérée par la RTM. L'arrivée du Val'Tram, reliant Aubagne à La Bouilladisse, constituera l'axe central de cette réorganisation, avec des parkings relais (P+R), où l'on pourra se garer pour prendre le tramway, et un réseau d'aménagements cyclables et piétons pour encourager les mobilités douces.

En parallèle, la création du Bus+ reliant la gare d'Aubagne aux zones d'activités des Paluds (Aubagne) et de Plaine de Jouques (Gémenos) viendra renforcer la desserte des grands pôles économiques et commerciaux, offrant une alternative rapide et efficace aux trajets en voiture.

Cette nouvelle offre intermodale vise à fluidifier les déplacements tout en favorisant des solutions de mobilité pratiques, durables et accessibles aux habitants du territoire.

LE BUS+ ET LE VAL'TRAM : INTERCONNECTÉS POUR UNE MOBILITÉ OPTIMISÉE

Dans le cadre du plan «Marseille en Grand», la Métropole renforce son offre de transport en connectant deux infrastructures majeures à Aubagne et ses environs : le Val'Tram et le Bus+. Objectif : faciliter les déplacements domicile-travail et fluidifier l'accès aux zones d'activités économiques, notamment les zones industrielles des Paluds et de la Plaine de Jouques (Gémenos).



Le Val'Tram, avec la future ligne de tramway reliant Aubagne à La Bouilladisse, assurera une liaison rapide et fréquente avec une fréquence de 10 minutes aux heures de pointe.

100 % accessible aux personnes à mobilité réduite, il constitue une alternative durable et efficace à la voiture individuelle pour tous les habitants des communes de la Haute Vallée de l'Huveaune.



5

PARKINGS RELAIS



500 places

DE STATIONNEMENT



25 min

LA BOUILLADISSE
GARE D'AUBAGNE



Le Bus+ renforcera la desserte vers les pôles économiques, avec 12 arrêts entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite et un bus toutes les 10 minutes en heure de pointe. Ce service permettra une connexion optimale vers les zones d'activité.



6.5km

DE PARCOURS TOTAL



4km

D'ITINÉRAIRE CYCLABLE



10 bus

AU GAZ NATUREL DE VILLE HYBRIDES

UN TERRITOIRE PLUS ACCESSIBLE ET DURABLE

Le Val'Tram, entièrement électrique, circulera sur une voie dédiée permettant de fluidifier la circulation et de limiter l'empreinte carbone. Il accompagnera également le développement urbain du territoire, avec des projets d'aménagement aux abords des stations incluant de nouveaux logements, des équipements et des zones d'activités économiques.

Le Bus+, quant à lui, sera exploité avec des bus hybrides au gaz naturel de ville, réduisant ainsi drastiquement les émissions polluantes. Afin de préserver l'environnement, certains arbres seront transplantés et 250 nouveaux arbres seront plantés, notamment dans la zone des Paluds. Enfin, grâce aux travaux du Val'Tram et du Bus+, un nouvel itinéraire cyclable va relier le centre-ville d'Aubagne aux zones d'activités.

«LES DÉFENSIONS» : CORRESPONDANCE ENTRE LE BUS+ ET LE VAL'TRAM

Située sur le tracé du Val'Tram, la station des Défensions deviendra un point stratégique de correspondance avec le Bus+, facilitant l'intermodalité entre tramway et bus à haut niveau de service. Grâce à cette interconnexion, les usagers en provenance des communes de la Haute Vallée de l'Huveaune pourront accéder rapidement à la zone des Paluds, principal pôle économique du territoire, tout en bénéficiant d'un temps d'attente optimisé entre les deux modes de transport. Cette correspondance clé offrira aux habitants et aux travailleurs une alternative efficace à la voiture individuelle.



