



le câble

**LIAISON ENTRE LA GARE VITROLLES AÉROPORT
MARSEILLE PROVENCE (VAMP),
AIRBUS HELICOPTERS
ET L'AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE**

CONCERTATION PUBLIQUE

**DONNEZ VOTRE AVIS !
6 OCTOBRE > 6 NOVEMBRE 2026**



POURQUOI UN TRANSPORT PAR CÂBLE ?

Le site industriel d'Airbus Helicopters et l'aéroport Marseille Provence constituent des atouts stratégiques du territoire métropolitain qui génèrent des flux de mobilité massifs. Ces flux sont appelés à croître dans les prochaines années, du fait des projets d'aménagements publics et privés prévus dans le secteur (ZAC Cap Horizon, poursuite de la croissance industrielle d'Airbus Helicopters et autres projets de la concession aéroportuaire).

Plusieurs infrastructures de transport majeures se connectent dans cette zone, en particulier l'A7, la D9, la D20, la D113 et la gare ferroviaire Vitrolles Aéroport Marseille Provence (VAMP).

Dans ce contexte, la Métropole Aix-Marseille-Provence a conduit, en 2022, une étude d'accessibilité du secteur aéroportuaire. Cette étude a démontré la nécessité de créer un transport à haut niveau de service depuis la gare VAMP vers l'aéroport Marseille Provence et Airbus Helicopters.

En raison des nombreuses contraintes physiques du secteur (bâtiments et infrastructures existants, franchissement de la D20, nivellement de la cuesta, contraintes de fonctionnement du site d'Airbus et de l'aéroport), la Métropole a décidé de réaliser ce transport via l'implantation d'une infrastructure de transport par câble.

Ce choix s'inscrit également dans une logique d'optimisation du planning de l'opération, dans la mesure où les travaux liés à l'implantation d'un transport par câble sont plus légers que les travaux d'infrastructure terrestre (bus à haut niveau de service ou tramway). La Métropole entend ainsi porter une vision innovante et écologique de la mobilité, dans un secteur hautement stratégique.



Projet de liaison par câble entre l'aéroport Marseille Provence et la gare de Vitrolles



RÉFÉRENCES FRANÇAISES DES TÉLÉPHÉRIQUES URBAINS

La mise en œuvre de cette infrastructure entre la gare VAMP, Airbus Helicopters et l'aéroport Marseille Provence bénéficiera des derniers retours d'expérience en matière de transport par câble urbain en France :

- Paris (ligne C1, mise en service en 2025)
- Ajaccio (projet Angelo mis en service en 2025)
- Toulouse (projet Téléo, mis en service en 2022)
- Brest (ligne C du réseau Bibus, mis en service en 2016)



Téléphérique urbain de Toulouse - Téléo

lecâble

EN CHIFFRES



1 km de tracé



3 stations

accessibles PMR



4 000 voyageurs/jour

attendus en 2030



4 pylônes

entre les stations
(entre 31 m et 39 m de haut)



6 minutes

temps de parcours



2 minutes

fréquence de passage des cabines



jusqu'à 110 km/h

de tenue au vent

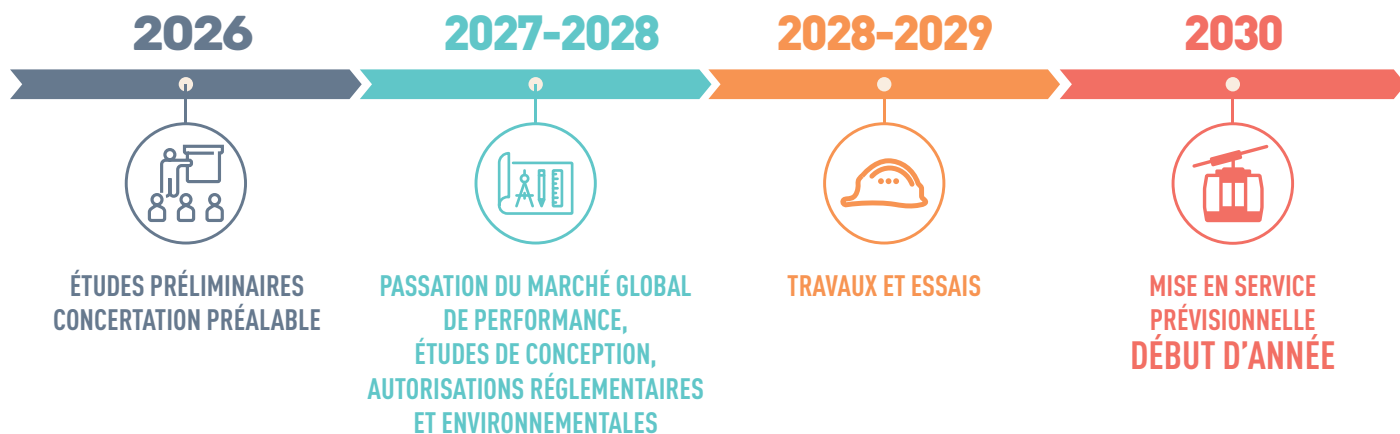


43 M€

montant estimé de l'opération HT



CALENDRIER DE RÉALISATION



CONCERTATION PRÉALABLE POUR VOUS INFORMER ET PARTICIPER

DONNEZ VOTRE AVIS !

- 📍 Concertation en ligne : www.registre-numerique.fr/le-cable
- 📍 Registres papier dans 3 lieux dédiés à la concertation

RÉUNION PUBLIQUE

Mardi 6 octobre 2026 à 17h

Espace Nelson Mandela
Maison de la vie associative et citoyenne
Place de Provence, 13127 Vitrolles

LIEUX D'EXPOSITION

Ville de Vitrolles
Bâtiment l'Azuréen, Arcades des Citeaux
13127 Vitrolles
Du lundi au vendredi, 8h30-12h et 13h30-17h

Ville de Marignane – Guichet unique
4 rue de Verdun, 13700 Marignane
Du lundi au vendredi, 8h30-12h et 13h-17h

Métropole Aix-Marseille-Provence
Le Pharo, 58 boulevard Charles Livon
13007 Marseille
Du lundi au vendredi, 9h-12h et 13h30-16h30



PARTICIPEZ !
DU 6 OCTOBRE AU
6 NOVEMBRE 2026

registre-numerique.fr/le-cable

OPÉRATION FINANCÉE PAR :