FERMETURE TEMPORAIRE DE LA LIGNE DE TRAMWAY ACTUELLE À PARTIR DU 7 AVRIL

Durant 8 semaines, du 7 avril au 2 juin, des travaux essentiels auront lieu à la gare, nécessitant une interruption temporaire du tramway d'Aubagne.

Cette interruption est indispensable pour réaliser les travaux de raccordement entre la ligne existante et la nouvelle ligne. Ces travaux concernent la plateforme et la voie ferrée, le génie civil, la signalisation ferroviaire, ainsi que l'alimentation électrique et la ligne aérienne de contact. C'est une étape clé pour garantir le bon fonctionnement, la sécurité et l'efficacité du futur réseau.

Pour garantir la continuité du service et limiter l'impact sur Aubagne, un dispositif de remplacement sera mis en oeuvre :

- / Un Bus Relais Tram (BRT) sera mis en place avec les mêmes horaires et fréquences que le tramway actuel. Il assurera la liaison entre la gare d'Aubagne et le quartier de la Garenne, avec un premier départ à 5h40 et un dernier départ à 20h50.
- / Par ailleurs, la ligne 240, qui assure la liaison entre Marseille La Valentine et Aubagne, verra son terminus déplacé à la gare d'Aubagne afin d'éviter une rupture de correspondance pour les voyageurs.



À LA RENCONTRE DE MATHIEU MOLINIER



Mathieu Molinier

Directeur des Opérations pour la filiale Transport du Pays de l'Étoile (TPE) et coordinateur des filiales urbaines du groupe RTM.

Comment le réseau de transport sera-t-il adapté pendant les travaux de la gare d'Aubagne pour le Val'Tram ?

Pendant les 8 semaines de travaux, un réseau de substitution a été mis en place en concertation avec la Métropole. Une ligne de Bus Relais Tram (BRT) circulera en remplacement du tramway. Son itinéraire reliera la gare d'Aubagne au quartier de la Garenne, un secteur légèrement au-dessus du terminus actuel du tramway, permettant ainsi aux bus d'effectuer un retournement. Afin de limiter l'impact sur les usagers, cette période de coupure inclut quinze jours de vacances scolaires en avril ainsi que plusieurs jours fériés en mai, périodes où la fréquentation des transports en commun est généralement plus faible.

Quelles sont les grandes étapes du déploiement du Val'Tram et du Bus+ ?

Le déploiement des nouveaux services de transport s'effectuera en deux étapes. Dès septembre 2025, le Bus+ sera mis en service pour assurer une liaison rapide et performante entre la gare d'Aubagne et la zone des Paluds. Quelques mois plus tard, en 2026, le Val'Tram entrera en exploitation, reliant Aubagne à La Bouilladisse.

Comment l'intermodalité est-elle renforcée avec ces nouvelles offres de transport ?

Grâce à cette harmonisation, les voyageurs pourront plus facilement organiser leurs déplacements et profiter d'une meilleure cohérence des correspondances. Le Bus+ et le Val'Tram seront interconnectés, notamment via la station des Défensions, un point stratégique pour les correspondances entre les deux lignes. Ces connexions s'étendront également à

d'autres services, notamment les lignes express métropolitaines reliant La Ciotat, Aubagne, Marseille et Aix-en-Provence, ainsi que les trains régionaux «ZOU!» de la ligne Marseille-Toulon en gare d'Aubagne.

Aussi, avec l'extension du réseau, plusieurs aménagements ont été conçus pour encourager les mobilités douces. Ainsi, une piste cyclable et une voie douce longeront l'itinéraire du Bus+ depuis la sortie du centre-ville d'Aubagne jusqu'à la zone des Paluds. Des stationnements sécurisés pour les vélos seront installés à proximité des stations principales, notamment à la gare d'Aubagne et à la station Agora, dans la zone des Paluds.

Comment la RTM se prépare-t-elle à l'exploitation de ces nouveaux services ?

Afin d'assurer la mise en service du Val'Tram et du Bus+ dans les meilleures conditions, un important plan de recrutement et de formation a été déployé. Dès 2025, des conducteurs sont recrutés et formés en avance de phase pour le Bus+, afin d'être opérationnels dès septembre. Parallèlement, une dizaine de conducteurs de bus seront formés en interne pour conduire également le tramway, avec un modèle d'exploitation favorisant la polyvalence entre tram et bus, garantissant ainsi une continuité de service en cas d'imprévu. L'augmentation des besoins en personnel concerne aussi les équipes de maintenance, qui verront leur effectif plus que doubler afin de gérer l'entretien des nouvelles infrastructures et des rames supplémentaires. Enfin, pour améliorer la proximité avec les voyageurs et renforcer la supervision du réseau, un dispositif d'encadrement sera renforcé, avec une présence accrue sur le terrain.



POUR EN SAVOIR PLUS

sur les offres d'emploi et rejoindre les équipes RTM, rendez-vous sur www.talents.rtm.fr

LES TRAVAUX EN BONNE VOIE ENTRE LA BOUILLADISSE ET AUBAGNE

Le Val'Tram, qui reliera Aubagne à La Bouilladisse, progresse rapidement. Après plusieurs mois de travaux, les habitants peuvent déjà constater les premiers résultats concrets.

Avec ces avancées, le Val'Tram entre dans sa dernière phase de réalisation. Très bientôt, il offrira aux habitants un moyen de transport écologique et parfaitement connecté aux autres réseaux du territoire, simplifiant ainsi les déplacements du quotidien.

Ce qui est déjà fait ou presque terminé

Les travaux ont déjà permis d'améliorer la circulation et de poser les bases du futur tramway.

- / La traversée routière de la RD96 à La Bouilladisse est achevée, supprimant un point de congestion majeur.
- / La rampe du Garlaban a été élargie, permettant la réouverture du carrefour de Beaudinard et facilitant la circulation.
- / L'ouvrage de traversée de l'Huveaune est en place, assurant la continuité du tracé du tramway.
- / Les gros travaux sur l'avenue Elzéard Rougier sont terminés, laissant place aux aménagements finaux.
- / Les installations électriques des stations de Napollon, Pont de l'Étoile, Auriol et Roquevaire sont finalisées.
- / Les terrassements réalisés sur l'ancienne voie ferrée avancent rapidement, préparant la mise en place définitive des rails.



Travaux zone des Défensions

Les étapes à venir avant la mise en service

Les derniers mois de travaux seront consacrés aux raccordements et finitions pour assurer une mise en service dans les meilleures conditions.

- / La coupure temporaire du tramway du 7 avril au 2 juin permettra de finaliser les raccordements techniques et la pose des rails.
- / Les travaux du giratoire de Pont de Joux sont en cours et seront finalisés d'ici juin, pour fluidifier la circulation en période estivale.
- / Les parkings relais de Pont de l'Étoile et d'Auriol verront leurs aménagements débuter cet été.
- / Les travaux de la passerelle piétonne de Pont de l'Étoile sont en cours.
- / La pose de voies ballast entre Pont de l'Étoile et La Bouilladisse a débuté en mars : une étape clé avant la mise en place définitive des rails.
- / La pose des poteaux de caténaire est en cours pour préparer l'alimentation électrique du tramway.
- / L'installation électrique de la station de La Bouilladisse est en cours.



Travaux du rond point Pont de Joux



ICI, NOUS VOUS INFORMONS

- / Une équipe de médiateurs, pour les riverains et les commerçants, joignable au 06 10 90 94 27
- / Un lieu central d'information, dans «La Consigne» sur le Cours Voltaire à Aubagne
- / Les actus du chantier : ampmetropole.fr/valtram



Plus d'infos

Projet, actus, infoTravaux
ampmetropole.fr/valtram

LES ACTEURS
DU CHANTIER

Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence – Pôle Infrastructures

Maître d'œuvre / Groupement Ingérop – Fondasol – Strates

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :

